#### АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

**ТИХВИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**(АДМИНИСТРАЦИЯ ТИХВИНСКОГО РАЙОНА)**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 15 октября 2018 г. 01-2281-а

**от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |
| --- |
| Об утверждении муниципальной программы Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении» |

21.0400 ДО.НПА

В целях создания условий для повышения безопасности дорожного движения; в соответствии с постановлениями администрации Тихвинского района: от 26 августа 2013 года №01-2390-а «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Тихвинского района и Тихвинского городского поселения» (с изменениями), от 3 октября 2018 года №01-2177-а «Об утверждении перечня муниципальных программ Тихвинского района и перечня муниципальных программ Тихвинского городского поселения в новой редакции», администрация Тихвинского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении» (приложение).

2. Финансирование расходов, связанных с реализацией муниципальной программы Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении», производить в пределах средств, предусмотренных на эти цели в бюджете Тихвинского городского поселения.

3. Признать утратившими силу постановления администрации Тихвинского района:

- **от 12 октября 2017 года №01-2799-а** «Об утверждении муниципальной программы Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении»;

- **от 21 сентября 2018 года №01-2096-а** «О внесении изменений в муниципальную программу Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении», утвержденную постановлением администрации Тихвинского района от 12 октября 2017 года №2799-а».

4. Постановление вступает в силу **с 1 января 2019 года**.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Тихвинского района по коммунальному хозяйству и строительству.

Глава администрации В.В.Пастухова

Евпак Елена Анатольевна,

56-188

**СОГЛАСОВАНО:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Заместитель главы администрации по коммунальному хозяйству и строительству | Наумов Ю.А. |  |
| Заместитель главы администрации – председатель комитета финансов | Суворова С.А. |  |
| Председатель комитета жилищно-коммунального хозяйства | Корцов А.М. |  |
| Председатель комитета по экономике и инвестициям | Федоров П.А. |  |
| Заведующий юридическим отделом | Максимов В.В. |  |
| Заведующий общим отделом | Савранская И.Г. |  |
| Заведующий отделом по благоустройству, дорожному хозяйству и транспорту комитета жилищно-коммунального хозяйства | Громова Е.В. |  |

**РАССЫЛКА:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дело  | 1 |  |
| Комитет жилищно-коммунального хозяйства | 1 |  |
| Комитет финансов | 1 |  |
| Комитет по экономике и инвестициям | 1 |  |
| Отдел бухгалтерского учета и отчетности | 1 |  |
| Наумову А.Ю. | 1 |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ИТОГО:** | **6** |  |

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Тихвинского района

от 15 октября 2018 г. №01-2281-а

(приложение)

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**Тихвинского городского поселения**

«**Повышение безопасности дорожного движения**

**в Тихвинском городском поселении»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы Тихвинского городского поселения**

«**Повышение безопасности дорожного движения**

**в Тихвинском городском поселении»**

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование программы  | Муниципальная программа Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении» (далее - Муниципальная программа) |
| Ответственный исполнительМуниципальной программы  | Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации Тихвинского района  |
| Цель Муниципальной программы  | Сокращение дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) |
| Задачи Муниципальной программы  | Повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами;Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма  |
| Целевые индикаторы и показатели Муниципальной программы  | Сокращение количества ДТП с пострадавшими;Установка дорожного ограждения  |
| Сроки реализации Муниципальной программы  | 2019-2021 годы  |
| Объемы бюджетных ассигнований Муниципальной программы  | Итого по программе, бюджет Тихвинского городского поселения: **41 590,500** **тысяч рублей**, в том числе по годам:**2019 год** - **13 863,500 тысяч рублей**; **2020 год** - **13 863,500 тысяч рублей**;**2021 год** - **13 863,500 тысяч рублей**  |
| Ожидаемые результаты реализации Муниципальной программы  | Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП на 5% |

**1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении»**. **Характеристика проблемы**

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийности) в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются наезд на пешеходов, а также столкновение и опрокидывание. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

Нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. В настоящее время в городе происходит более 70% всех дорожно-транспортных происшествий.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Кроме того, в условиях дефицита бюджета и значительных обязательств существенно снижаются возможности для решения задач по обеспечению безопасности дорожного движения.

**2. Цели муниципальной политики в области повышения безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении**

Основной целью Муниципальной программы является реализация мероприятий по сокращению дорожно-транспортных происшествий.

**2.1. Основные мероприятия муниципальной политики в области повышения безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении**

Основными мероприятиями Муниципальной программы являются:

- сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами;

- повышение уровня безопасности движения.

**2.2. Цели и задачи Муниципальной программы**

Цель Муниципальной программы:

Сокращение дорожно-транспортных происшествий.

Задачи Муниципальной программы:

- повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

**2.3. Показатели (индикаторы) реализации Муниципальной программы**

- сокращение количества ДТП с пострадавшими;

- установка дорожного ограждения.

Прогнозные значения показателей (индикаторов) по реализации Муниципальной программы изложены в **приложении №1 к Муниципальной программе**.

**2.4. Основные ожидаемые результаты, этапы и сроки реализации Муниципальной программы**

Сроки реализации Муниципальной программы - **2019 - 2021 годы**.

Реализация Муниципальной программы позволит сократить аварийность на участках концентрации ДТП на **5%**.

