

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ТИХВИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
(АДМИНИСТРАЦИЯ ТИХВИНСКОГО РАЙОНА)**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

23 декабря 2020 г. 01-2644-а  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Об утверждении Комплексной схемы организации дорожного движения на территории МО Борское сельское поселение, Ганьковское сельское поселение, Горское сельское поселение, Коськовское сельское поселение, Мелегежское сельское поселение, Пашозерское сельское поселение, Цвылевское сельское поселение, Шугозерское сельское поселение, Тихвинского муниципального района Ленинградской области

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 года №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения», администрация Тихвинского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Комплексную схему организации дорожного движения на территории МО Борское сельское поселение, Ганьковское сельское поселение, Горское сельское поселение, Коськовское сельское поселение, Мелегежское сельское поселение, Пашозерское сельское поселение, Цвылевское сельское поселение, Шугозерское сельское поселение, Тихвинского муниципального района Ленинградской области (прилагается).

2. Обнародовать настоящее постановление и приложение в сети Интернет на официальном сайте Тихвинского района.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента обнародования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации - председателя комитета жилищно-коммунального хозяйства.

Глава администрации



Ю.А.Наумов

**СОГЛАСОВАНО:**

Заместитель главы администрации – председатель  
комитета жилищно-коммунального хозяйства  
Заведующий юридическим отделом  
Заведующий общим отделом

Корцов А.М.  
Максимов В.В.  
Савранская И.Г.

**РАССЫЛКА:**

Дело	1
Комитет жилищно-коммунального хозяйства	2

---

<b>ИТОГО:</b>	<b>3</b>
---------------	----------



АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ  
ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ  
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16.  
Тел.: (812) 539-45-25

18.12.2020 № 08-2068/2020-0-1

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Индивидуальному предпринимателю

В.А. Павленко

Уважаемый Владимир Анатольевич!

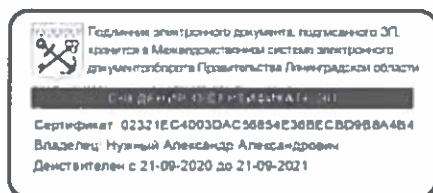
Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет) рассмотрел представленную Вами Комплексную схему организации дорожного движения на территории Борского с.п., Ганьковского с.п., Горского с.п., Коськовского с.п., Мелегежского с.п., Пашозерского с.п., Цвылевского с.п. и Шугозерского с.п. Тихвинского муниципального района Ленинградской области (далее – КСОДД) и сообщает следующее.

В соответствии с п.1.1 Положения о Комитете, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 07.09.2011 №283, Комитет является отраслевым органом исполнительной власти Ленинградской области, осуществляющим в пределах компетенции, установленной Правительством Ленинградской области, полномочия субъекта Российской Федерации - Ленинградской области в области обеспечения безопасности дорожного движения и организации дорожного движения.

Также, в соответствии с п.9 ст.17 федерального закона Российской Федерации «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 №443-ФЗ, КСОДД подлежат согласованию, в том числе, с органом государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным в области организации дорожного движения.

Комитет согласовывает представленную Вами КСОДД.

Заместитель председателя комитета



А.А. Нужный

2020

## Комплексная схема организации дорожного движения

на территории МО Борское сельское поселение, Ганьковское сельское поселение, Горское сельское поселение, Коськовское сельское поселение, Мелегежское сельское поселение, Пашозерское сельское поселение, Цвылевское сельское поселение, Шугозерское сельское поселение, Тихвинского муниципального района Ленинградской области.





Разработано

Индивидуальный предприниматель  
Павленко Владимир Анатольевич

  
«29» ноября 2020г.  


Утверждено



Постановлением Администрации муниципального образования  
Тихвинский муниципальный район Ленинградской области

№ 01-2644-а от 23.12. 2020г.

### Комплексная схема организации дорожного движения

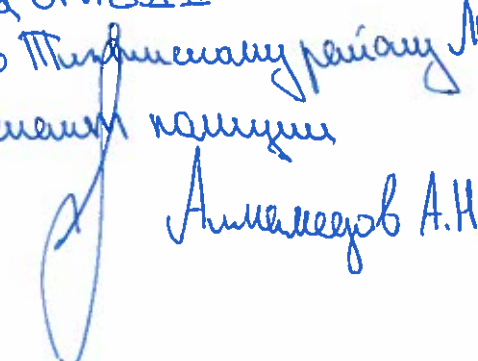
на территории МО Борское сельское поселение, Ганьковское сельское поселение, Горское сельское поселение, Коськовское сельское поселение, Мелегежское сельское поселение, Пашозерское сельское поселение, Цвылевское сельское поселение, Шугозерское сельское поселение, Тихвинского муниципального района Ленинградской области.

Том 1. Томов 1.

Разработчик

Индивидуальный предприниматель  
Павленко Владимир Анатольевич

  
В. А. Павленко

Согласовано:  
Врио начальника ОГИБДД  
ОМВД России по Тихвинскому району Ю  
старший лейтенант полиции  
  
Анисимов А.Н.



Оглавление		
Обозначения и сокращения .....	4	
Определения .....	4	
Введение .....	6	
Паспорт комплексной схемы организации дорожного движения. ....	6	
Цели и задачи КСОДД: .....	7	
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения. ....	7	
Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения.....	7	
Техническое задание на разработку КСОДД. ....	7	
1. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации. ....	11	
1.1 Положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации); .....	11	
1.1.1 Существующая демографическая ситуация до 2020 года.....	12	
1.2 Демографическое развитие муниципального района до 2030 года .....	13	
1.2.1 Образование.....	17	
1.2.2 Объекты здравоохранения.....	23	
1.3 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования. ....	24	
1.4 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность. ....	29	
1.5 Оценка сети дорог. ....	30	
1.5.1 Оценку и анализ показателей качества содержания дорог.....	45	
1.5.2 Организация движения транспортных средств общего пользования. ....	47	
1.5.3 Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям .....	50	
1.5.4 Организация движения пешеходов и велосипедистов.....	50	
1.6 Оценка организации парковочного пространства .....	51	
1.6.1 Оценка и анализ параметров размещения парковок. ....	51	
1.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения.....	53	
1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации.....	53	
1.9 Объекты дорожного сервиса.....	53	
1.10 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение. ....	53	
1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения. ....	54	
1.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения. ....	69	
1.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения.....	71	
2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации.....	72	
2.1 Повышение пропускной способности дорог.....	72	
2.2 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов... ..	72	
2.2.1 Обустройство пешеходных переходов.....	72	
2.3 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования. ....	72	
2.4 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения. ....	73	
2.5 Организация пропуска грузовых транспортных средств.....	73	
2.6 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов. ....	73	
2.7 Развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом. ....	75	
3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения.....	76	
Список использованных источников.....	78	



## Список иллюстраций

Рисунок 1 - МО «Тихвинское городское поселение» на карте Ленинградской области .....	11
Рисунок 2 - Типовая схема расположения ТСОДД при двухполосном движении транспортных средств. ....	50
Рисунок 3 - Распределение ДТП по рассматриваемому району. Статистика с 2017.01 по 2020.08 гг. .	62
Рисунок 4 -Распределение ДТП по видам, за период с 01.01.2007 по 31.08.2020 г., в районе Борского сельского поселения. ....	63
Рисунок 5 - Распределение ДТП по видам, за период с 01.01.2007 по 31.08.2020 г., в районе Ганьковского сельского поселения. ....	64
Рисунок 6 - Распределение ДТП по видам, за период с 01.01.2007 по 31.08.2020 г., в районе Цвылёвского и Мелегежского сельских поселений. ....	65
Рисунок 7 -Распределение ДТП по видам, за период с 01.01.2007 по 31.08.2020 г., в районе Шугозерского сельского поселения. ....	66
Рисунок 8 -Распределение ДТП по видам, за период с 01.01.2007 по 31.08.2020 г., в районе Коськовского сельского поселения. ....	67
Рисунок 9 - Распределение ДТП по видам, за период с 01.01.2007 по 31.08.2020 г., в районе Пашозерского сельского поселения. ....	67
Рисунок 10 - Распределение ДТП по видам, за период с 01.01.2007 по 31.08.2020 г., в районе Горского сельского поселения. ....	68
Рисунок 11 - Типовая схема укладки тактильных плит на посадочных площадных остановках общественного транспорта. ....	75

## Список таблиц

Таблица 1 - Численность населения городских и сельских поселений Тихвинского муниципального района. ....	12
Таблица 2 - Половозрастная структура населения Тихвинского муниципального района .....	12
Таблица 3 – Прогнозное демографическое развитие Тихвинского муниципального района. ....	13
Таблица 4 - Расчет перспективной численности населения на период до 2030 года. ....	14
Таблица 5 - Административный состав Тихвинского муниципального района. ....	14
Таблица 6 -Перечень учреждений образования Тихвинского муниципального района.....	19
Таблица 7 - Фельдшерско-акушерские пункты Тихвинской центральной районной больницы им. А.Ф.Калмыкова. ....	23
Таблица 8 - Основные технико-экономические показатели, заложенные в документах территориального планирования.....	25
Таблица 9 – Прогнозные значения показателей (индикаторов) по реализации муниципальной программы «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Шугозерском сельском поселении».....	29
Таблица 10 – План мероприятий по реализации муниципальной программы «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Шугозерском сельском поселении» .....	29

Таблица 11 - Геометрические элементы автомобильных дорог федерального и регионального значения. ....	30
Таблица 12 - Характеристика автомобильных дорог общего пользования регионального значения, проходящих по территории муниципальных образований входящих в состав «Тихвинского муниципального района». ....	30
Таблица 13 - Перечень и характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах территории муниципальных образований входящих в состав «Тихвинского муниципального района». ....	33
Таблица 14 - Характеристика основных инженерных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. Борское сельское поселение. ....	44
Таблица 15 - Характеристика основных инженерных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. Шугозерское сельское поселение. ....	44
Таблица 16 - Характеристика основных инженерных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. Цвылёвское сельское поселение. ....	44
Таблица 17 -Мероприятия по обслуживанию дорог.....	46
Таблица 18 - Перечень автобусных маршрутов по территории МО «Тихвинский муниципальный район».....	47
Таблица 19 - Необходимое (рекомендательное) количество парковочных мест для временной стоянки автотранспорта у объектов инфраструктуры. ....	51
Таблица 20 – Статистика дорожно-транспортных происшествий за период с 01.01.2007 по 31.08.2020 г. по Тихвинскому муниципальному району Ленинградской области. ....	56
Таблица 21 -Статистика ДТП по годам. ....	68
Таблица 22 - Основные загрязняющие вещества и их источники.....	70
Таблица 23 – Условия применения светофорного регулирования.....	73
Таблица 24 - Рекомендации по объемам и источникам финансирования мероприятий по организации дорожного движения. ....	76



## Обозначения и сокращения

а/д	–	автомобильная дорога
АЦ	–	Административный центр
АИП	–	адресная инвестиционная программа
БДД	–	безопасность дорожного движения
МО	–	муниципальное образование
ГП	–	государственная программа
НГПТ	–	наземный городской пассажирский транспорт
ДТП	–	дорожно-транспортное происшествие
ж/д	–	железная дорога
КСОДД	–	Комплексная схема организации дорожного движения
НИР	–	Научно-исследовательская работа
ОДД	–	организация дорожного движения
ПДД	–	правила дорожного движения
ПКРТИ	–	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
РТК	–	региональные транспортные коридоры
СО	–	светофорный объект
СТП	–	схема территориального планирования
ТОП	–	транспорт общего пользования
ТП	–	транспортный поток
ТПУ	–	транспортно-пересадочный узел
ТС	–	транспортное средство
ТСОДД	–	технические средства организации дорожного движения
УДС	–	улично-дорожная сеть

## Определения

**Автомобильная дорога** - инженерное сооружение, предназначенное для движения автомобилей. Основными элементами являются: земляное полотно, дорожная одежда, проезжая часть, обочины, искусственные и линейные сооружения и все виды обстановки.

**Автомобильная дорога второстепенная** - дорога, которая по своему значению, объемам перевозок и техническому решению уступает другой пересекающей ее или примыкающей к ней дороге.

**Автомобильная дорога главная** - дорога, которая по своему значению, потокам движения, объемам перевозок или техническим решениям выше другой пересекающей ее или примыкающей к ней дороге.

**Автомобильная дорога общего пользования** - дорога, обеспечивающая движение автомобилей, отвечающих требованиям государственного стандарта (по нагрузкам и габаритам). Находится на балансе органов управления дорожным хозяйством. Дороги общего пользования по своему народнохозяйственному и административному значению подразделяются на дороги федеральные и территориальные.

**Транспортная сеть** - совокупность всех транспортных путей на определенной территории.

**Транспортный поток** - это совокупность транспортных средств, движущихся по проезжей части дороги.

**Автомобильный транспорт** - один из важнейших видов транспорта единой транспортной системы страны, являющийся совокупностью наиболее мобильных и универсальных транспортных средств, и сети автомобильных дорог. Обеспечивает относительно дешевые и быстрые перевозки грузов и пассажиров.

**Дорожная деятельность** - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

**Дорожное движение** - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

**Интенсивность движения** - количество автомобилей, проходящих через определенное сечение дороги в единицу времени (за сутки или за один час).

**Задержки движения** – потери времени не только на все вынужденные остановки транспортных средств перед перекрестками, железнодорожными переездами, при заторах на перегонах, но также из-за снижения скорости транспортного потока по сравнению со сложившейся средней скоростью свободного движения на данном участке дороги.

**Плотность дорожной сети** - отношение общей протяженности всех автомобильных дорог определенной области (района) к площади этой области (района).





**Пропускная способность дороги** - максимальное число автомобилей, которое может пропустить участок дороги в единицу времени в одном или двух направлениях в рассматриваемых дорожных и погодных-климатических условиях.

**Искусственные сооружения** - сооружения, устраиваемые на дорогах при пересечении рек, оврагов, горных хребтов, дорог и других препятствий, снегозащитные, противообвальные. Основные искусственные сооружения: мосты, путепроводы, тоннели, эстакады, трубы, водоотводные устройства, галереи, подпорные стены и др.

**Проезжая часть** - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Полоса движения - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

**Перекресток** - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

**Островок безопасности** - элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюром над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

**Светофор дорожный (светофор)** - светосигнальное устройство для регулирования движения.

**Светофорный объект** - группа светофоров, установленных на участке улично-дорожной сети, очередность движения по которому конфликтующих транспортных потоков или транспортных и пешеходных потоков регулируется светофорной сигнализацией. Пешеход - человек, передвигающийся пешком, то есть с помощью ног, методами ходьбы, бега или прыжков. Пешее передвижение возможно босиком или в обуви. Согласно Правилам дорожного движения, в Российской Федерации «пешеход» - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. Велосипед - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет, по крайней мере, два колеса и приводится в движение, как правило, мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч. Велосипедист - лицо, управляющее велосипедом. Велосипедная дорожка - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1. «Велосипедная дорожка».

**Парковка (парковочное место)** - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся, в том числе, частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

**Транспортно-эксплуатационные показатели дороги** - ряд параметров, определяющих технический уровень дороги и ее эксплуатационные возможности. В зависимости от значений показателей дорогу относят к той или иной категории. Основными показателями являются: скорость, интенсивность и состав движения, пропускная и провозная способности, уровень аварийности, качество дорожного покрытия, время сообщения, себестоимость перевозок автомобильным транспортом и другое.

**Улица** - автомобильная городская дорога в пределах населенного пункта.

**Покрытие дорожное** - верхняя часть дорожной одежды, воспринимающая усилия от колес автомобилей и подвергающаяся непосредственному воздействию атмосферных факторов.

**Разметка дорожная (разметка)** - линии, стрелы и другие обозначения на проезжей части, дорожных сооружениях и элементах дорожного оборудования, служащие средством зрительного ориентирования участников дорожного движения или информирующие их об ограничениях и режимах движения. Знак дорожный - устройство в виде панели определенной формы с обозначениями или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, о расположении населенных пунктов и других объектов. Мост - искусственное сооружение, возведенное через любое водное препятствие.

