#### АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

**ТИХВИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**(АДМИНИСТРАЦИЯ ТИХВИНСКОГО РАЙОНА)**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 19 октября 2020 г. 01-2030-а

**от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |
| --- |
| Об утверждении муниципальной программы Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении» |
| 21, 0400 ОБ НПА |

В целях создания условий для повышения безопасности дорожного движения, в соответствии с постановлениями администрации Тихвинского района от 26 августа 2013 года №01-2390-а «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Тихвинского района и Тихвинского городского поселения» (с изменениями), от 25 сентября 2020 года №01-1851-а «Об утверждении перечня муниципальных программ Тихвинского района и перечня муниципальных программ Тихвинского городского поселения в новой редакции», администрация Тихвинского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении» (приложение).

2. Финансирование расходов, связанных с реализацией муниципальной программы Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении», производить в пределах средств, предусмотренных на эти цели в бюджете Тихвинского городского поселения.

3. Признать утратившим силу постановление администрации Тихвинского района **от 15 октября 2019 года №01-2430-а** «Об утверждении муниципальной программы Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении»;

4. Обнародовать постановление в сети Интернет на официальном сайте Тихвинского района.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации – председателя комитета жилищно-коммунального хозяйства.

6. Постановление вступает в силу с 1 января 2021 года.

Глава администрации Ю.А. Наумов

***СОГЛАСОВАНО:***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Заместитель главы администрации – председатель комитета жилищно-коммунального хозяйства*  |  | *Корцов А.М.* |
| *Заместитель главы администрации - председатель комитета по экономике и инвестициям* |  | *Федоров П.А.* |
| *Заместитель главы администрации - председатель комитета финансов*  |  | *Суворова С.А.*  |
| *Заведующий отделом – главный бухгалтер* |  | *Жиркова Л.И.* |
| *Заведующий общим отделом*  |  | *Савранская И.Г.*  |
| *Заведующий юридическим отделом*  |  | *Максимов В.В.*  |
| *Заведующий отделом по благоустройству, дорожному хозяйству и транспорту комитета жилищно-коммунального хозяйства*  |  | *Громова Е.В.*  |

***РАССЫЛКА:***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Дело*  |  | *1 экз.*  |
| *Корцову А.М.*  |  | *1 экз.*  |
| *Комитет жилищно-коммунального хозяйства*  |  | *1 экз.*  |
| *Комитет финансов*  |  | *1 экз.*  |
| *Комитет по экономике и инвестициям*  |  | *1 экз.*  |
| *Отдел бухгалтерского учета и отчетности*  |  | *1 экз.*  |
| *ИТОГО:*  |  | *6 экз.*  |

Евпак Елена Анатольевна,

56-188

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Тихвинского района

от 19 октября 2020г. №01-2030-а

(приложение)

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**Тихвинского городского поселения**

«**Повышение безопасности дорожного движения**

**в Тихвинском городском поселении»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы Тихвинского городского поселения**

«**Повышение безопасности дорожного движения**

**в Тихвинском городском поселении»**

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование Муниципальной программы  | Муниципальная программа Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении» (далее - Муниципальная программа) |
| Ответственный исполнительМуниципальной программы  | Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации Тихвинского района  |
| Цель Муниципальной программы  | Сокращение дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) |
| Задачи Муниципальной программы  | повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами;сокращение детского дорожно-транспортного травматизма  |
| Целевые индикаторы и показатели Муниципальной программы  | сокращение количества ДТП с пострадавшими;установка дорожного ограждения  |
| Сроки реализации Муниципальной программы  | 2021-2023 годы  |
| Объемы бюджетных ассигнований Муниципальной программы  | Итого по программе, бюджет Тихвинского городского поселения: **48 329,20** **тысяч рублей**, в том числе по годам:2021 год -**16 329,20 тысяч рублей**; 2022 год - **16 000,00 тысяч рублей**;2023 год - **16 000,00 тысяч рублей**  |
| Ожидаемые результаты реализации Муниципальной программы  | Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП  |

**Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении»**

**1. Общая характеристика проблемы**

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийности), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются наезд на пешеходов, а также столкновение и опрокидывание. Свыше трех четвертей всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

Нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. В настоящее время в городе происходит более 70% всех ДТП.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Кроме того, в условиях дефицита бюджета и значительных обязательств существенно снижаются возможности для решения задач по обеспечению безопасности дорожного движения.

**2. Цели муниципальной политики в области повышения безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении**

Основной целью Муниципальной программы является реализация мероприятий по сокращению ДТП.

**2.1. Основные мероприятия муниципальной политики в области повышения безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении**

Основными мероприятиями Муниципальной программы являются:

- Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами.

- Повышение уровня безопасности движения.

**2.2. Цели и задачи Муниципальной программы**

Цель Муниципальной программы:

Сокращение дорожно-транспортных происшествий.

Задачи Муниципальной программы:

- повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

**2.3. Показатели (индикаторы) реализации Муниципальной программы**

- сокращение количества ДТП с пострадавшими;

- установка дорожного ограждения.

Прогнозные значения показателей (индикаторов) по реализации Муниципальной программы изложены **в приложении №1 к Муниципальной программе**.

**2.4. Основные ожидаемые результаты, этапы и сроки реализации Муниципальной программы**

Сроки реализации Муниципальной программы - 2021 - 2023 годы.

Реализация Муниципальной программы позволит сократить аварийность на участках концентрации ДТП на 5%.