**3. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Муниципальной программы**

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении» составляет – **41 590,500** **тысяч рублей**, за счет бюджета Тихвинского городского поселения, в том числе по годам:

**2019 год** - **13 863,500 тысяч рублей**;

**2020 год** - **13 863,500 тысяч рублей**;

**2021 год** - **13 863,500 тысяч рублей**.

**4. План реализации Муниципальной программы изложен в приложении №2 к Муниципальной программе**

**5. Методика оценки эффективности реализации Муниципальной программы**

Эффективность реализации Муниципальной программы в целом оценивается по результатам достижения установленных значений каждого из основных показателей (индикаторов) по годам по отношению к предыдущему году и нарастающим итогом к базовому году, в соответствии с пунктом 5.7. Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Тихвинского района и Тихвинского городского поселения, утвержденного постановлением администрации Тихвинского района от 26 августа 2013 года №01-2390-а (с изменениями).

Оценка эффективности реализации Муниципальной программы проводится ответственным исполнителем программы.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение №1

к муниципальной программе

Тихвинского городского поселения

«Повышение безопасности дорожного движения

в Тихвинском городском поселении»,

утвержденной постановлением

администрации Тихвинского района

от 15 октября 2018 г. №01-2281-а

**ПРОГНОЗНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ**

**показателей (индикаторов) по реализации**

**муниципальной программы** **Тихвинского городского поселения**

**«Повышение безопасности дорожного** **движения**

**в Тихвинском городском поселении»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п**  | **Наименование** **показателя** | **Единица измерения** | **Значение показателя** |
|  |  |  | **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** |
| **1**  | Сокращение количества ДТП с пострадавшими (в %) к предыдущему году  | % | 3  | 3  | 3  |
| **2**  | Установка дорожного ограждения  | м.п. | 70  | 70  | 70  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение №2

к муниципальной программе

Тихвинского городского поселения

«Повышение безопасности дорожного движения

в Тихвинском городском поселении»,

утвержденной постановлением

администрации Тихвинского района

от 15 октября 2018 г. №01-2281-а

**ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ**

**муниципальной программы Тихвинского городского поселения**

**«Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование основного мероприятия** **в составе муниципальной программы** **(подпрограммы)** | **Ответственный исполнитель соисполнитель, участник** | **Годы****реализации** | **Оценка расходов** **(тыс. руб., в ценах соответствующих лет)**  |
| **Всего**  | **Федеральный** **бюджет**  | **Областной бюджет**  | **Местный бюджет** **(ТГП)** | **Прочие****источники** **финансирования**  |
| **1**  | **2**  | **3**  | **4**  | **5**  | **6**  | **7**  | **8**  |
| **Основное мероприятие 1 «Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий** **инженерными методами»**  |
| 1.1. Технические средства организации дорожного движения на автомобильных дорогах  | Комитет ЖКХ  | 2019  | 3 200,000 |  |  | 3 200,000 |  |
|  |  | 2020 | 3 200,000 |  |  | 3 200,000 |  |
|  |  | 2021  | 3 200,000 |  |  | 3 200,000 |  |
| 1.2. Устройство (обустройство) пешеходных переходов  | Комитет ЖКХ | 2019  | 5 163,500 |  |  | 5 163,500 |  |
|  |  | 2020 | 5 163,500 |  |  | 5 163,500 |  |
|  |  | 2021  | 5 163,500 |  |  | 5 163,500 |  |
| 1.3. Устройство (обустройство) автобусных остановок | Комитет ЖКХ | 2019  |  1 500, 000 |  |  |  1 500, 000 |  |
|  |  | 2020 | 1 500, 000 |  |  | 1 500, 000 |  |
|  |  | 2021  | 1 500, 000 |  |  | 1 500, 000 |  |
| **Итого по основному мероприятию 1** **«Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами»**  |  | **2019**  | **9 863,500** |  |  | **9 863,500** |  |
|  |  | **2020**  | **9 863,500** |  |  | **9 863,500** |  |
|  |  | **2021**  | **9 863,500** |  |  | **9 863,500** |  |
|  |  | **2019 - 2021**  | **29 590,500** |  |  | **29 590, 500** |  |
| **Основное мероприятие 2 «Повышение уровня безопасности движения»**  |
| 2.1. Проведение мероприятий по повышению уровня безопасности движения на автомобильных дорогах  | Комитет ЖКХ  | 2019  | 4 000,000 |  |  | 4 000,000 |  |
|  |  | 2020  | 4 000,000 |  |  | 4 000,000 |  |
|  |  | 2021  | 4 000,000 |  |  | 4 000,000 |  |
| **Итого по основному мероприятию 2** **«Повышение уровня безопасности** **движения»** |  | **2019**  | **4 000,000** |  |  | **4 000,000** |  |
|  |  | **2020**  | **4 000,000** |  |  | **4 000,000** |  |
|  |  | **2021**  | **4 000,000** |  |  | **4 000,000** |  |
|  |  | **2019 - 2021**  |  **12 000,000**  |  |  |  **12 000,000**  |  |
| **ИТОГО по Муниципальной программе**  |  | **2019**  | **13 863,500** |  |  | **13 863,500** |  |
|  |  | **2020** | **13 863,500** |  |  | **13 863,500** |  |
|  |  | **2021**  | **13 863,500** |  |  | **13 863,500** |  |
|  |  | **2019-2021**  | **41 590,500** |  |  | **41 590,500** |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_