**Эстакада** - инженерное сооружение, состоящее из ряда однотипных опор и пролетов, предназначенное для размещения дороги выше уровня земли с целью обхода занятой территории. Путепровод - одно из видов мостовых сооружений, пропускающее дорогу над другой дорогой - автомобильной или железнодорожной. Тоннель - подземное сооружение в виде коридора, по которому проложены пути (автомобильные, пешеходные, железнодорожные и другие). Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

**Аварийно-опасный участок дороги (место концентрации ДТП)** - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.



## Введение

Основными принципами организации дорожного движения в Российской Федерации являются:

- 1) соблюдение интересов граждан, общества и государства при осуществлении организации дорожного движения;
- 2) обеспечение социально-экономического развития территории Российской Федерации;
- 3) приоритет безопасности дорожного движения по отношению к потерям времени (задержкам) при движении транспортных средств и (или) пешеходов;
- 4) приоритет развития транспорта общего пользования;
- 5) создание условий для движения пешеходов и велосипедистов;
- 6) достоверность и актуальность информации о мероприятиях по организации дорожного движения, своевременность ее публичного распространения;
- 7) обеспечение экологической безопасности.

Комплексная схема организации дорожного движения – это документ, предполагающий развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования на кратко-, средне- и долгосрочный периоды, включая разработку перспективных мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение качества транспортного обслуживания населения, организацию пропуска прогнозируемого потока ТС и пешеходов, повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования, организацию транспортного обслуживания новых и реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения, снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов, снижение негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду.

На основании Муниципального контракта № 05/07-20/01-99 от 18.08.2020г. было проведено обследование и разработана комплексная схема организации дорожного движения.

Настоящий документ разработан в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых актов, в том числе с требованиями Приказа Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 г. №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами государственной власти, органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Реализация неутвержденных комплексных схем организации дорожного движения не допускается.

Комплексные схемы организации дорожного движения разрабатываются и утверждаются на срок не менее пятнадцати лет, либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка этих комплексных схем.

Внесение изменений в комплексные схемы организации дорожного движения осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже, чем один раз в пять лет.

Утвержденная комплексная схема организации дорожного движения подлежит размещению на официальном сайте органа местного самоуправления, утвердившего данную схему, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Паспорт комплексной схемы организации дорожного движения.

<b>Наименование КСОДД</b>	Комплексная схема организации дорожного движения на территории МО Борское сельское поселение, Ганьковское сельское поселение, Горское сельское поселение, Косьюковское сельское поселение, Мелегежское сельское поселение, Пашозерское сельское поселение, Цвылевское сельское поселение, Шугозерское сельское поселение, Тихвинского муниципального района Ленинградской области.
<b>Основание для разработки КСОДД</b>	1. Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 2. Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; 3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
<b>Заказчик КСОДД. Адрес местонахождения.</b>	Администрация Тихвинского муниципального района Ленинградской области
<b>Разработчик КСОДД. Адрес местонахождения.</b>	Индивидуальный предприниматель Павленко Владимир Анатольевич Юр. адрес: 197373, г. Санкт-Петербург, ул. Долгоозерная, д.5, корп.1, кв.142 тел. 8-921-954-0541, эл. почта: <a href="mailto:ippavlenko2017@inbox.ru">ippavlenko2017@inbox.ru</a>
<b>Сроки и этапы реализации КСОДД</b>	Разработка КСОДД: до 24.12.2020 года.



Цели и задачи КСОДД:

Комплексные схемы организации дорожного движения разрабатываются в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или территориях нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения.

Мероприятия по организации дорожного движения, разрабатываемые в составе комплексных схем организации дорожного движения, должны обеспечивать снижение негативного воздействия на окружающую среду транспортных средств.

**Цель проекта** – формирование комплексных решений об организации дорожного движения, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения.

Задачи проекта:

4.2.1. сбор и анализ данных о параметрах дорожной сети и существующей схеме организации дорожного движения на территории МО Борское сельское поселение, Ганьковское сельское поселение, Горское сельское поселение, Косьюковское сельское поселение, Мелегежское сельское поселение, Пашозерское сельское поселение, Цвылевское сельское поселение, Шугозерское сельское поселение, Тихвинского муниципального района Ленинградской области, выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы;

4.2.2. анализ и оценка существующей системы пассажирского транспорта;

4.2.3. анализ существующей сети транспортных корреспонденций между муниципальными образованиями и территориями;

4.2.4. анализ планов социально-экономического развития сельских поселений;

4.2.5. разработка мероприятий по оптимизации схемы организации и повышению безопасности дорожного движения на рассматриваемой территории;

4.2.6. разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на рассматриваемой территории;

4.2.7. разработка мероприятий по повышению транспортной доступности на рассматриваемой территории и развитию транспортных связей с другими муниципальными образованиями и территориями.

Показатели оценки эффективности организации дорожного движения.

Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения.

Мероприятия по организации дорожного движения должны выработываться с учетом предложений подразделений территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации, осуществляющих федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения (при наличии)

Техническое задание на разработку КСОДД.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1-4.	Отражено в разделе: 0 - Паспорт комплексной схемы организации дорожного движения.	
5.	Состав исходной информации, необходимой для выполнения работ	5.1. Сбор исходных данных, в том числе имеющихся у Заказчика выполняется Подрядчиком. 5.2. Состав исходной информации, необходимой для выполнения работ: 5.2.1. Данные социально-демографической статистики: численность, естественное движение и миграция населения, уровень благосостояния, промышленное производство и т.п. за предшествующие периоды (5-10 лет). 5.2.2 Данные об функциональном зонировании территории (жилые, общественно-деловые, производственные территории, зоны отдыха и пр.). 5.2.4. Материалы территориального планирования рассматриваемой территории. 5.2.5. Информация о планах социально-экономического развития на рассматриваемой территории 5.2.6. Муниципальные адресные программы в части развития транспортной инфраструктуры. 5.2.7. Перечень автомобильных дорог на рассматриваемой территории с указанием типа и ведомственной принадлежности. 5.2.8. Статистика аварийности за 3-х летний период с указанием мест и причин дорожно-транспортных происшествий, тяжести последствий. 5.2.9. Маршрутная сеть пассажирского транспорта на рассматриваемой территории. 5.2.10. Данные по инфраструктурным объектам внешнего транспорта (железнодорожным станциям, автовокзалам и автостанциям и т.п.), в том числе основные технические и эксплуатационные показатели вокзальных комплексов, станций (количество платформ, выходов, и т.п.). 5.2.11. Данные по маршрутам пригородного и междугородного пассажирского транспорта 5.2.12. Другая информация, необходимая для разработки проекта
6.	Состав работ	6.1. КСОДД должен включать: 1) паспорт КСОДД; 2) характеристику существующей дорожно-транспортной ситуации; 3) мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации;



№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
		<p>4) оценку объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения;</p> <p>5) оценку эффективности мероприятий по организации дорожного движения.</p> <p>6.2. Паспорт КСОДД должен содержать наименование КСОДД, основания для разработки КСОДД, наименование заказчика и разработчиков КСОДД, места их нахождения, цели и задачи КСОДД, показатели оценки эффективности организации дорожного движения, сроки и этапы реализации КСОДД, описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения, объемы и источники их финансирования.</p> <p>6.3. Характеристики существующей дорожно-транспортной ситуации приводится для территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, и должна включать:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации);</li> <li>2) результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 1, ст.16; 2018, N 32, ст.5135), планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий;</li> <li>3) оценку социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность;</li> <li>4) оценку сети дорог, оценку и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории;</li> <li>5) оценку существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов;</li> <li>6) оценку организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость);</li> <li>7) данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД);</li> <li>8) анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения;</li> </ol>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
		<ol style="list-style-type: none"> <li>9) оценку и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения;</li> <li>10) оценку и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков;</li> <li>11) анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (при наличии);</li> <li>12) оценку и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;</li> <li>13) оценку финансирования деятельности по организации дорожного движения.</li> </ol> <p>6.4. В мероприятиях по организации дорожного движения в зависимости от специфики территории, в отношении которой разрабатывается КСОДД, должен обосновываться решения по:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;</li> <li>2) повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;</li> <li>3) оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;</li> <li>4) согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;</li> <li>5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;</li> <li>6) введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств;</li> <li>7) развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);</li> <li>8) введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств;</li> <li>9) применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;</li> <li>10) перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования;</li> <li>11) разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения;</li> <li>12) обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;</li> <li>13) организации движения маршрутных транспортных средств;</li> </ol>



№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
		<p>14) организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения;</p> <p>15) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;</p> <p>16) организации пропуска транзитных транспортных средств;</p> <p>17) организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;</p> <p>18) скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;</p> <p>19) обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;</p> <p>20) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;</p> <p>21) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;</p> <p>22) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.</p> <p>При разработке мероприятий по организации дорожного движения необходимо учитывать снижение негативного воздействия на окружающую среду от транспортных средств.</p> <p>Мероприятия по организации дорожного движения должен выработываться с учетом предложений подразделений территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации, осуществляющих федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения (при наличии).</p> <p>6.5. При моделировании дорожного движения должен осуществляться анализ и выбор средств программного обеспечения для моделирования, сбор и подготовка исходных данных для построения модели дорожного движения, ввод полученных данных в указанную модель, верификация и валидация такой модели, выполнение экспериментов, интерпретация и анализ их результатов, прогнозирование и построение модели перспективной ситуации, формирование отчетных материалов.</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
		<p>6.6. Прогнозирование и построение модели перспективной ситуации должен осуществляться в том числе на основе прогноза социально-экономического и градостроительного развития муниципального района, городского округа или городского поселения, прогноза транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по дорогам муниципального района, городского округа или городского поселения, прогноза развития объектов транспортной инфраструктуры, прогноза развития сети дорог муниципального района, городского округа или городского поселения, прогноза уровня автомобилизации и основных параметров дорожного движения, прогноза показателей безопасности дорожного движения и прогноза негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.</p> <p>6.7. По итогам обоснования мероприятий по организации дорожного движения должен быть сформирован их перечень, установлена очередность их реализации, а также проведена оценка объемов их финансирования, которая должна включать расчет стоимости их реализации, в том числе стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ с указанием сроков проведения таких работ и источников их финансирования.</p> <p>6.8. Очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения должна включать предложения по срокам их внедрения на основе оценки степени влияния таких мероприятий на эффективность организации дорожного движения для территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.</p> <p>6.9. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения должна включать:  прогноз основных показателей безопасности дорожного движения;  прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;  прогноз параметров эффективности организации дорожного движения;  прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;  ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.</p>
7.	Требования к нормативно-технической документации	<p>Нормативно-техническая документация для проектирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»</li> <li>- ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»</li> <li>- ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы»</li> <li>- ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»</li> </ul>



№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»</li> <li>- ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»</li> <li>- ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»</li> <li>- ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»</li> <li>- ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»</li> <li>- ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»</li> <li>- ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования</li> <li>- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования</li> <li>- ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств</li> <li>- Приказ Минтранса России от 26.12.2018 N 480 Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения (Зарегистрировано в Минюсте России 29.05.2019 N 54778)</li> </ul>
8.	Технические условия, согласования и разрешения	8.1. Проект согласовывается с Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области, рассматривается в ОГИБДД ОМВД по Тихвинскому району Ленинградской области и утверждается Заказчиком по результатам рассмотрения КСОДД Заказчиком.
9.	Требования к результатам работы	<p>9.1. Отчетные материалы должны включать: КСОДД в виде брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и/или 210 x 297 (А4), CD-ROM и/или электронного носителя информации.</p> <p>9.2. КСОДД должен содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) титульный лист;</li> <li>2) лист согласований и заключений согласующих органов и организаций;</li> <li>3) содержание;</li> <li>4) введение;</li> <li>5) задание на проектирование КСОДД;</li> <li>6) паспорт КСОДД;</li> <li>7) пояснительную записку;</li> <li>8) графический материал (схемы, чертежи).</li> </ol> <p>9.3 На титульном листе должно быть указано:</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
		<ol style="list-style-type: none"> <li>1) название территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;</li> <li>2) наименование органа местного самоуправления, должность, подпись, фамилия и инициалы должностного лица органа местного самоуправления, утвердившего КСОДД (в случае разработки КСОДД в отношении одного муниципального образования либо его части), дата утверждения КСОДД;</li> <li>3) наименование органа местного управления, должности, подписи, фамилии и инициалы должностных лиц органов местного самоуправления, утвердивших КСОДД (в случае разработки КСОДД в отношении нескольких муниципальных образований), даты утверждения КСОДД;</li> <li>4) наименование организации, осуществляющей разработку КСОДД, должность, подпись, фамилия и инициалы руководителя такой организации, дата разработки КСОДД;</li> <li>5) наименование органов и организаций, осуществляющих согласование КСОДД, даты согласования КСОДД;</li> <li>6) номер тома, количество томов.</li> </ol> <p>9.4. Введение должно содержать краткое пояснение о проведенной работе, включая краткую характеристику дорожно-транспортной ситуации на рассматриваемой территории с описанием основных проблем в сфере организации дорожного движения и путей их решения.</p> <p>9.5. Пояснительная записка должна содержать следующую информацию:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) оценку существующей дорожно-транспортной ситуации;</li> <li>2) описание мероприятий по организации дорожного движения, включающее результаты моделирования дорожного движения на расчетный срок и обоснование принятых решений;</li> <li>3) предложения по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения;</li> <li>4) результаты расчета объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источников такого финансирования;</li> <li>5) результаты расчета эффективности мероприятий по организации дорожного движения.</li> </ol> <p>9.6. Графический материал (схемы, чертежи) в составе КСОДД разрабатывается в масштабе 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:5000, 1:10000, 1:20000 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, и которая должна характеризовать застройку территории и развитие транспортной инфраструктуры, ожидаемые на расчетный срок проектирования (в соответствии с утвержденными документами территориального планирования и документацией по планировке территории).</p>



## 1. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации.

### 1.1 Положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации);

Тихвинский район расположен в восточной части Ленинградской области, в 200 км от Санкт-Петербурга. Площадь района составляет 7018 кв. км (4-е место среди районов Ленинградской области).

Тихвинский муниципальный район граничит с пятью муниципальными районами Ленинградской области, а именно:

- с запада и северо-запада – с Киришским и Волховским муниципальными районами;
- с севера – с Лодейнопольским и Подпорожским муниципальными районами;
- с юга и востока – Бокситогорским муниципальным районом,
- с юга граничит с Новгородской областью, с востока с Вологодской областью.

Восточная часть района располагается на Вепсской возвышенности, западная часть располагается в пределах Ильменско-Волховской низменности. Территория простирается по наибольшему расстоянию с юга на север на 85 км, а с востока на запад – 150 км. На территории Тихвинского района расположены 9 муниципальных образований (из них 1 городское поселение и 8 сельских поселений):

- Тихвинское городское поселение;
- Борское сельское поселение;
- Ганьковское сельское поселение;
- Горское сельское поселение;
- Коськовское сельское поселение;
- Мелегежское сельское поселение;
- Пашозёрское сельское поселение;
- Цвылёвское сельское поселение;
- Шугозерское сельские поселение.

Территорию Тихвинского района с северо-запада на юго-восток пересекает транспортный коридор «Транссиб», сформированный железной дорогой Санкт-Петербург – Вологда (поезда в направлении из Санкт-Петербурга на Урал, в Архангельск, Вологду, Череповец) и автомобильной дорогой федерального значения А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола» (Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Норвегией). Протяженность федеральной дороги в границах района составляет 50,23 км. Общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения составляет более 300 км. Основные транспортные магистрали регионального значения<sup>1</sup> указаны далее (Таблица 12).

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на 01.01.2017 года составляет 585,8 км<sup>2</sup>, по данным постановления администрации №01-1005-а от 14.04.2015

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения района составляет 175,13 км, Сведения о протяженности УДС и прочих местных дорогах в сельских поселениях ориентировочно могут быть оценены в 253,6 км. Большая часть пассажирских перевозок во внутрирайонном и междугородном сообщении осуществляется автобусным транспортом.