**3. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Муниципальной программы**

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении» составляет - **48 329,20 тысяч рублей**, в том числе по годам:

2021 год - **16 329,20 тысяч рублей**;

2022 год - **16 000,00 тысяч рублей**;

2023 год - **16 000,00 тысяч рублей**

**4. План реализации Муниципальной программы изложен в приложении №2 к Муниципальной программе**

**5. Методика оценки эффективности реализации Муниципальной программы**

Эффективность реализации Муниципальной программы в целом оценивается по результатам достижения установленных значений каждого из основных показателей (индикаторов) по годам по отношению к предыдущему году и нарастающим итогом к базовому году в соответствии с пунктом 5.7. Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Тихвинского района и Тихвинского городского поселения, утвержденного постановлением администрации Тихвинского района от 26 августа 2013 года №01-2390-а (с изменениями).

Оценка эффективности реализации Муниципальной программы проводится ответственным исполнителем программы.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение №1

к муниципальной программе

Тихвинского городского поселения

«Повышение безопасности дорожного движения

в Тихвинском городском поселении»

**ПРОГНОЗНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ**

**показателей (индикаторов) по реализации муниципальной программы**

**Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности**

**дорожного** **движения в Тихвинском городском поселении»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п**  | **Наименование показателя**  | **Единица измерения**  | **Значение показателя**  |
|   |   |   | **2021 год**  | **2022 год**  | **2023 год**  |
| **1.**  | Сокращение количества ДТП с пострадавшими (в %) к предыдущему году  | % | 5  | 5  | 5  |
| **2.**  | Установка дорожного ограждения  | м.п. | 70  | 70  | 70  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение №2

к муниципальной программе Тихвинского городского поселения

«Повышение безопасности дорожного движения

в Тихвинском городском поселении»

**ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ**

**муниципальной программы Тихвинского городского поселения**

**«Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование основного мероприятия** **в составе муниципальной программы (подпрограммы)**  | **Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник**  | **Годы****реализации**  | **Оценка расходов** **(тыс. руб., в ценах соответствующих лет)**  |
|   |   |   | **Всего**  | **Федеральный** **бюджет**  | **Областной бюджет**  | **Местный бюджет (ТГП)** | **Прочие****источники** **финансирования**  |
| **1**  | **2**  | **3**  | **4**  | **5**  | **6**  | **7**  | **8**  |
| **Основное мероприятие 1 «Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий** **инженерными методами»**  |
| 1.1. Совершенствование технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах  |   | 2021 | 5 229,20  | 0,00  | 0,00  | 5 229,20  |   |
|   |   | 2022  | 5 000,00  | 0,00  | 0,00  | 5 000,00  |   |
|   |   | 2023  | 5 000,00  | 0,00  | 0,00  | 5 000,00  |   |
|  1.2. Устройство (обустройство) пешеходных переходов  | Комитет ЖКХ  | 2021  | 3 000,00  | 0,00  | 0,00  | 3 000,00  |   |
|   |   | 2022  | 3 000,00  | 0,00  | 0,00  | 3 000,00  |   |
|   |   | 2023  | 3 000,00  | 0,00  | 0,00  | 3 000,00  |   |
|  1.3. Устройство (обустройство) автобусных остановок  | Комитет ЖКХ  | 2021  | 4 100,00  | 0,00  | 0,00  | 4 100,00  |   |
|   |   | 2022  | 4 000,00  | 0,00  | 0,00  | 4 000,00  |   |
|   |   | 2023 | 4 000,00  | 0,00  | 0,00  | 4 000,00  |   |
| **Итого по основному мероприятию 1** **«Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами»**  |   | **2021**  | **12 329,20**  | 0,00  | 0,00  | **12 329,20**  |   |
|   |   | **2022**  | **12 000,00**  | 0,00  | 0,00  | **12 000,00**  |   |
|   |   | **2023**  | **12 000,00**  | 0,00  | 0,00  | **12 000,00**  |   |
|   |   | **2021 - 2023**  | **36 329,20**  | 0,00  | 0,00  | **36 329,20**  |   |
| **Основное мероприятие 2 «Повышение уровня безопасности движения»**  |
| 2.1. Проведение мероприятий по повышению уровня безопасности движения на автомобильных дорогах  | Комитет ЖКХ  | 2021  | 4 000,000  | 0,00  | 0,00  | 4 000,000  |   |
|   |   | 2022  | 4 000,00  | 0,00  | 0,00  | 4 000,00  |   |
|   |   | 2023  | 4 000,00  | 0,00  | 0,00  | 4 000,00  |   |
| **Итого по основному мероприятию 2** **«Повышение уровня безопасности движения»**  |   | **2021**  | **4 000,00**  | 0,00  | 0,00  | **4 000,00**  |   |
|   |   | **2022**  | **4 000,00**  | 0,00  | 0,00  | **4 000,00**  |   |
|   |   | **2023**  | **4 000,00**  | 0,00  | 0,00  | **4 000,00**  |   |
|   |   | **2021 - 2023**  | **12 000,00**  | 0,00  | 0,00  | **12 000,00**  |   |
| **ИТОГО** **по Муниципальной программе**  |   | **2021**  | **16 329,20**  | 0,00  | 0,00  | **16 329,20**  |   |
|   |   | **2022**  | **16 000,00**  | 0,00  | 0,00  | **16 000,00**  |   |
|   |   | **2023**  | **16 000,00**  | 0,00  | 0,00  | **16 000,00**  |   |
|   |   | **2021-2023**  | **48 329,20**  | 0,00  | 0,00  | **48 329,20**  |   |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_