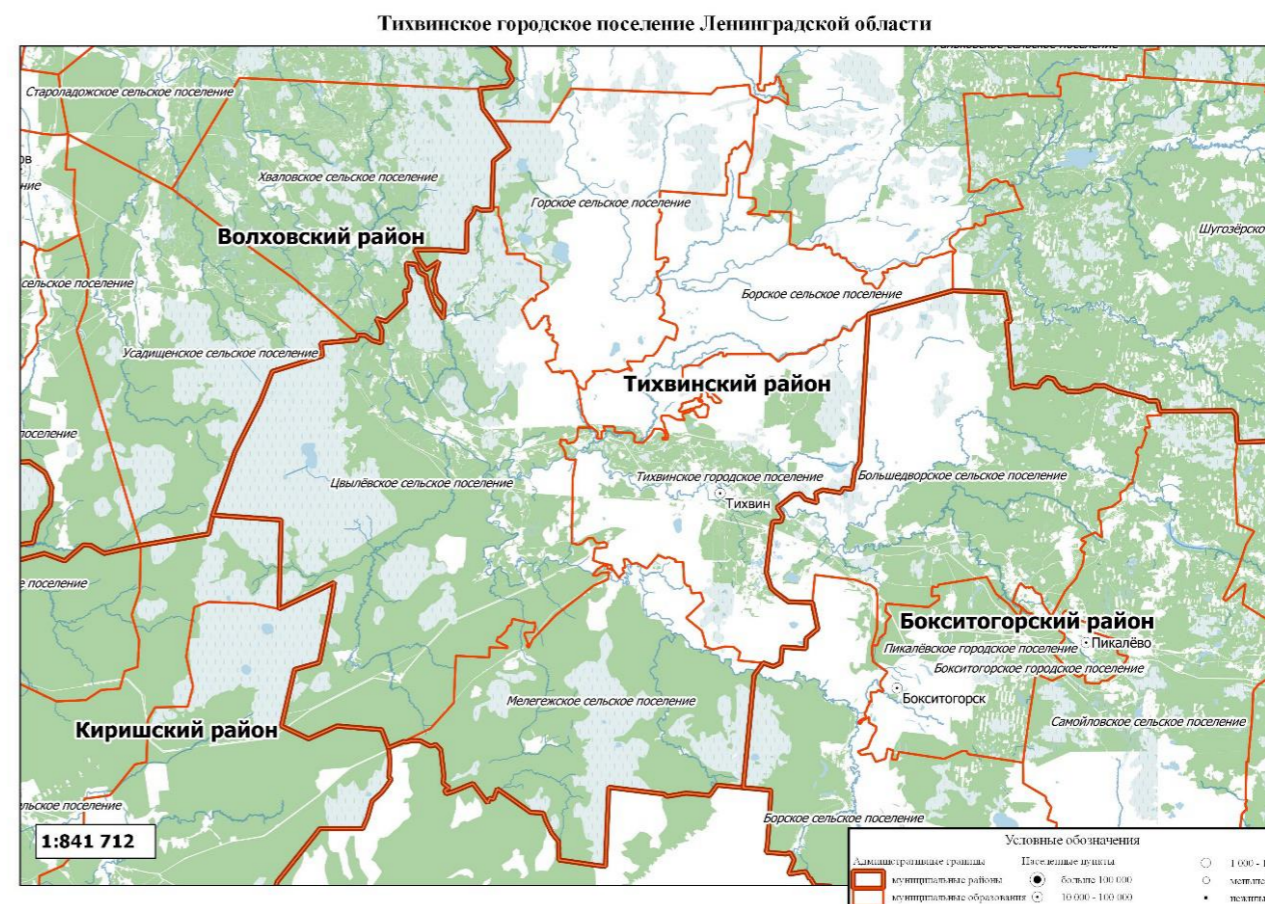


Рисунок 1 - МО «Тихвинский муниципальный район» на карте Ленинградской области<sup>3</sup>

Пассажирское железнодорожное сообщение по Тихвинскому району обслуживают электропоезда, отправляющиеся с Ладужского вокзала Санкт-Петербурга в направлениях Санкт-Петербург – Бабаево, Бабаево – Волховстрой 1 и Волховстрой-1 – Пикалёво 1. На линии Тихвин – Будогощь курсирует пригородный состав на тепловозной тяге. На станции Тихвин останавливаются все проходящие через неё поезда дальнего следования, идущие в Санкт-Петербург, Екатеринбург, Вологду, Бабаево, Архангельск, Кострому, Шарью, Челябинск, Микунь, Воркуту, Котлас, Тюмень, Новокузнецк, Иркутск.

С востока на запад в направлении на г. Санкт-Петербург транзитом проходит магистральный газопровод Грязовец – Ленинград 1 (Санкт-Петербург).

Основными внешними дорогами в районе МО «Тихвинский муниципальный район» являются автодороги федерального и регионального значения.

<sup>1</sup> Согласно постановлению Правительства Ленинградской области №294 от 27.11.2007 (в ред. от 19.09.2016) «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального значения».

<sup>2</sup> Согласно данным паспорта Тихвинского района на 01.01.2016 г.

<sup>3</sup> <https://www.openstreetmap.org/>



### 1.1.1 Существующая демографическая ситуация до 2020 года

Численность постоянного населения Тихвинского муниципального района на 01.01.2020 г. составляет 69,457 тыс. человек, в том числе 58,816 тыс. чел. – городское население (84 %) и 11,341 тыс. чел. – сельское население (16 %). По сравнению с данными 2010 г. общая численность населения (за 10 лет)

сократилась на 1,754 тыс. человек. Показатели численности населения по муниципальным образованиям представлены в ниже (Таблица 1).

Таблица 1 - Численность населения городских и сельских поселений Тихвинского муниципального района.

Наименование муниципального образования	Административный центр	Численность постоянного населения на 1 января, тыс.						
		2007 г. <sup>4</sup>	2011 г. <sup>5</sup>	2016 г. <sup>6</sup>	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Тихвинское городское поселение	г. Тихвин	64,7	60,949	59,957	59,876	60,102	59,993	60,014
Борское сельское поселение	дер. Бор	1,7	1,587	1,617	1,605	1,581	1,561	1,524
Ганьковское сельское поселение	дер. Ганьково	1,3	1,117	1,08	1,069	1,039	1,018	0,995
Горское сельское поселение	дер. Горка	1,1	1,021	1,013	1	0,997	0,989	0,967
Коськовское сельское поселение	дер. Коськово	0,8	0,676	0,681	0,667	0,661	0,635	0,622
Мелегежское сельское поселение	дер. Мелегежская Горка	0,9	0,969	1,005	0,996	0,982	0,972	0,973
Пашозерское сельское поселение	дер. Пашозеро	0,8	0,57	0,524	0,508	0,49	0,479	0,469
Цвылёвское сельское поселение	пос. Цвылёво	2	1,664	1,641	1,65	1,63	1,565	1,561
Шугозерское сельское поселение	пос. Шугозеро	3,1	2,658	2,506	2,429	2,423	2,355	2,332
<b>Тихвинский муниципальный район - всего</b>		<b>76,4</b>	<b>71,211</b>	<b>70,024</b>	<b>69,8</b>	<b>69,905</b>	<b>69,567</b>	<b>69,457</b>

Коэффициент рождаемости на 2020 год уменьшился по сравнению с показателем предыдущего года на 11 % и составляет 8,9 чел. на 1000 населения. Коэффициент смертности уменьшился на 6% и составляет 14,9 чел. на 1000 населения. Число умерших граждан превышает число родившихся.

Естественная убыль населения составила 0,6% от общего населения.

Коэффициент естественной убыли составил 6 чел. на 1000 населения.

Для муниципального образования характерен отрицательный показатель естественного движения населения, т. е. превышения смертности над рождаемостью, наблюдается отрицательная динамика уменьшения рождаемости и снижения смертности.

Половая структура населения на протяжении последних лет отличается преобладанием женского населения над мужским - около 18 %. Средний возраст населения по муниципальному району – 42 года, в т.ч. мужского – 38 лет, женского – 45 лет.

Возрастная структура населения характеризуется высоким удельным весом лиц старше трудоспособного возраста (25,7 %) и его значительным превышением (на 11,8 %) удельного веса лиц

моложе трудоспособного возраста (13,9 %). Лица трудоспособного возраста составляют 60,4 % (Таблица 2).

Таблица 2 - Половозрастная структура населения Тихвинского муниципального района

Половозрастная структура	Численность населения <sup>7</sup>	
	тыс. чел	%
Трудоспособное население	40,6	58,4
Средний возраст, лет	42,7	
Всего	69,45	

Превышение смертности над рождаемостью, старение населения и тенденция к сокращению продолжительности жизни определяют демографические перспективы муниципального района как крайне негативные.

<sup>4</sup> По данным Информационно-статистического справочника «Социально-экономическое развитие Тихвинского района в 2008 г.»

<sup>5</sup> На 01.01.2011 года, в соответствии с предварительными итогами Всероссийской переписи населения 2010 года

<sup>6</sup> Данные за 2016-2020 г. Сайт Федеральной службы государственной статистики. Витрина статистических данных. <https://showdata.gks.ru/>

<sup>7</sup> По состоянию на 01.01.2011 года, в соответствии с паспортом муниципального образования Тихвинский муниципальный район Ленинградской области (см. Том 7 «Исходно-разрешительная документация»)





В соответствии с «Концепцией социально-экономического развития муниципального образования Тихвинский муниципальный район Ленинградской области на период до 2020 года»<sup>8</sup> предполагалось, что после 2011 года демографическая ситуация улучшится, и к 2020 году численность постоянного населения муниципального района достигнет 78,6 тыс. человек, при этом численность городского населения увеличится на 5,3 тыс. человек, а численность сельского населения всего на 2,1 тыс. человек. Прогнозировалось, что число родившихся на 1000 жителей увеличится до 9,9, а число умерших на 1000 жителей сократится до 17. В целом естественная убыль на 1000 жителей должна была составить - 7,1 к 2020 году. Численность экономически активного населения в среднегодовом исчислении также увеличится на 2,2 тыс. человек. Прогнозные тенденции изменения отдельных демографических характеристик Тихвинского муниципального района представлены ниже (Таблица 3).

Таблица 3 – Прогнозное демографическое развитие Тихвинского муниципального района.

Наименование показателя	Год				
	2006	2007	2008	2013	2020
Численность постоянного населения, тыс. чел.	75,4	74,7	74,0	77,0	78,6
в т.ч.:					
моложе трудоспособного возраста, %	13,8	13,1	13,6	14,0	14,2
трудоспособного возраста, %	62,9	63,5	62,4	63,5	63,3
старше трудоспособного возраста, %	23,3	23,4	24,0	22,5	22,5
численность городского населения, тыс. чел.	61,2	60,8	60,3	63,0	64,1
численность сельского населения, тыс. чел.	14,2	13,9	13,7	14,0	14,5
число родившихся на 1000 жителей, чел.	7,9	9,2	9,4	9,8	9,9
число умерших на 1000 жителей, чел.	18,4	18,1	18,4	17,0	17,0
численность экономически активного населения в среднегодовом исчислении, тыс. чел.	44,9	44,9	44,9	47,0	47,1
естественный прирост (+) убыль (-) на 1000 жителей, чел.	-10,5	-8,9	-8,9	-7,2	-7,1
миграционный прирост (+) убыль (-) на 1000 жителей, чел.	0,24	-0,16	-0,19	0,1	0,1

## 1.2 Демографическое развитие муниципального района до 2030 года

Расчет численности населения Тихвинского муниципального района производился с учетом утвержденной решением совета депутатов № 01-483 от 25.03.2009 года «Концепции социально-экономического развития муниципального образования Тихвинский муниципальный район Ленинградской области на период до 2020 года». В соответствии с этим, расчет производился на период с 2020 года по 2030 год. Был использован статистический метод расчета.

Статистический метод расчета перспективной численности населения производится с учетом механического и естественного прироста. Он основан на естественном движении населения, которое

связанно с рождаемостью и смертностью, а также на механическом движении, связанном с переездом населения (прибытии и убытии). Численность населения рассчитывается по следующей формуле:

$$N_t = N_0 \left(1 + \frac{p + v}{100}\right)^t, \text{ где}$$

$N_0$  – существующая численность населения;

$p$  – естественный прирост населения;

$v$  – миграционный прирост населения;

$t$  – прогнозный период, лет.

При расчетах использовались показатели естественного и миграционного прироста населения, увязанные с показателями «Концепции социально-экономического развития муниципального образования Тихвинский муниципальный район Ленинградской области на период до 2020 года».

За основу был взят второй вариант демографического прогноза «Концепции демографического развития Ленинградской области до 2025 года», утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 11.08.2008 года № 239, который основывается на предположении, что миграционный прирост населения будет более активным, а темпы снижения рождаемости замедлятся (в сравнении с первым вариантом).

Важными стимулирующими факторами миграции станут развитие рынка труда, создание новых рабочих мест в результате размещения крупных промышленных и транспортных объектов, увеличение спроса на рабочую силу, повышение уровня заработной платы и активизация жилищного строительства.

По прогнозу, общий коэффициент рождаемости сократится с 9,9 чел. на 1000 населения до 9,1 чел., коэффициент смертности снизится с 17 чел. на 1000 населения до 16,6 чел. Коэффициент миграционного прироста увеличится с 7,3 чел. на 1000 населения до 7,7 чел. по первому варианту и до 7,5 чел. по второму варианту (Таблица 4).

<sup>8</sup> Утверждена решением совета депутатов Тихвинского муниципального района от 25.03.2009 года №01-483



Таблица 4 - Расчет перспективной численности населения на период до 2030 года.

№ п/п	«N <sub>0</sub> » Численность населения на 2020 год, тыс.чел.	«р» Естественный прирост (убыль) на 1000 чел, чел.	«v» Миграционный прирост на 1000 чел., чел.	«p+v», %	«t», лет	(1+p+v/100) 10	«Nt», тыс. чел.
1 вариант	69,4	-7,5	7,7	1,002	10	1,02	70,8
2 вариант	69,4	-7,5	7,5	1,001	10	1,00	69,4

При этом измениться соотношение численности городского и сельского населения с 81,5 %/18,5 % на 83,5 %/16,5 %, то есть на 2030 год (по первому варианту):

- перспективная численность городского населения составит 58,76 тыс. чел.;

- перспективная численность сельского поселения составит 12,03 тыс. чел.

Администрацией Тихвинского муниципального района, с учетом развития существующих промышленных предприятий, был выбран 1 вариант перспективной численности населения<sup>9</sup>.

Изменение возрастной структуры населения на расчетный период будет выражаться в некотором увеличении доли населения моложе трудоспособного возраста и населения старше трудоспособного возраста. Предполагается сокращение численности населения в трудоспособном возрасте, вызванное падением рождаемости в начале 90-х годов: в трудоспособный возраст, будут вступать малочисленные поколения, рожденные в 90-х годах, выбывать – лица послевоенных годов рождения. Уровень показателя будет поддерживаться за счет миграционного потока трудовых ресурсов<sup>10</sup>.

В среднем от 50 до 80 % всего населения сельского поселения проживает в его административном центре. Кроме центра сельского поселения в составе населённых пунктов преобладают мелкие населённые пункты.

Таблица 5 - Административный состав Тихвинского муниципального района.

Муниципальное Образование	Населенный пункт	Расстояние до АЦ, км	Недоступность ОТ Население, чел.	Адрес сайта администрации
Тихвинское городское поселение	1 Берёзовик, пос.	7		<a href="https://tikhvin.org/adnim/gp/">https://tikhvin.org/adnim/gp/</a>
	2 Горелуха, дер.	10	6	
	3 Заболотье, дер.	2		
	4 Костринский, мест.	14	6	
	5 Красава, пос.	12		
	6 Лазаревичи, дер.	10	-	
	7 Наволок, дер.	29	17	
	8 Новый Погорелец, дер.	8	12	
	9 Паголда, дер.	4		
	10 Сарка, пос.	9		
	11 Смоленец, пос.	25	6	
	12 Смоленский шлюз, мест.	5	6	
	13 Старый Погорелец, дер.	10	5	
	14 Стретилово, дер.	2		
	15 Теплухино, дер.	13	7	
	16 Тихвин, г.	АЦ		
	17 Усть-Шомушка, дер.	17		
	18 Фишева Гора, дер.	1		
	19 Царицыно Озеро, пос.	9		
	20 Ялгино, дер.	13	53	
Борское сельское поселение	1 Бор, дер.	АЦ		<a href="https://tikhvin.org/gsp/bor/">https://tikhvin.org/gsp/bor/</a>
	2 Владычно, дер.	1,5		
	3 Дуброво, дер.	12	92	
	4 Кайвакса, дер.	5		
	5 Каливец, дер.	11		
	6 Кованщина, дер.	13	3	
	7 Кривой Наволок, дер.	12	11	
	8 Монино, дер.	10		
	9 Сарожа, дер.	7		

<sup>9</sup> Том 7 «Исходно-разрешительная документация», протокола совещания по согласованию планируемых мероприятий по реализации вопросов местного значения муниципального района проекта схемы территориального планирования Тихвинского муниципального района от 29.11.2011 года

<sup>10</sup> В соответствии с «Концепцией демографического развития Ленинградской области до 2025 года»



Муниципальное Образование	Населенный пункт	Расстояние до АЦ, км	Недоступность ОТ Население, чел.	Адрес сайта администрации	Муниципальное Образование	Населенный пункт	Расстояние до АЦ, км	Недоступность ОТ Население, чел.	Адрес сайта администрации	
	10 Черноваткино, дер.	10	11			8 Имолово, дер.	20	6		
	11 Шомушка, дер.	2,5				9 Крючково, дер.	6	3		
Ганьковское сельское поселение	1 Абрамово, дер.	15		<a href="https://tikhvin.org/gsp/gankovo/">https://tikhvin.org/gsp/gankovo/</a>		10 Кулига, дер.	3	7		<a href="https://tikhvin.org/gsp/koskovo/">https://tikhvin.org/gsp/koskovo/</a>
	2 Виногора, дер.	12				11 Малыновщина, дер.	14	5		
	3 Ганьково, дер.	АЦ				12 Новое Село, дер.	2			
	4 Гороховище, дер.	16				13 Новый, пос.	18	23		
	5 Гуреничи, дер.	29				14 Островок, дер.	7	13		
	6 Давыдовщина, дер.	15				15 Павшино, дер.	20			
	7 Ерёмина Гора, дер.	11				16 Пинега, дер.	18			
	8 Заборовье, дер.	16				17 Прогаль, дер.	16			
	9 Исаково, дер.	2				18 Пудроль, дер.	5	38		
	10 Казалма, дер.	11				19 Пяхта, дер.	12			
	11 Капшинский, пос.	17			20 Рандога, дер.	4	11			
	12 Концы, дер.	16			21 Тумище, дер.	20	1			
	13 Куневичи, дер.	8			22 Чаголино, дер.	18	1			
	14 Леошино, дер.	8			Коськовское сельское поселение	1 Ваньково, дер.	14	1	<a href="https://tikhvin.org/gsp/melegezha/">https://tikhvin.org/gsp/melegezha/</a>	
	15 Лихачево, дер.	5				2 Вахрушево, дер.	5	14		
	16 Малое Усадище, дер.	7				3 Евдокимово, дер.	14			
	17 Мехбаза, пос.	12				4 Исаково, дер.	13			
	18 Михалёво, дер.	1				5 Коково, дер.	2			
	19 Наволок, дер.	12				6 Коськово, дер.	АЦ			
	20 Новая Усть-Капша, дер.	6				7 Красный Порог, дер.	3	11		
	21 Новинка, дер.	13				8 Ладвуши, дер.	18	8		
	22 Новинка, дер.	27				9 Леоново, дер.	9	1		
	23 Олончено, дер.	18				10 Медвежий Двор, дер.	14			
	24 Серебрянка, дер.	3				11 Новинка, дер.	15			
	25 Сосновка, дер.	23	2			12 Песчанка, дер.	14			
	26 Теренино, дер.	16	10			13 Ратилово, дер.	14	10		
	27 Токарево, дер.	23	4			14 Саньково, дер.	9			
	28 Усадище, дер.	0,5	17			15 Сашково, дер.	9			
	29 Усть-Капша, дер.	5				16 Серёдка, дер.	7	7		
	30 Щекотовичи, дер.	9	1			17 Снопово, дер.	1			
Горское сельское поселение	1 Валдость, дер.	4	9	<a href="http://gorki-adm.ru/">http://gorki-adm.ru/</a>		18 Сукса, дер.	4			
	2 Вяльгино, дер.	4	8		19 Тумово, дер.	3				
	3 Горка, дер.	АЦ			20 Ульянино, дер.	10	9			
	4 Городок, дер.	14	13		21 Харитоновщина, дер.	11				
	5 Жар, дер.	17	4		1 Великая Нива, дер.	22				
	6 Залющик, дер.	4			2 Воложба, дер.	15	24			
	7 Засыпье, дер.	6	9							



Муниципальное Образование	Населенный пункт	Расстояние до АЦ, км	Недоступность ОТ Население, чел.	Адрес сайта администрации	Муниципальное Образование	Населенный пункт	Расстояние до АЦ, км	Недоступность ОТ Население, чел.	Адрес сайта администрации			
Мелегежское сельское поселение	3 Городище, дер.	10	3			14 Октябрёнок, дер.	6					
	4 Заручевье, дер.	20				15 Печнева, дер.	12					
	5 Захожа, дер.	25	22			16 Подборье, дер.	20					
	6 Клинец, дер.	16				17 Ругуй, дер.	36					
	7 Кострино, дер.	5	8			18 Свирь, дер.	13					
	8 Мелегежская Горка, дер.	АЦ				19 Сёлово, дер.	18					
	9 Новоандреево, дер.	1				20 Ситомля, дер.	25					
	10 Остров, дер.	25	10			21 Струнино, дер.	31					
	11 Плесо, дер.	7	13			22 Сугорово, дер.	11					
	12 Рапля, дер.	25	4			23 Туравкино, дер.	5					
	13 Шибенец, дер.	3				24 Устье, дер.	13					
	Пашозёрское сельское поселение	1 Берег, дер.	36				<a href="https://tikhvin.org/gsp/pashozero/">https://tikhvin.org/gsp/pashozero/</a>	25 Филовщина, дер.		21		<a href="https://tikhvin.org/gsp/shugozero/">https://tikhvin.org/gsp/shugozero/</a>
		2 Бирючово, дер.	1					26 Халезево, дер.		10		
3 Кончик, дер.		1		27 Харчевня, дер.		30						
4 Коптяево, дер.		6		28 Цвылёво, п. ст.		1,5						
5 Корбеничи, дер.		29		29 Цвылёво, пос.		АЦ						
6 Кузнецова Гора, дер.		2		30 Чемихино, дер.		9						
7 Лукино, дер.		6		31 Черенцово, п. ст.		10						
8 Нюрговичи, дер.		37		1 Андронниково, дер.		15						
9 Озровичи, дер.		31		2 Анхимово, дер.		23						
10 Пашозеро, дер.		АЦ		3 Большая Палуя, дер.		13						
11 Стрелково, дер.		11		4 Бурмакино, дер.		2,5						
12 Урья, дер.		4		5 Верховье, дер.		30						
13 Усть-Капша, дер.		31		6 Григино, дер.		22						
14 Харагеничи, дер.		25		7 Заречье, дер.		19						
15 Чога, дер.		2		8 Ивановское, дер.		3						
Цвылёвское сельское поселение	1 Бесовка, дер.	25		<a href="https://tikhvin.org/gsp/cvyljovo/">https://tikhvin.org/gsp/cvyljovo/</a>		9 Кильмуня, дер.	20					
	2 Большой Двор, дер.	11	7			10 Ключниково, дер.	13					
	3 Валя, п. ст.	18				11 Кошкино, дер.	9					
	4 Городище, дер.	23				12 Кузьминка, дер.	2					
	5 Дмитрово, дер.	9	42			13 Лепуя, дер.	16					
	6 Дорошово, дер.	13	4		14 Лизаново, дер.	23						
	7 Кудрево, дер.	23	6		15 Макарьино, дер.	15						
	8 Кулатино, дер.	6	22		16 Максово, дер.	25						
	9 Липная Горка, дер.	8			17 Малая Палуя, дер.	12						
	10 Марково, дер.	11			18 Мишуково, дер.	7						
	11 Новая, дер.	13			19 Мошково, дер.	1						
	12 Овино, дер.	2			20 Никульское, дер.	29						
	13 Овинцево, дер.	12			21 Нюрево, дер.	3						
				22 Олешково, дер.	22							



Муниципальное образование	Населенный пункт	Расстояние до АЦ, км	Недоступность ОТ Население, чел.	Адрес сайта администрации
	23 Панышино, дер.	26		
	24 Погорелец, дер.	6		
	25 Поречье, дер.	8		
	26 Самара, дер.	10		
	27 Селище, дер.	20	16	
	28 Сельцо, дер.	2		
	29 Тимошино, дер.	22		
	30 Ульяница, дер.	3	7	
	31 Ушаково, дер.	16		
	32 Чуганово, дер.	11		
	33 Чудское, дер.	25		
	34 Шугозеро, пос.	АЦ		
	35 Шуйга, дер.	5		

Некоторые сельские поселения – Шугозерское, Пашозерское и Коськовское – находятся на значительном расстоянии от Тихвина.

В пределах сельских поселений отдельные населённые пункты также находятся далеко от административного центра, особенно в Пашозерском, Цвылёвском, а также в Ганьковском, Мелегежском и Шугозерском сельских поселениях.

Таким образом, существующая структура и границы муниципальных образований района не вполне отвечают требованиям законодательства в отношении обеспечения доступности. В частности, это касается также населённых пунктов без постоянного населения и большой удалённости отдельных населённых пунктов от их центра, что затрудняет решение общих вопросов местного значения.

К органам местного самоуправления на территории Тихвинского муниципального района относятся:

представительные органы муниципальных образований - советы депутатов Тихвинского муниципального района, Тихвинского городского поселения, Борского, Ганьковского, Горского, Коськовского, Мелегежского, Пашозерского, Цвылёвского и Шугозерского сельских поселений;

высшие выборные должностные лица муниципальных образований - глава Тихвинского муниципального района, главы - Тихвинского городского и 8 сельских поселений;

исполнительные органы – администрации муниципальных образований.

#### 1.2.1 Образование

Согласно Проекту планировки территории в Тихвинском муниципальном районе функционирует 10 муниципальных общеобразовательных учреждений:<sup>11</sup>

- 6 средних общеобразовательных школ, имеющих в составе дошкольные группы (пос. Шугозеро, дер. Мелегежская Горка, дер. Бор, дер. Ганьково, дер. Ерёмина Гора, пос. Цвылёво),

- 4 основных общеобразовательных школы, имеющих в составе дошкольные группы (дер. Пашозеро, пос. Красава, дер. Коськово, дер. Горка).

Предельная численность учащихся в указанных учреждениях составляет 2161 человек, а фактическая наполняемость 654 человека.

Информация о сети муниципальных образовательных учреждений Тихвинского района:

дошкольные образовательные учреждения - 7

общеобразовательные учреждения – 18;

учреждения дополнительного образования детей – 3;

Дошкольные образовательные учреждения: (количество мест/количество детей)

МДОУ «Д/С Радуга» - 861 / 823

МДОУ «Д/С Россияночка» - 630/604

МДОУ «Д/С Незабудка» - 366/364

МДОУ «Д/С Улыбка» - 362/355

МДОУ «Д/С Солнышко» - 492/489

МДОУ «Д/С Чайка» - 438/411

МДОУ «Д/С Рябинка» - 586/580

Общеобразовательные учреждения реализующую основную общеобразовательную программу дошкольного образования в сельской местности: (количество детей)

МОУ «Андреевская ООШ»: 37

МОУ «Борская ООШ»: 67

МОУ «Ганьковская СОШ»: 21

МОУ «Горская ООШ»: 34

МОУ «Ерёминогорская ООШ»: 6

<sup>11</sup> [https://tikhvin.org/adnim/stryktpodr/kpo/uh\\_obr.php](https://tikhvin.org/adnim/stryktpodr/kpo/uh_obr.php)



МОУ «Ильинская ООШ»: 35

МОУ «Коськовская ООШ»: 11

МОУ «Красавская ООШ»: 48

МОУ «Пашозерская ООШ»: 8

МОУ «Шугозерская СОШ»: 58

Общеобразовательные учреждения:

всего - 18 школ;

всего обучающихся - 6994 уч. ( в т.ч. заочное обучение - 47 уч.).

количество классов-комплектов - 327

Городская местность:

МОУ «СОШ №1»: 599 обучающихся, 23 классов-комплектов, средняя наполняемость – 26,1 уч.;

МОУ «Гимназия №2»: 892 обучающихся, 32 классов-комплектов, средняя наполняемость – 27,9 уч.;

МОУ «СОШ №4»: 541 обучающихся, 25 классов-комплектов, средняя наполняемость – 24,3 уч.;

МОУ «СОШ №5»: 876 обучающихся, 33 классов-комплектов, средняя наполняемость – 29,4 уч.;

МОУ «СОШ №6»: 898 обучающихся, 32 классов-комплектов, средняя наполняемость – 28,1 уч.;

МОУ «Лицей №7»: 672 обучающихся, 27 классов-комплектов, средняя наполняемость – 24,8 уч.;

МОУ «Лицей №8»: 1015 обучающихся, 37 классов-комплектов, средняя наполняемость – 27,4 уч.;

МОУ «СОШ №9»: 843 обучающихся, 31 классов-комплектов, наполняемость - 27,2. заочное обучение - 47 уч.

Всего: 6336 обучающихся, 240 классов-комплектов, средняя наполняемость – 26,4 уч.; заочное обучение - 47 уч.

Сельская местность:

МОУ «Андреевская ООШ»: 60 обучающихся, 9 классов-комплектов, средняя наполняемость – 6,6 уч.;

МОУ «Борская ООШ»: 93 обучающихся, 9 классов-комплектов, средняя наполняемость – 10,3 уч.;

МОУ «Ганьковская СОШ»: 58 обучающихся, 11 классов-комплектов, средняя наполняемость – 5,3 уч.;

МОУ «Горская ООШ»: 74 обучающихся, 8 классов-комплектов, средняя наполняемость – 9,3 уч.;

МОУ «Ерёминогорская ООШ»: 7 обучающихся, 6 классов-комплектов, средняя наполняемость – 1,2 уч.;

МОУ «Ильинская ООШ»: 74 обучающихся, 9 классов-комплектов, средняя наполняемость – 8,2 уч.;

МОУ «Коськовская ООШ»: 9 обучающихся, 7 классов-комплектов, средняя наполняемость – 1,3 уч.;

МОУ «Красавская ООШ»: 72 обучающихся, 9 классов-комплектов, средняя наполняемость – 8 уч.;

МОУ «Пашозерская ООШ»: 16 обучающихся, 8 классов-комплектов, средняя наполняемость – 2 уч.;

МОУ «Шугозерская СОШ»: 148 обучающихся, 11 классов-комплектов, средняя наполняемость – 13,5 уч.;

Всего: 611 обучающихся, 87 класс-комплект, средняя наполняемость – 7 уч.;

Учреждения дополнительного образования:

всего - 3 учр.;

всего обучающихся - (данные представлены согласно фактической наполняемости детских объединений)

Подведомственные комитету по образованию:

МОУ ДО «Тихвинский ЦДТ» - 4096

МОУ ДО «ШИКиТ» «Лантан» - 306

МОУ ДО «ДООЦ «Огонек» - 310



Таблица 6 -Перечень учреждений образования Тихвинского муниципального района

№	Полное наименование ОУ	Сокращенное наименование ОУ	Индекс, юридический адрес	Места осуществления образовательной деятельности	Фамилия, имя, отчество руководителя	Телефон/факс	Электронный адрес, сайт
1	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №1 им. Героя Советского Союза Н.П.Фёдорова»	МОУ «СОШ №1»	187555, Ленинградская область, г.Тихвин, ул. Школьная, д.33	187555, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, ул.Школьная, д.33 187555, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, ул.Машиностроителей, д.41	Черепанова Наталья Николаевна	т/ф (8-813-67)-51-085	mousosch1@mail.ru <a href="http://1.81367.3535.ru">http://1.81367.3535.ru</a>
2	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Гимназия №2»	МОУ «Гимназия №2»	187555, Ленинградская область, г.Тихвин, 5 микрорайон, д.37	187555, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, 5 микрорайон, д.37	Куканова Александра Анатольевна	т/ф (8-813-67)-52-137	gimn_4715_2@mail.ru <a href="http://tikh-gymn2.ucoz.ru">http://tikh-gymn2.ucoz.ru</a>
3	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №4»	МОУ «СОШ №4»	187550, Ленинградская область, г.Тихвин, 6 микрорайон, д.13	187550, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, 6 микрорайон, д.13	Павловец Елена Александровна	т/ф (8-813-67)-51-372	mou-sch4@bk.ru <a href="https://sch4tihvin.eduface.ru/">https://sch4tihvin.eduface.ru/</a>
4	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №5»	МОУ «СОШ №5»	187553, Ленинградская область, г.Тихвин, 1 микрорайон, д.32	187553, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, 1 микрорайон, д.32	Галушкина Татьяна Александровна	т/ф (8-813-67)-72-189	tihvin_shkola_5@mail.ru <a href="http://school-5-tikhvi.ucoz.ru/">http://school-5-tikhvi.ucoz.ru/</a>
5	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №6»	МОУ «СОШ №6»	187553, Ленинградская область, г.Тихвин, 1 микрорайон, д.37	187553, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, 1 микрорайон, д.37	Иванова Елена Ивановна	т/ф (8-813-67)-55-400	samoil2@yandex.ru <a href="http://school6tihvin.eduface.ru">school6tihvin.eduface.ru</a>
6	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Лицей №7»	МОУ «Лицей №7»	187556, Ленинградская область, г.Тихвин, 4 микрорайон, д.38	187556, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, 4 микрорайон, д.38	Свиридова Татьяна Николаевна	т/ф (8-813-67)-73-343	lyceum7@yandex.ru <a href="http://lic7.siteedit.ru">http://lic7.siteedit.ru</a>
7	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Лицей №8»	МОУ «Лицей №8»	187556, Ленинградская область, г.Тихвин, 3 микрорайон, д.43	187556, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, 3 микрорайон, д.43	Сурикова Светлана Владимировна	т/ф (8-813-67)-71-358	tihlizei8@yandex.ru <a href="http://tihlizei8.ucoz.net/">http://tihlizei8.ucoz.net/</a>
8	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №9»	МОУ «СОШ №9»	187555, Ленинградская область, г.Тихвин, ул. Пролетарской диктатуры, д.47	187555, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, ул.Пролетарской диктатуры, д.47	Минецкая Мария Владимировна	т/ф (8-813-67)-52-864	school9tihvin@mail.ru <a href="http://school9tihvin.eduface.ru">http://school9tihvin.eduface.ru</a>
9	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Андреевская основная общеобразовательная школа»	МОУ «Андреевская ООШ»	187504, Ленинградская область, Тихвинский район, д.Мелегежская Горка	187504, Ленинградская область, Тихвинский район, д.Мелегежская Горка, д.18 187504, Ленинградская область, Тихвинский район, д.Мелегежская Горка, д.20	Никитин Сергей Александрович	т/ф (8-813-67)-38-135	andreevskajasosh2009@rambler.ru <a href="http://aoosh.ucoz.net/">http://aoosh.ucoz.net/</a>
10	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Борская основная общеобразовательная школа»	МОУ «Борская ООШ»	187515, Ленинградская область, Тихвинский район, д.Бор	187515, Ленинградская область, Тихвинский район, д.Бор, д.21 187515, Ленинградская область, Тихвинский район, д.Бор, д.20	Шемякина Ирина Владимировна	т/ф (8-813-67)-46-173	schkola2012@yandex.ru <a href="http://bor.lenschool.ru/rate">http://bor.lenschool.ru/rate</a>
11	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Ганьковская средняя общеобразовательная школа»	МОУ «Ганьковская СОШ»	187520, Ленинградская область, Тихвинский район, д.Ганьково, ул.Школьная, д.14	187520, Ленинградская область, Тихвинский район, д.Ганьково, ул.Школьная, д.14	Богданова Ирина Николаевна	т/ф (8-813-67)-41-282	gank14@mail.ru <a href="http://gank14.tikhvin-ou.ru">http://gank14.tikhvin-ou.ru</a>



№	Полное наименование ОУ	Сокращенное наименование ОУ	Индекс, юридический адрес	Места осуществления образовательной деятельности	Фамилия, имя, отчество руководителя	Телефон/факс	Электронный адрес, сайт
				187520, Ленинградская область, Тихвинский район, д.Ганьково, квартал летчика Кузнецова, дом 21			
12	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Горская основная общеобразовательная школа»	МОУ «Горская ООШ»	187511, Ленинградская область, Тихвинский район, д.Горка	187511, Ленинградская область, Тихвинский район, д.Горка, ул.Центральная, д.33 187511, Ленинградская область, Тихвинский район, д.Горка	Прокопьева Елена Викторовна	т/ф (8-813-67)-39-133	ola.serg_84@mail.ru <a href="http://ooshgorka.ucoz.net/">http://ooshgorka.ucoz.net/</a>
13	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Ерёминогорская основная общеобразовательная школа»	МОУ «Ерёминогорская ООШ»	187522, Ленинградская область, Тихвинский район, д.Ерёмина Гора	187522, Ленинградская область, Тихвинский район, д.Ерёмина Гора, ул.Народная, д.77	Бенцева Галина Михайловна	т/ф (8-813-67)-45-583	erem_scool@mail.ru <a href="http://eremschool.ru/">http://eremschool.ru/</a>
14	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Ильинская основная общеобразовательная школа»	МОУ «Ильинская ООШ»	187509, Ленинградская область, Тихвинский район, п.Цвылёво	187509, Ленинградская область, Тихвинский Район, п.Цвылёво, д.46А 187509, Ленинградская область, Тихвинский район, п.Цвылёво, ул.Тихая, д.16	Гриц Владимир Евгеньевич	т/ф (8-813-67)-37-516	vladimir.griz@gmail.com <a href="http://ooshilinka.ucoz.ru">http://ooshilinka.ucoz.ru</a>
15	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Коськовская основная общеобразовательная школа»	МОУ «Коськовская ООШ»	187513, Ленинградская область, Тихвинский район, д.Коськово	187513, Ленинградская область, Тихвинский район, д.Коськово, ул.Школьная, д.4	Смирнова Тамара Анатольевна	т/ф (8-813-67)-43-160	koskovo_scola.ru@mail.ru <a href="http://koskovo.ucoz.ru/">http://koskovo.ucoz.ru/</a>
16	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Красавская основная общеобразовательная школа»	МОУ «Красавская ООШ»	187503, Ленингр. область, Тихвинский район, п.Красава, ул.Комсомольская	187503, Ленинградская область, Тихвинский район, п.Красава, ул.Комсомольская, д.16 187503, Ленинградская область, Тихвинский район, п. Красава, ул.Связи, д.3	Бачура Светлана Михайловна	т/ф (8-813-67)-48-107	krasava-shola@yandex.ru <a href="http://krasava.lo.eduru.ru">http://krasava.lo.eduru.ru</a>
17	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Пашозерская основная общеобразовательная школа»	МОУ «Пашозерская ООШ»	187542, Ленинградская область, Тихвинский район, д.Пашозеро	187542, Ленинградская область, Тихвинский район, д.Пашозеро, ул.Центральная, д.1	Окунева Татьяна Викторовна	т/ф (8-813-67)-41635	pashzerskaja@gmail.com <a href="http://pashozero.ucoz.ru">http://pashozero.ucoz.ru</a>
18	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Шугозерская средняя общеобразовательная школа»	МОУ «Шугозерская СОШ»	187530, Ленингр. область, Тихвинский район, п.Шугозеро, ул.Школьная, д.9а	187530, Ленинградская область, Тихвинский район, п.Шугозеро, ул.Школьная, д.9а 187530, Ленинградская область, Тихвинский район, п.Шугозеро, ул.Советская, д.25	Чекенюк Раиса Петровна	т/ф (8-813-67)-44-148	shugozero@mail.ru <a href="http://shcoolshugozero.ucoz.ru">http://shcoolshugozero.ucoz.ru</a>
19	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад Радуга»	МДОУ «Д/С Радуга»	187553, Ленинградская область, г.Тихвин, 3 микрорайон, д.40	187556, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, 3 микрорайон, д.40 187556, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, 3 микрорайон, д.42 187556, Ленинградская область, Тихвинский район, город Тихвин, 6 микрорайон, дом 12	Блек Галина Борисовна	т/ф (8-813-67)-70-818 т. (8-813-67)-73-056	raduga-tihvin@rambler.ru <a href="https://dsraduga-tihvin.eduface.ru">https://dsraduga-tihvin.eduface.ru</a>





№	Полное наименование ОУ	Сокращенное наименование ОУ	Индекс, юридический адрес	Места осуществления образовательной деятельности	Фамилия, имя, отчество руководителя	Телефон/факс	Электронный адрес, сайт
20	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад Россияночка»	МДОУ «Д/С Россияночка»	187550, Ленинградская область, г.Тихвин, ул.Связи, д.16	187550, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, ул.Связи, д.16 187550, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, ул.Коммунаров, д.23	Цветкова Лариса Станиславовна	т/ф (8-813-67)-58-474 т/ф (8-813-67)-48-802	rossianochka2009@yandex.ru <a href="http://rossianochka.ucoz.ru/">http://rossianochka.ucoz.ru/</a>
21	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад Незабудка»	МДОУ «Д/С Незабудка»	187553, Ленинградская область, г.Тихвин, 2 микрорайон, д.21	187553, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, 2 микрорайон, д.21 187553, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, 2 микрорайон, д.22	Ефремова Татьяна Анатольевна	т/ф (8-813-67)-71-378 т. (8-813-67)-77-282	nzb5@yandex.ru <a href="http://nezabudka5.ucoz.ru/">http://nezabudka5.ucoz.ru/</a>
22	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение детский сад «Улыбка»	МДОУ «Д/С Улыбка»	187550, Ленинградская область, г.Тихвин, ул.Делегатская д.65	187555, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, ул.Делегатская д.65 187556, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, 6 микрорайон, д.34	Цветкова Людмила Кабировна	т/ф (8-813-67)-52-906 т. (8-813-67)-53-363	ulybkatikhvin@yandex.ru <a href="http://ulybka-tihvin.ucoz.ru">http://ulybka-tihvin.ucoz.ru</a>
23	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад Солнышко»	МДОУ «Д/С Солнышко»	187553, Ленинградская область, г.Тихвин, 1 микрорайон, д.31	187553, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, 1 микрорайон, д.31 187553, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, 1 микрорайон, д.39	Фалина Татьяна Николаевна	т/ф (8-813-67)-74-281	dssun@yandex.ru <a href="http://www.solnishko-tikhvin.ru">http://www.solnishko-tikhvin.ru</a>
24	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад Чайка»	МДОУ «Д/С Чайка»	187550, Ленинградская область, г.Тихвин, ул. Делегатская д.63	187555, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, ул. Делегатская д.63 187550, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, ул.МОПра, д.17	Миронова Ирина Сергеевна	т/ф (8-813-67)-52-381	ds11-chayka@yandex.ru <a href="http://ds11-chayka.ru">http://ds11-chayka.ru</a>
25	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад Рябинка»	МДОУ «Д/С Рябинка»	187556, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, 4 микрорайон, д.41	187556, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, 4 микрорайон, д.41 187553, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, 1а микрорайон, д.57	Хаирова Галина Минахматовна	т/ф (8-813-67)-73-695	14ryabinka@mail.ru <a href="http://14ryabinka.ru">http://14ryabinka.ru</a>
26	Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования «Тихвинский центр детского творчества»	МОУДО «ТЦДТ»	187553, Ленинградская область, г.Тихвин, 1 микрорайон, д.30	187553, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, 1 микрорайон, д.30 187553, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, 3 микрорайон, д.11 187553, Ленинградская область, Тихвинский район, г. Тихвин, 3 микрорайон, д.31	Ковалев Игорь Леонидович	т/ф (8-813-67)-72-643 т. (8-813-67)-73-987	tichvin-zdt@mail.ru <a href="http://www.tcdd.tikhvin-ou.ru">www.tcdd.tikhvin-ou.ru</a>



№	Полное наименование ОУ	Сокращенное наименование ОУ	Индекс, юридический адрес	Места осуществления образовательной деятельности	Фамилия, имя, отчество руководителя	Телефон/факс	Электронный адрес, сайт
				187555, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, ул.Машиностроителей, д.41 187556 Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, 4 микрорайон, д.39			
27	Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования «Школа искусств кино и телевидения «Лантан»	МОУ ДО «ШИКиТ» «Лантан»	187550, Ленинградская область, г.Тихвин, пл.Свободы, д.4	187550, Ленинградская область, Тихвинский район, г.Тихвин, пл.Свободы, д.4	Богданов Михаил Константинович	т. (8-813-67)-51-597 т. (8-813-67)-58-584 58089 (вахта) т/ф (8-813-67)-53-393	lantanfilm@yandex.ru <a href="http://lantan.ucoz.org">http://lantan.ucoz.org</a>
28	Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования «Детский оздоровительно-образовательный Центр «Огонёк»	МОУ ДО «ДООЦ «Огонёк»	187510, Ленинградская область, Тихвинский район, п.Царицыно Озеро	187510, Ленинградская область, Тихвинский район, п.Царицыно Озеро, д.4	Кузьмина Оксана Игоревна	т/ф (8-813-67)-34-297	zentr-ogonek-tihvin@yandex.ru <a href="http://ogonek.ucoz.org/">http://ogonek.ucoz.org/</a>



### 1.2.2 Объекты здравоохранения

В Тихвинском муниципальном районе действуют 2 муниципальных учреждения здравоохранения - "Тихвинская центральная районная больница им. А.Ф.Калмыкова» и МП "["Стоматологическая поликлиника"](#)".

МП «Стоматологическая поликлиника» расположена в Тихвине. Плановая мощность 250 посещений в смену.

"Тихвинская центральная районная больница им. А.Ф.Калмыкова" включает<sup>12</sup>:

[Круглосуточный стационар](#) - 368 коек. Стационар дневного пребывания - 62 койки. Отделение скорой медицинской помощи.

[Городская поликлиника, включающая женскую консультацию](#) – плановая мощность 1200 посещений в смену, дневной стационар 15 коек в 2 смены.

[Детская поликлиника](#) – 760 посещений в смену.

[Шугозерская участковая больница, включающая поликлинику](#) (70 посещений в смену), отделение дневного пребывания (13 коек), круглосуточный стационар (25 коек), отделение скорой медицинской помощи, 16 фельдшерско-акушерских пунктов (ФАП). Список ФАП-ов приведен ниже (Таблица 7).

Таблица 7 - Фельдшерско-акушерские пункты Тихвинской центральной районной больницы им. А.Ф.Калмыкова.

№ п/п	Наименование фельдшерско-акушерского пункта	Адрес
1	Андреевский	дер. Мелегежская Горка, д. 4, кв. 10
2	Борский	дер. Бор, д. 34
3	Березовский	пос. Берёзовик, ул. Лесная, дом 1
4	Горский	дер. Горка
5	Ильинский	пос. Цвылёво дом №52А
6	Исаковский	дер. Исаково, улица Пospelовская, дом 25
7	Красавский	пос. Красава, ул. Вокзальная, д. 5
8	Коськовский	дер. Коськово, ул. Центральная, дом. 46
9	Липногорский	дер. Липная Горка, улица Школьная, дом 5
10	Саркский	пос. Сарка, ул. Лесная, стр. №8
11	Михалевский	дер. Ганьково, переулок Библиотечный, дом 4
12	Ереминогорский	дер. Ерёмина Гора, д. 4А
13	Алексеевский	дер. Корбеничи, ул. Алексеевская, дом 2
14	Григинский	дер. Григино, ул. Трудящихся, д. 23
15	Пашозерский	дер. Пашозеро, ул. Городской микрорайон, д. 13, кв. 29
16	Пяльинский	дер. Андронниково, ул. Добровольцев, д. 8

При этом ликвидировано (либо не функционирует) с 2009 года 14 ФАП, расположенных в сельских поселениях. Помещения ФАПов нуждаются в ремонте и оснащении современным оборудованием.

Площадь помещения фельдшерско-акушерского пункта в дер. Мелегежская Горка в связи с большим количеством посещений в смену, недостаточна.

В настоящий момент в муниципальном районе функционирует 2 отделения скорой помощи - в 2-х населенных пунктах – г. Тихвин и пос. Шугозеро. Общее количество специальных автомобилей соответствует рекомендуемому нормативу 1 машина на 10 тыс. человек<sup>13</sup> - 10 автомобилей, но при этом нарушается рекомендуемая временная доступность – так как такое количество автомобилей необходимо в пределах зоны 15-ти минутной доступности. Указанная зона находится в пределах Тихвинского городского поселения и части (менее 15 % территории) Шугозерского сельского поселения. Ситуация осложнена плохой транспортной доступностью сельских населенных пунктов в связи с низким уровнем дорожного покрытия и удаленностью деревень и поселков от отделений скорой помощи.

Таким образом, полномочия муниципального района в сфере организации оказания неотложной медицинской помощи не выполняются в необходимом объеме.

Необходимо отметить, что и полномочия в части оказания качественной медицинской помощи женщинам в период беременности, во время и после родов не выполняются в необходимом качественном объеме, в связи с тем, что на территории Тихвинского муниципального района существует только родильное отделение, причем располагается оно на 9 этаже 12-ти этажной районной больницы.

К основным проблемам полноценного медицинского обслуживания населения также можно отнести нехватку медицинских кадров, недостаточное оснащение медицинских учреждений основными лечебно-диагностическими средствами, необходимость укрепления их материально-технической базы и проведение капитального ремонта части их основных фондов.

<sup>12</sup> В соответствии с письмом МУЗ «Тихвинская центральная районная больница им. А.Ф. Калмыкова» (см. том 7 «Исходно-разрешительная документация»)

<sup>13</sup> В соответствии с СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», приложение Ж



1.3 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования.

В рамках подготовки разработки КСОДД был выполнен обзор следующих документов территориального и стратегического планирования:

- Схема территориального планирования Тихвинского муниципального района;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры МО «Тихвинский муниципальный район».
- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 № 1734-р);
- Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 № 877 р);
- Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848, ред. от 06.10.2015);
- Стратегия социально-экономического развития Северо-Западного федерального округа на период до 2020 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 18.11.2011 № 2074-р);
- Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 № 1596);
- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного), автомобильных дорог федерального значения (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 № 384-р);
- Схема территориального планирования Ленинградской области (утверждена постановлением Правительства Ленинградской области от 29 декабря 2012 № 460 (с изменениями на 19 октября 2018 года));
- Комплексная схема организации дорожного движения МО «Тихвинское городское поселение»
- Государственная программа Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (утверждена постановлением правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 № 397 с изменениями на 9 августа 2019г.);
- Стратегия развития автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Ленинградской области на период до 2025 года.

Вышеуказанными документами заложены следующие предложения:

**Развитие объектов капитального строительства регионального значения.**

Развитие транспортной инфраструктуры.

- Мероприятия по развитию автомобильного транспорта

На первую очередь:

Строительство окружной дороги города Тихвин, ориентировочной протяженностью 14,38 км.

На расчетный срок

Дер. Корбеничи – дер. Миницкая, ориентировочной протяженностью 8 км.

На перспективу:

Строительство автомобильной дороги г. Тихвин – с. Борисово-Судское ориентировочной протяженностью 19,6 км<sup>14</sup>

- Мероприятия по развитию воздушного транспорта

Первая очередь:

Реконструкция аэродрома (вблизи дер. Паголда, Тихвинское городское поселение)

На расчетный срок:

Строительство вертолетных площадок - 3 ед. (Шугозерское сельское поселение пос. Шугозеро; Пашозерское сельское поселение дер. Харагеничи, дер. Пашозеро).

Развитие сети общественного пассажирского транспорта.

Согласно вышеуказанных документов предлагается сохранить существующую структуру автобусной сети с организацией дополнительных маршрутов, обеспечивающих связь населенных пунктов поселения с административным центром.

На пути следования автобуса предлагается устройство оборудованных автобусных остановок, ориентированных на населенные пункты поселения, садоводства и рекреационные зоны.

<sup>14</sup> в соответствии со СТП Вологодской области



Таблица 8 - Основные технико-экономические показатели, заложенные в документах территориального планирования.

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Состояние на 2011 год	Прогноз 1 очередь 2020 год	Расчетный срок 2030 год
<b>1</b>					
1.1	Общая площадь земель в границах муниципального района <sup>15</sup>	тыс.га	704,125	704,125	704,125
1.1.1	Земли сельскохозяйственного назначения <sup>16</sup>	тыс.га/%	27,743/3,94	27,4044*/3,89	27,4044/3,89
1.1.1.1	В том числе фонд перераспределения земель	->-	0,273 /0,04	0,273/0,04	0,273/0,04
1.1.2	Земли населенных пунктов <sup>17</sup>	->-	15,91/2,25	15,9986*/2,27	15,9986/2,27
1.1.3	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, космического обеспечения, обороны, безопасности и иного специального назначения за пределами поселений	->-	13,06/1,85	12,9829*/1,85	12,9829/1,85
1.1.4	Земли особо охраняемых территорий и объектов, из них:	->-	0,017/0,002	0,017/0,002	0,017/0,002
1.1.4.1	рекреационного назначения	->-	0,017/0,002	0,017/0,002	0,017/0,002
1.1.5	Земли лесного фонда <sup>18</sup>	->-	632,053/87,868	631,6686/87,818	631,6686/87,818
1.1.6	Земли водного фонда	->-	4,413/0,62	4,413/0,62	4,413/0,62
1.1.7	Земли запаса	->-	24,437/3,47	24,3745*/3,47	24,3745/3,47
<b>2</b>					
2.1	Количество муниципальных образований	ед.	9	9	9
2.2	Количество городских поселений, в том числе:	ед.	1	1	1
2.2.1	С численностью населения 50-100 тыс. чел.	ед.	1	1	1
2.3	Количество сельских поселений, в том числе:	ед.	8	8	8
2.3.1	С численностью населения 1 -5 тыс. чел.	ед.	5	5	5
2.3.2	с численностью населения 0,2-1 тыс. чел.	ед.	3	3	3
<b>3</b>					
3.1	Всего, в том числе	тыс. чел.	71,211	78,6	80,17
	- численность городского населения	тыс. чел./ % от общей численности населения	58,811/82,6	64,1/81,6	66,94/83,5
	- численность сельского населения	->-	12,4/17,4	14,5/18,4	13,23/16,5
3.2	Коэффициент рождаемости (на 1000 чел.)	тыс. чел.	9,9	9,9	9,1
3.3	Коэффициент смертности на 1000 чел.	->-	17,6	17	16,6
3.4	естественный прирост (убыль) (на 1000 чел.)	->-	-7,7	-7,1	-7,5
3.5					
3.5.1	Моложе трудоспособного возраста	тыс. чел./ % общей численности населения	9,9	11,162/14,2	11,54/14,4
3.5.2	Трудоспособного возраста	->-	43	49,753/63,3	45,7/57
3.5.3	Старше трудоспособного возраста	->-	18,3/25,7	17,685/22,5	22,93/28,6
3.6					
3.6.1	Численность занятого в экономике населения, всего	тыс. чел.	35,5	42	45
3.6.2	Уровень зарегистрированной безработицы (% от экономически активного населения)	%	1,42	0,9	0,7
<b>4</b>					

<sup>15</sup> В соответствии с проведенным ГИС-анализом на основе топографической карты М 1:100000. По данным Тихвинского отдела Управления Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ленинградской области на 01.01.2011 года, в соответствии с Ф.22-1 «Сведения о наличии и распределении земель по категориям и формам собственности», площадь Тихвинского района составляет 701,772 тыс. га

<sup>16</sup> В соответствии с Ф.22-1 площадь земель сельскохозяйственного назначения составляет 128,419 тыс. га

<sup>17</sup> В соответствии с Ф.22-1 площадь земель населенных пунктов составляет 9,156 тыс. га

<sup>18</sup> В соответствии с лесохозяйственным регламентом Тихвинского, Подпорожского и Бокситогорского лесничеств филиалов ЛОГБУ «Леноблес» 2010 года.

Площадь по Ф. 22-1 составляет 522,277 тыс. га



№ п/п	Показатели	Единица измерения	Состояние на 2011 год	Прогноз 1 очередь 2020 год	Расчетный срок 2030 год
4.1	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ, услуг (промышленное производство)	млн. руб.	10960,1	20000	23000
4.2	Объем продукции сельского хозяйства, в хозяйствах всех категорий	->-	650	800	920
<b>5</b>					
5.1	Общеобразовательные учреждения (школы), из них	ед.	19	19	19
	в городском поселении		9	9	9
	в сельских поселениях		10	10	10
5.1.1	Предельное количество мест в учреждениях	мест	8912	8912	8912
5.1.2	Количество учащихся	чел.	5824	6586	6812
5.1.3	Обеспеченность	мест/1000 человек школьного возраста	1530	1353	1308
5.2	Детские дошкольные общеобразовательные учреждения, из них	ед.	12	15	17
5.2.1	в городском поселении	ед.	12	15	17
5.2.2	Предельное количество мест в учреждениях	мест	2435	3495	3915
5.2.3	Количество учащихся/ очередь в детские сады	чел.	2423/995	3890/-	4024/-
5.2.4	Обеспеченность	мест/1000 человек дошкольного возраста	712	899	973
5.3	Учреждения дополнительного образования детей (ДЮСШ, центры детского творчества, музыкальные, художественные школы, детские оздоровительные центры)	ед.	6	6	6
5.3.1	Предельное количество мест в учреждениях	мест	11180	11180	11180
5.3.2	Обеспеченность	мест/1000 человек школьного возраста	1919	1697	1641
5.4					
5.4.1	Больница	ед.	1	1	1
	в составе участковая больница	ед.	1	1	1
5.4.2	поликлиники, в том числе	ед.	3	3	3
	стоматологическая	ед.	1	1	1
5.4.3	отделения скорой помощи	ед.	2	2	2
5.4.4	Фельдшерско-акушерский пункт	ед.	16	17	17
5.4.5	Родильное отделение	ед.	1	1	-
5.4.6	Родильный дом	ед.	-	-	1
5.5					
5.5.1	Дома культуры	ед./посадочных мест	4/1350	5/2150	6/2950
5.5.1.1	в городском поселении/в том числе в г. Тихвин	ед.	3/1	3/2	3/3
5.5.1.2	Обеспеченность	мест/ на 1000 чел. городского поселения	23	33	44
5.5.2	Библиотеки в городском поселении/в том числе в г. Тихвин	ед.	7/5	7/5	7/5
5.5.3	Межпоселенческая библиотека	ед.	-	1	1
5.5.4	Концертный зал (в составе музыкальной школы)	ед./кол-во мест	-	1/300	1/300
5.6	Учреждения по работе с молодежью (центры, клубы, межпоселенческие молодежные центры)	ед./м <sup>2</sup>	8/840	9/1674	9/1674
5.6.1	Обеспеченность	м <sup>2</sup> /на 1000 чел. в городском поселении	14,28	26,12	25,01
<b>5.7</b>					
5.7.1	Спортивные залы	ед.	23	27*	27
5.7.1.2	Обеспеченность	%	37	39,3	38,5
5.7.2	спортивные площадки	ед.	30	31**	31
5.7.2.1	Обеспеченность	%	11,7	10,9	10,7



№ п/п	Показатели	Единица измерения	Состояние на 2011 год	Прогноз 1 очередь 2020 год	Расчетный срок 2030 год
5.7.3	Бассейны	ед.	1	3***	3
5.7.3.1	Обеспеченность	%	3,8	10,2	10
5.7.4	Биатлонный комплекс с трассой лыжедрома	ед.	-	1	1
5.7.5	Лыжная база	ед.	-	1	1
5.8	Учреждения социального обеспечения	ед./мест	3/238	3/235	3/230
<b>6</b>					
6.1	Протяженность автомобильных дорог	км	227,06	227,06	230,46
6.2	Из общей протяженности автомобильных дорог дороги с твердым покрытием	км/%	40,2/18	40,2/18	40,2/18
6.3	Автовокзал	ед.	1	1	1
6.4	Автостанция	ед.	1	1	1
6.5	Мосты	ед.	10	10	10
<b>7</b>					
7.1					
7.1.1	Электрические нагрузки по коммунально-бытовым потребителям	МВт		50,78	61,33
7.1.2	Протяженность воздушных линий электропередач напряжением 35 кВ	км	161,2	106,2	106,2
7.1.3	Протяженность воздушных линий электропередач напряжением 110 кВ	км	109,6	180,1	180,1
7.1.4	ПС 35/10 кВ	ед.	7	5	5
7.1.5	ПС 110/10 кВ	ед.	13	15	15
7.2					
7.2.1	Суммарный объем годового потребления природного газа, в том числе	млн.м <sup>3</sup> /год	97,80	447,14	450,35
7.2.1.1	на жилищно-коммунальные нужды	млн.м <sup>3</sup> /год	7,66	12,64	13,85
7.2.2	Газифицированные населенные пункты, из них	ед.	159	197	197
7.2.2.1	природным газом	ед.	1	39	39
7.2.3	Протяженность сетей газопровода среднего давления	км	16	123,7	123,7
<b>8</b>					
8.1	Количество твердых бытовых отходов	тыс.т/год	31,67	25,0	26,0
8.2	Количество объектов размещения отходов	ед.	41	26	26
8.2.1	Объекты размещения бытовых и отдельных видов промышленных отходов (полигон ТБО)	ед.	1	1	1
8.2.2	Объекты размещения иловых осадков	ед.	1	1	1
8.2.3	Навозохранилища	ед.	14	14	14
8.2.4	Скотомогильники	ед.	10	10	10
8.2.5	Несанкционированные возобновляемые объекты размещения отходов	ед.	15	-	-
8.3	Мусороперегрузочные станции	ед.	-	1	1
8.4	Мусоросортировочные станции	ед.	-	-	1
8.5	Площадка складирования отходов 1 класса опасности	ед.	-	-	1
<b>9</b>					
9.1					
9.1.1	Строительство детского сада на 280 мест	ед./млн.руб.		2/600	1/300
9.1.2	Строительство детского сада на 140 мест	ед./млн.руб.		-	1/150
9.1.3	Итого	млн.руб.		600	450
9.2					
9.2.1	Создание межпоселенческой библиотеки (размещение предусмотреть на 1 этажах многоквартирных домов в квартале многоэтажной застройки)	ед./млн.руб.		1/10	-
9.2.2	Строительство дома культуры	ед./млн.руб.		1/340	1/340
9.2.3	Реконструкция дома культуры	ед./млн.руб.		3/330	-



№ п/п	Показатели	Единица измерения	Состояние на 2011 год	Прогноз 1 очередь 2020 год	Расчетный срок 2030 год
9.2.4	Строительство концертного зала на 300 мест	ед./млн.руб.		1/130	-
9.2.5	Итого	млн.руб.		810	340
9.3					
9.3.1	Строительство межпоселенческого многофункционального молодежного центра	ед./млн.руб.		1/180	-
9.3.2	Итого	млн.руб.		180	-
9.4					
9.4.1	Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса с бассейном	ед./млн.руб.		1/300	-
9.4.2	Строительство крытой хоккейной площадки	ед./млн.руб.		1/10,9	-
9.4.3	Строительство биатлонного стрельбища	ед./млн.руб.		1/12,5	-
9.4.4	Строительство лыжероллерной трассы	ед./млн.руб.		1/5,4	-
9.4.5	Строительство физкультурно-оздоровительного центра	ед./млн.руб.		-	1/120
9.4.6	Строительство детского оздоровительного центра	ед./млн.руб.		-	1/120
9.4.7	Итого	млн.руб.		328,8	240
9.5					
9.5.1	Строительство ФАП	ед./млн.руб.		1/30	-
9.5.2	Строительство родильного дома	ед./млн.руб.		-	1/360
9.5.3	Итого	млн.руб.		30	360
9.6					
9.6.1	Реконструкция полигона ТБО	млн.руб.		31	-
9.6.2	Строительство мусороперегрузочной станции	ед./млн.руб.		1/150	-
9.6.3	Строительство мусоросортировочной станции	ед./млн.руб.		-	1/150
9.6.4	Строительство площадки складирования отходов 1 класса опасности	ед./млн.руб.		-	1/5
9.6.5	Итого	млн.руб.		181	155
9.7					
9.7.1	Строительство пожарного депо V типа на 4 автомобиля	ед./млн.руб.		1/25	-
9.7.2	Строительство пожарного депо V типа на 2 автомобиля	ед./млн.руб.		1/15	-
9.7.3	Строительство пожарного депо II типа на 2 автомобиля	ед./млн.руб.		2/30	-
9.7.4	Итого	млн.руб.		70	-
9.8	Общая ориентировочная стоимость затрат	млн.руб.		2199,8	1545

\* В соответствии с проектом генерального плана Тихвинского городского поселения Тихвинского муниципального района Ленинградской области применительно к городу Тихвин, деревням Заболотье, Лазаревичи, Стретилово, Фишева Гора

\*\* В соответствии с проектом строительства ФОК с бассейном

\*\*\* С учетом строительства крытой хоккейной площадки (крытого катка)

\*\*\*\* С учетом строительства ФОК с бассейном и строительства бассейна в 5 микрорайоне г. Тихвин





1.4 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность.

Важным фактором жизнеобеспечения населения, способствующим стабильности социально-экономического развития поселения, является развитие сети автомобильных дорог общего пользования.

В целях повышения эффективности и безопасности функционирования сети автомобильных дорог местного значения Шугозерского сельского поселения разработана муниципальная программа «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Шугозерском сельском поселении» на 2021 – 2023 года.<sup>19</sup>

Таблица 9 – Прогнозные значения показателей (индикаторов) по реализации муниципальной программы «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Шугозерском сельском поселении».

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя		
			2021 г.	2022 г.	2023 г.
1	Повышение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям	%	5	5	5

Таблица 10 – План мероприятий по реализации муниципальной программы «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Шугозерском сельском поселении»

Наименование основного мероприятия в составе муниципальной программы (подпрограммы)	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс. руб., в ценах соответствующих лет)				
			Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный Бюджет	Прочие источники финансирования
1	2	3	4	5	6	7	8
Мероприятие: Поддержка существующей сети дорог Шугозерского сельского поселения в том числе:	Администрация Шугозерского сельского поселения		8529,2	0,0	1686,0	6843,2	0,0
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения		2021	465,9	0,0	0,0	465,9	0,0
		2022	465,9	0,0	0,0	465,9	0,0
		2023	567,0	0,0	0,0	567,0	0,0
Освещение автомобильных дорог общего пользования местного значения		2021	1359,7	0,0	0,0	1359,7	0,0
		2022	1359,7	0,0	0,0	1359,7	0,0
		2023	1359,7	0,0	0,0	1359,7	0,0
Софинансирование работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств бюджета поселения		2021	944,1	0,0	843,0	101,1	0,0
		2022	944,1	0,0	843,0	101,1	0,0
		2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ремонт автомобильных дорог и дворовых территорий многоквартирных домов		2021	1063,1	0,0	0,0	1063,1	0,0
Итого		2021-2023	8529,2	0,0	1686,0	6843,2	0,0
Всего муниципальная программа		2021-2023	8529,2	0,0	1686,0	6843,2	0,0

<sup>19</sup> Постановление Администрации Шугозерского сельского поселения от 14 октября 2020 г. № 10-127-а.



### 1.5 Оценка сети дорог.

В соответствии со ст.5 Федерального закона №257 от 08.10.2007г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяют на:

- а) автомобильные дороги федерального значения;
- б) автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения;
- в) автомобильные дороги местного значения;
- г) частные автомобильные дороги.

Основные параметры элементов поперечного профиля проезжей части и земляного полотна автомобильных дорог в зависимости от их категории принимаются согласно ГОСТ Р 52399-2005 от 01.05.2006г. «Геометрические элементы автомобильных дорог».

Геометрические элементы автомобильных дорог федерального и регионального значения, проходящих по территории муниципального образования представлены ниже (Таблица 11).

На территории муниципального образования «Тихвинский муниципальный район», проходит автомобильная дорога – Вологда-Новая Ладога. Согласно Постановлению Правительства РФ от 17.11.2010г. № 928 «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения» данная дорога является федеральной.

Кроме того, по территории муниципального образования «Тихвинский муниципальный район» проходят автомобильные дороги общего пользования регионального значения, которые входят в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 15.09.2017г. №317 (с изменениями на 29 марта 2019г.). Характеристика автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории муниципального образования «Тихвинский муниципальный район» представлена ниже (Таблица 12).

Улично-дорожная сеть в населенных пунктах муниципального образования «Тихвинский муниципальный район» представлена поселковыми дорогами, улицами в жилой застройке и проездами. Поселковыми дорогами (главными улицами) служат внешние подъезды к населенным пунктам и их продолжения по территории населенных пунктов.

На территории муниципального района также находятся автомобильные дороги местного значения, не имеющие ведомственной принадлежности.

С целью выполнения мероприятий по паспортизации дорог, необходимо провести процедуру постановки данных дорог на баланс.

Таблица 11 - Геометрические элементы автомобильных дорог федерального и регионального значения.

Параметры элементов дорог	Автомобильные дороги обычного типа (не скоростная дорога) категории				
	II	III	IV	V	
Общее число полос движения, шт	4	2	2	2	1
Ширина полосы движения, м	3,5	3,75	3,5	3,0	4,5
Ширина обочины, м	3,0	3,0	2,5	2,0	1,75
Ширина краевой полосы у обочины, м	0,5	0,5	0,5	0,5	-
Ширина укрепленной части обочины, м	2,0	2,0	1,5	1,0	-
Наименьшая ширина центральной разделительной полосы без дорожных ограждений, м	5,0	-	-	-	-
Наименьшая ширины центральной разделительной полосы с ограждением по оси дороги, м	2м + ширина ограждения	-	-	-	-
Ширина краевой полосы безопасности у разделительной полосы, м	1,0	-	-	-	-

Таблица 12 - Характеристика автомобильных дорог общего пользования регионального значения, проходящих по территории муниципальных образований входящих в состав «Тихвинского муниципального района».

№ п/п	Наименование	Идентификационный номер	Учетный номер	Начало, км	Конец, км	Протяженность, км				Покрытие дорожного полотна
						Всего	В том числе по категориям			
							III	IV	V	
1	Андронниково - Селище	41 ОП РЗ 41К-921	41К-921	0+000	3+805	3,805	-	-	3,805	грунтовое
2	Анронниково - Анхимово	41 ОП РЗ 41К-926	41К-926	0+000	1+620	1,62	-	-	1,62	грунтовое
3	Горка - Кулига - Крючково	41 ОП РЗ 41К-899	41К-899	0+000	7+511	7,511	-	-	7,511	грунтовое
4	Григино - Лизаново	41 ОП РЗ 41К-918	41К-918	0+000	1+100	1,1	-	-	1,1	песчано-гравийное
5	Заручевье - Великая Нива	41 ОП РЗ 41К-326	41К-326	0+000	0+745	0,745	-	-	0,745	песчано-гравийное
6	Заручевье - Захожа	41 ОП РЗ 41К-937	41К-937	0+000	3+690	3,69	-	-	3,69	грунтовое
7	Заручевье - Рапля	41 ОП РЗ 41К-168	41К-168	0+000	6+872	6,872	-	-	6,872	грунтовое
8	Каськово - Исаково	41 ОП РЗ 41К-886	41К-886	0+000	13+289	13,289	-	13,289	-	асфальтобетонное



№ п/п	Наименование	Идентификационный номер	Учетный номер	Начало, км	Конец, км	Протяженность, км				Покрытие дорожного полотна
						Всего	В том числе по категориям			
							III	IV	V	
9	Кильмуня - Тимошино	41 ОП РЗ 41К-924	41К-924	0+000	0+520	0,52	-	-	0,52	грунтовое
10	Кончик - Лукино	41 ОП РЗ 41К-887	41К-887	0+000	8+007	8,007	-	8,007	-	км 0+000 - км 2+900-асфальтобетонное, км 2+900 - км 8+007- песчано-гравийное
11	Лодейное Поле - Тихвин - Будогощь - Чудово	41 ОП РЗ 41К-009	41К-009	85+640	114+650	116,9	-	29,01	-	песчано-гравийное
				114+650	158+960		87,89	-	-	асфальтобетонное
				166+160	209+740		-	-	асфальтобетонное	
12	Мелегежская Горка - Плессо	41 ОП РЗ 41К-903	41К-903	0+000	7+998	7,998	-	-	7,998	асфальтобетонное
13	Никульское - Верховье	41 ОП РЗ 41К-915	41К-915	0+000	0+933	0,933	-	-	0,933	грунтовое
14	Овино - Липная Горка	41 ОП РЗ 41К-265	41К-265	0+000	11+500	11,5	-	11,5	-	асфальтобетонное
15	п. Новый - Городок	41 ОП РЗ 41К-934	41К-934	0+000	4+212	4,212	-	-	4,212	грунтовое
16	Павшино - Пинега - п. Новый	41 ОП РЗ 41К-901	41К-901	0+000	9+783	9,783	-	-	9,783	песчано-гравийное
17	Паньшино - Олешково	41 ОП РЗ 41К-931	41К-931	0+000	0+870	0,87	-	-	0,87	грунтовое
18	Паша - Часовенское - Кайвакса	41 ОП РЗ 41К-021	41К-021	41+500	98+690	56,365	-	56,365	-	грунтовое
19	Пашозеро - Чога	41 ОП РЗ 41К-907	41К-907	0+000	2+587	2,587	-	-	2,587	песчано-гравийное
20	Подъезд к аэропорту в г. Тихвин	41 ОП РЗ 41К-890	41К-890	0+000	1+500	1,5	-	1,5	-	асфальтобетонное
21	Подъезд к д. Бесовка от а/д "Вологда - Новая Ладога"	41 ОП РЗ 41К-927	41К-927	0+000	0+759	0,759	-	-	0,759	асфальтобетонное
22	Подъезд к д. Бирючево от а/д "Явшеницы - Ганьково"	41 ОП РЗ 41К-906	41К-906	0+000	1+432	1,432	-	-	1,432	песчано-гравийное
23	Подъезд к д. Валдость	41 ОП РЗ 41К-892	41К-892	0+000	1+731	1,731	-	1,731	-	грунтовое
24	Подъезд к д. Горелуха от а/д "Вологда - Новая Ладога"	41 ОП РЗ 41К-922	41К-922	0+000	0+582	0,582	-	-	0,582	грунтовое
25	Подъезд к д. Дмитрово от а/д "Лодейное Поле - Тихвин - Будогощь"	41 ОП РЗ 41К-910	41К-910	0+000	2+319	2,319	-	-	2,319	грунтовое
26	Подъезд к д. Дуброво от а/д "Паша - Часовенская - Кайвакса"	41 ОП РЗ 41К-898	41К-898	0+000	14+305	14,305	-	-	14,305	асфальтобетонное
27	Подъезд к д. Залющик от а/д "Паша - Часовенская - Кайвакса"	41 ОП РЗ 41К-917	41К-917	0+000	0+361	0,361	-	-	0,361	асфальтобетонное
28	Подъезд к д. Имолово от а/д "Паша - Часовенская - Кайвакса"	41 ОП РЗ 41К-897	41К-897	0+000	8+249	8,249	-	-	8,249	песчано-гравийное
29	Подъезд к д. Корбеничи	41 ОП РЗ 41К-895	41К-895	0+000	2+158	2,158	-	2,158	-	песчано-гравийное
30	Подъезд к д. Красный Порог от а/д "Паша - Часовенская - Кайвакса"	41 ОП РЗ 41К-916	41К-916	0+000	0+489	0,489	-	-	0,489	грунтовое
31	Подъезд к д. Лаврово от а/д "Явшеницы - Ганьково"	41 ОП РЗ 41К-905	41К-905	0+000	0+111	0,111	-	-	0,111	грунтовое
32	Подъезд к д. Лазаревичи	41 ОП РЗ 41К-923	41К-923	0+000	1+140	1,14	-	1,14	-	песчано-гравийное
33	Подъезд к д. Малыновщина от а/д "Паша - Часовенская - Кайвакса"	41 ОП РЗ 41К-919	41К-919	0+000	1+244	1,244	-	-	1,244	грунтовое
34	Подъезд к д. Марково от а/д "Лодейное Поле - Тихвин - Будогощь"	41 ОП РЗ 41К-913	41К-913	0+000	1+906	1,906	-	-	1,906	грунтовое
35	Подъезд к д. Мишуково от а/д "Явшеницы - Ганьково"	41 ОП РЗ 41К-929	41К-929	0+000	0+490	0,49	-	-	0,49	грунтовое
36	Подъезд к д. Овинцево от а/д "Лодейное Поле - Тихвин - Будогощь"	41 ОП РЗ 41К-914	41К-914	0+000	1+100	1,1	-	-	1,1	грунтовое
37	Подъезд к д. Островок	41 ОП РЗ 41К-893	41К-893	0+000	6+588	6,588	-	6,588	-	песчано-гравийное
38	Подъезд к д. Печнева от а/д "Лодейное Поле - Тихвин - Будогощь"	41 ОП РЗ 41К-902	41К-902	0+000	0+700	0,7	-	-	0,7	грунтовое
39	Подъезд к д. Подборье от а/д "Вологда - Новая Ладога"	41 ОП РЗ 41К-933	41К-933	0+000	0+491	0,491	-	-	0,491	грунтовое
40	Подъезд к д. Поречье от а/д "Явшеницы - Ганьково"	41 ОП РЗ 41К-928	41К-928	0+000	0+996	0,996	-	-	0,996	грунтовое
41	Подъезд к д. Пудроль от а/д "Паша - Часовенская - Кайвакса"	41 ОП РЗ 41К-900	41К-900	0+000	1+314	1,314	-	-	1,314	песчано-гравийное



№ п/п	Наименование	Идентификационный номер	Учетный номер	Начало, км	Конец, км	Протяженность, км				Покрытие дорожного полотна
						Всего	В том числе по категориям			
							III	IV	V	
42	Подъезд к д. Ругуй от а/д "Лодейное Поле - Тихвин - Будогощь"	41 ОП РЗ 41К-909	41К-909	0+000	0+492	0,492	-	-	0,492	км 0+000 - км 0+200-асфальтобетонное, км 0+200 - км 0+492-грунтовое
43	Подъезд к д. Самара от а/д "Явшеницы - Ганьково"	41 ОП РЗ 41К-930	41К-930	0+000	1+196	1,196	-	-	1,196	км 0+000 - км 0+200-асфальтобетонное, км 0+200 - км 1+196- грунтовое
44	Подъезд к д. Свирь-Петровское	41 ОП РЗ 41К-908	41К-908	0+000	1+600	1,6	-	-	1,6	асфальтобетонное
45	Подъезд к д. Селово от а/д "Лодейное Поле - Тихвин - Будогощь"	41 ОП РЗ 41К-912	41К-912	0+000	1+330	1,33	-	-	1,33	грунтовое
46	Подъезд к д. Ситомля	41 ОП РЗ 41К-894	41К-894	0+000	0+920	0,92	-	0,92	-	асфальтобетонное
47	Подъезд к д. Устье от а/д "Вологда - Новая Ладога"	41 ОП РЗ 41К-925	41К-925	0+000	0+873	0,873	-	-	0,873	асфальтобетонное
48	Подъезд к д. Харчевня от а/д "Лодейное Поле - Тихвин - Будогощь"	41 ОП РЗ 41К-911	41К-911	0+000	1+792	1,792	-	-	1,792	грунтовое
49	Подъезд к д. Шибенец	41 ОП РЗ 41К-891	41К-891	0+000	1+754	1,754	-	1,754	-	асфальтобетонное
50	Подъезд к п. Царицыно Озеро от а/д "Лодейное Поле - Тихвин - Будогощь"	41 ОП РЗ 41К-896	41К-896	0+000	1+615	1,615	-	-	1,615	асфальтобетонное
51	Подъезд к г. Тихвин (восточный и западный)	41 ОП РЗ 41К-166	41К-166	0+000	1+066	6,832	-	6,832	-	асфальтобетонное
		41 ОП РЗ 41К-267	41К-267	0+000	5+766					асфальтобетонное
52	Сарожа - Кованьщина	41 ОП РЗ 41К-935	41К-935	0+000	4+161	4,161	-	-	4,161	грунтовое
53	Тихвин - Заручевье	41 ОП РЗ 41К-167	41К-167	0+000	27+752	27,752	-	27,752	-	км 0+000-км 17+300-асфальтобетонное, км 17+300-км 27+752- песчано-гравийное
54	Тихвин - Красава	41 ОП РЗ 41К-888	41К-888	0+000	8+677	8,677	-	8,677	-	асфальтобетонное
55	Чемихино - Дорошово	41 ОП РЗ 41К-932	41К-932	0+000	2+650	2,65	-	-	2,65	грунтовое
56	Шибенец - Клинец	41 ОП РЗ 41К-904	41К-904	0+000	13+259	13,259	-	-	13,259	км 0+000 - км 1+000-асфальтобетонное, км 1+000 - км 13+259- песчано-гравийное
57	Шугозеро - Григино - Никульское	41 ОП РЗ 41К-885	41К-885	0+000	25+259	25,138	-	25,138	-	км 0+000 - км 9+700-асфальтобетонное, км 9+700 - км 25+138- песчано-гравийное
58	Шугозеро - Заречье	41 ОП РЗ 41К-889	41К-889	0+000	21+611	21,611	-	21,611	-	песчано-гравийное
59	Шуйга - Аэродром	41 ОП РЗ 41К-266	41К-266	0+000	5+141	5,141	-	5,141	-	песчано-гравийное
60	Шуйга - Погорелец	41 ОП РЗ 41К-920	41К-920	0+000	0+641	0,641	-	-	0,641	км 0+000 - км 0+300-асфальтобетонное, км 0+300 - км 0+641- грунтовое
61	Явшеницы - Хмельозеро - Пашозеро - Шугозеро - Ганьково	41 ОП РЗ 41К-019	41К-019	35+000	129+725	92,5	-	92,5	-	км 84+925-км 129+725-асфальтобетонное, км 36+700 - км 84+925- песчано-гравийное, км 35+000 - км 36+700- грунтовое
<b>Итого:</b>						<b>528,206</b>	<b>87,89</b>	<b>321,613</b>	<b>118,703</b>	



Таблица 13 - Перечень и характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах территории муниципальных образований входящих в состав «Тихвинского муниципального района».

Муниципальное Образование	Населенный пункт	Наименование дороги	Характеристика покрытия	Протяженность, пог. м.	Площадь, кв. м/ Ширина, м.	Примечание
Борское сельское поселение <sup>20</sup>	1 Бор, дер.	Окружная дорога и дороги внутри населенного пункта	асфальт + грунт	Всего – 5699 в т. ч. асфальт – 1363 грунт – 4336		
	2 Владычно, дер.	Дороги внутри населенного пункта	грунтовое улучшенное	1000		
	3 Дуброво, дер.	Дороги внутри населенного пункта	асфальт + грунтовое улучшенное	асфальт 800 грунтовое улучшенное 1696		
	4 Кайвакса, дер.	Дороги внутри населенного пункта	Асфальт + грунтовое улучшенное	асфальт 600 грунтовое улучшенное 249621		
	5 Каливец, дер.	Дороги внутри населенного пункта	грунтовое улучшенное	300		
	6 Кованщина, дер.	Дороги внутри населенного пункта	грунтовое улучшенное	2000		
	7 Кривой Наволок, дер.	Дороги внутри населенного пункта	грунтовое улучшенное	740		
	8 Монино, дер.	Дороги внутри населенного пункта	грунтовое улучшенное	1500		
	9 Сарожа, дер.	Дороги внутри населенного пункта	Щебень + грунтовое улучшенное	1968		
	10 Черноваткино, дер.	Дороги внутри населенного пункта	грунт грунтовое улучшенное	2145		
	11 Шомушка, дер.	Дороги внутри населенного пункта	грунтовое улучшенное	4000		
Ганьковское сельское поселение <sup>22</sup>	1 Абрамово, дер.	Автомобильная дорога-деревня Абрамово	грунт	599	2396	
	2 Виногора, дер.	Автомобильная дорога-деревня Виногора	грунт	1239	4956	
	3 Ганьково, дер.	ул.Советская	асфальт	1153	6918	
		пер.Северный	грунт	279	1116	
		Автомобильная дорога-д.Ганьково,ул.Лесная	грунт	190	760	
		Автомобильная дорога-д.Ганьково.ул.Почтовая	щебень,	811	3244	
			асфальт	207	1242	
		Автомобильная дорога-д.Ганьково.пер.Библиотечный	асфальт	155	930	
		Автомобильная дорога-д.Ганьково.ул.Капшинская	асфальт	768	4608	
		Автомобильная дорога-д.Ганьково.пер.Новый	грунт	599	2396	
		Автомобильная дорога-д.Ганьково.ул.Школьная	грунт	884	3536	
		Автомобильная дорога-д.Ганьково,квартал летчика Кузнецова	асфальт	2332	13992	
		Автомобильная дорога-д.Ганьково.ул.Проезжая	грунт	885	3540	
		Автомобильная дорога-д.Ганьково пер.Лесной	грунт			
Автомобильная дорога-д.Ганьково.пер.Клубный	асфальт					
Автомобильная дорога-д.Ганьково.ул.Береговая	грунт	128				

<sup>20</sup> Постановление администрации Борского сельского поселения от 28 июля 2016 г. № 03-145-а

<sup>21</sup> Постановление администрации Борского сельского поселения от 14 февраля 2019 г. № 03-23-а

<sup>22</sup> Постановление администрации Ганьковского сельского поселения от 3 июня 2020 года №04-79-а



Муниципальное Образование	Населенный пункт	Наименование дороги	Характеристика покрытия	Протяженность, пог. м.	Площадь, кв. м/ Ширина, м.	Примечание
		Автомобильная дорога-подъезд к д.Усадище (к подвесному мосту) от ул.Школьная д.Ганьково	грунт	493	1987	
	4 Гороховище, дер.	Автомобильная дорога-деревня Гороховище	грунт	375	1500	
	5 Гуреничи, дер.					
	6 Давыдовщина, дер.	Автомобильная дорога-д.Давыдовщина	грунт	1357	5428	
	7 Ерёмина Гора, дер.	Автомобильная дорога-д.Еремина Гора,пер.Водника	грунт	558	2232	
		Автомобильная дорога-д.Еремина Гора,пер.Полевой	грунт	207	828	
		Автомобильная дорога-д.Еремина Гора,ул.Заречная	грунт	514	2056	
		Автомобильная дорога-д.Еремина Гора,ул.Крючковская	грунт	573	2295	
		Автомобильная дорога-д.Еремина Гора,ул.Малая	грунт	806	3224	
	8 Заборовье, дер.	Автомобильная дорога-д.Заборовье,ул.Правобережная	грунт	1396	5584	
		Автомобильная дорога-д.Заборовье,ул.Левобережная	грунт	436	1744	
	9 Исаково, дер.	Автомобильная дорога-д.Исаково	грунт	544	2176	
	10 Казалма, дер.	Автомобильная дорога-д.Казалма	грунт	399	1596	
	11 Капшинский, пос.	Автомобильная дорога-пос.Капшинский,ул.Лесная	грунт	319	1276	
		Автомобильная дорога-пос.Капшинский,ул.Пляжная	грунт	916	3664	
		Автомобильная дорога-пос.Капшинский,ул.Поселковая	грунт	859	3436	
		Автомобильная дорога-пос.Капшинский,ул.Центральная	грунт	577	2308	
	12 Концы, дер.	Автомобильная дорога-деревня Концы	грунт	742	2968	
	13 Куневичи, дер.	Автомобильная дорога-деревня Куневичи	грунт	2360	9440	
	14 Леошино, дер.	Автомобильная дорога-д.Леошино	грунт	555	2220	
	15 Лихачево, дер.					
	16 Малое Усадище, дер.	Автомобильная дорога-д.Малое Усадище	грунт	1014	4056	
	17 Мехбаза, пос.	Автомобильна дорога-п.Мехбаза,ул.Студенческая	грунт	684		
		Автомобильна дорога-п.Мехбаза,ул.Центральная	асфальт	2160	12960	
		Автомобильная дорога-п.Мехбаза,ул.Дружная	грунт			
		Автомобильная дорога-пос.Мехбаза ул. Тарная	грунт	409	1636	
		Автомобильная дорога-пос.Мехбаза ул. Школьная	грунт	285	1140	
		Автомобильная дорога-пос.Мехбаза,ул.Капшинская	грунт	577	2308	
		Автомобильная дорога-пос.Мехбаза,ул.Лесная	грунт	705	3100	
			асфальт	56		
		Автомобильная дорога-пос.Мехбаза,ул.Речная	грунт	371	1484	
	Автомобильная дорога-пос.Мехбаза,ул.Строительная	грунт	294	1176		
	18 Михалёво, дер.	Автомобильная дорога-д.Михалево.ул.Дачная	грунт	391	1564	
		Автомобильная дорога-д.Михалево.ул.Калиновая	грунт	1274	5096	
		Автомобильная дорога-д.Михалево.ул.Луговая	грунт	469	1876	
		Автомобильная дорога-д.Михалево.ул.Цветочная	асфальт	363	2178	
	19 Наволок, дер.	Автомобильная дорога-д.Наволок пер.Мостовой	грунт	153	612	
		Автомобильная дорога-д.Наволок пер.Песчаный	грунт	182	728	



Муниципальное Образование	Населенный пункт	Наименование дороги	Характеристика покрытия	Протяженность, пог. м.	Площадь, кв. м/ Ширина, м.	Примечание	
		Автомобильная дорога-д.Наволоч ул. Береговая	грунт	364	1416		
		Автомобильная дорога-д.Наволоч ул. Боровая	грунт	297	1188		
		Автомобильная дорога-д.Наволоч ул. им.капитана Кирсанова	грунт	777	3108		
		Автомобильная дорога-д.Наволоч ул. Центральная	грунт	1078	4312		
	20 Новая Усть-Капша, дер.	Автомобильная дорога-д.Новая Усть-Капша	грунт	1319	5276		
	21 Новинка, дер.	Автомобильная дорога-д.Новинка (Ганьковская)	грунт	547	2188		
	22 Новинка, дер.	Автомобильная дорога-д.Новинка,ул.Луговая	грунт	386	1544		
		Автомобильная дорога-д.Новинка,ул.Уштовичская	грунт	2216	8864		
	23 Олончено, дер.	Автомобильная дорога-деревня Олончено	грунт	1540	6160		
	24 Серебрянка, дер.						
	25 Сосновка, дер.	Автомобильная дорога-деревня Сосновка	грунт	931	3724		
	26 Теренино, дер.	Автомобильная дорога-деревня Теренино	грунт	878	3512		
	27 Токарево, дер.	Автомобильная дорога-д.Токарево, ул.Дачная	грунт	400	1600		
		Автомобильная дорога-д.Токарево.пер.Речной	грунт	300	1200		
		Автомобильная дорога-деревня Токарево	грунт	965	3860		
	28 Усадище, дер.	Автомобильная дорога-д.Усадище.пер.Береговой	грунт				
		Автомобильная дорога-д.Усадище.пер.Нагорный	грунт				
		Автомобильная дорога-д.Усадище.ул.Зеленая	грунт	317	1268		
		Автомобильная дорога-д.Усадище.ул.Лесная	грунт				
		Автомобильная дорога-д.Усадище.ул.Полевая	грунт	468	1872		
		Автомобильная дорога-д.Усадище.ул.Центральная	грунт	659	2636		
	29 Усть-Капша, дер.	Автомобильная дорога-д.Усть-Капша,ул.Деревенская	грунт	538	2152		
		Автомобильная дорога-д.Усть-Капша,ул.Дорожная	грунт	412	1648		
		Автомобильная дорога-д.Усть-Капша,ул.Нижняя	грунт	242	968		
		Автомобильная дорога-д.Усть-Капша,ул.Полевая	грунт	562	2248		
		Автомобильная дорога-д.Усть-Капша,ул.Речная	грунт	1239	4956		
	30 Щекотовичи, дер.	Автомобильная дорога-д.Щекотовичи	грунт	1103	4412		
	Горское сельское поселение <sup>23</sup>	1 Валдошь, дер.	Ул. Озёрная	щебеночно-гравийное	788		
			Пер. Полевой	грунт	136		
		2 Вяльгино, дер.	Улица Сиреневая	асфальт	739		
Ул. Центральная			грунт	715			
3 Горка, дер.		Ул. Центральная	асфальт/щебеночно-гравийное	3221			
		Ул. Ручей	щебеночно-гравийное	350			
		Пер. Школьный	щебеночно-гравийное	948			
4 Городок, дер.		Ул. Заречная	щебеночно-гравийное	565			
		Ул. Поселковая	щебеночно-гравийное	1050			
5 Жар, дер.		Улица Полевая	щебеночно-гравийное	838			
6 Залющик, дер.	Ул. Совхозная	грунт	745				

<sup>23</sup> Письмо Администрации Горского сельского поселения от 14 апреля 2020 г. № 6/н.



Муниципальное Образование	Населенный пункт	Наименование дороги	Характеристика покрытия	Протяженность, пог. м.	Площадь, кв. м/ Ширина, м.	Примечание
		Ул. Дачная	грунт	905		
		Ул. Центральная	щебеночно-гравийное	900		
	7 Засыпье, дер.	Ул. Хвойная	грунт	470		
		Ул. Береговая	грунт	1410		
	8 Имолово, дер.	Ул. Нагорная	щебеночно-гравийное	622		
	9 Крючково, дер.	Ул. Центральная	грунт	530		
	10 Кулига, дер.	Ул. Рандожская	щебеночно-гравийное	287		
		Ул. Дачная	грунт	461		
	11 Малыновщина, дер.	Пер. Лесной	грунт	335		
		Ул. Набережная	щебеночно-гравийное	164		
	12 Новое Село, дер.	Ул. Привольная	щебеночно-гравийное	1074		
		Ул. Молодёжная	грунт	228		
		Ул. Знаменская	щебеночно-гравийное	638		
	13 Новый, пос.	Ул. Солнечная	грунт	577		
		Ул. Лесная	грунт	1382		
	14 Островок, дер.	Ул. Преображенская	щебеночно-гравийное	668		
	15 Павшино, дер.	Улица Новосельская	грунт	373		
	16 Пинега, дер.	Ул. Вознесенская	грунт	48		
	17 Прогаль, дер.	Ул. Центральная	грунт	203		
		Ул. Прибрежная	грунт	376		
		Ул. Центральная	щебеночно-гравийное	660		
	18 Пудроль, дер.	Ул. Загорье	грунт	647		
Ул. Народная		щебеночно-гравийное	1185			
20 Рандога, дер.	Улица Дачная	грунт	251			
	Переулок Полевой	грунт	184			
21 Тумище, дер.	Ул.	грунт	483			
22 Чаголино, дер.	Ул. Майская	грунт	437			
Коськовское сельское поселение <sup>24</sup>	1 Ваньково, дер.	деревня Ваньково	грунт	264		
	2 Вахрушево, дер.	улица Черемуховая	грунт	251		
		улица Луговая	грунт	136		
	3 Евдокимово, дер.	деревня Евдокимово	грунт	189		
	4 Исаково, дер.	улица Прохоровская	асфальт	597		
	5 Коково, дер.	деревня Коково	грунт	823		
	6 Коськово, дер.	улица Береговая	грунт	1695		
		улица Школьная	асфальт, грунт	854		
		Дворовые территории многоквартирных домов	асфальт	1005		
проезд к Промплощадке №2		грунт	559			
	переулок Клубный	асфальт и грунт	201			

<sup>24</sup> Постановление администрации Коськовского сельского поселения от 30 января 2014 года № 06-11-а





Муниципальное Образование	Населенный пункт	Наименование дороги	Характеристика покрытия	Протяженность, пог. м.	Площадь, кв. м/ Ширина, м.	Примечание
	7 Красный Порог, дер.	улица Пашская	грунт	444		
		улица Святовская	грунт	548		
	8 Ладвуши, дер.	улица Ольгина Гора	грунт	368		
		улица Человенская	грунт	501		
	9 Леоново, дер.	деревня Леоново	грунт	195		
	10 Медвежий Двор, дер.	деревня Медвежий Двор	грунт	470		
	11 Новинка, дер.	деревня Новинка	грунт	684		
	12 Песчанка, дер.	деревня Песчанка	грунт	313		
	13 Ратилово, дер.	улица Речная	грунт	581		
		улица Гороховая	грунт	677		
		улица Рыбацкая	грунт	445		
	14 Саньково, дер.	улица Светлая	грунт	661		
		улица Александра Костина	грунт	908		
	15 Сашково, дер.	улица Новоселов	грунт	470		
	16 Серёдка, дер.	улица Кольцевая	грунт	837		
		деревня Середка	грунт	776		
	17 Снопово, дер.	деревня Снопово	грунт	487		
	18 Сукса, дер.	улица Левобережная	грунт	614		
		улица Правобережная	грунт	846		
	19 Тумово, дер.	деревня Тумово	грунт	335		
20 Ульянино, дер.	деревня Ульянино	грунт	780			
21 Харитоновщина, дер.	улица Полевая	грунт	714			
	улица Лесная	грунт	266			
Мелегежское сельское поселение <sup>25</sup>	1 Великая Нива, дер.	от дома № 1 до дома № 23	грунт	660		
	2 Воложба, дер.	Улица Центральная	фунт	653		
		Улица Речная	грунт	1016		
	3 Городище, дер.	от дома № 1 до дома № 23	грунт	464		
		от дома № 1 до дома № 20	грунт	308		
	4 Заручевье, дер.	От дома № 46 до № 32	грунт	329		
		От дома № 17 до № 25	грунт	220		
		От дома №75 до ручья	грунт	339		
	5 Захожа, дер.	от дома № 1 до дома № 68	грунт	2621		
	6 Клинец, дер.	Улица Тихвинская	щебеночно-гравийное	2184		
		Улица Железнодорожная	щебеночно-гравийное	1270		
		Улица Школьная	щебеночно-гравийное	786		
	7 Кострино, дер.	Улица Солнечная	щебеночно -гравийное	881		
Улица Родниковая		грунт	321			
Улица Хвойная		грунт	537			
Улица Центральная		щебеночно-гравийное	605			

<sup>25</sup> Письмо Администрации Мелегежского сельского поселения от 24 сентября 2020 г. № 07-310.



Муниципальное Образование	Населенный пункт	Наименование дороги	Характеристика покрытия	Протяженность, пог. м.	Площадь, кв. м/ Ширина, м.	Примечание	
	8 Мелегежская Горка, дер.	Улица 11агорная	щебеночно-гравийное	781			
		Улица Зеленая	щебеночно -гравийное	287			
		Переулок Цветочный	щебеночно-гравийное	139			
		Улица Садовая	щебеночно-гравийное	547			
		Улица Молодежная	щебеночно-гравийное	966			
		от автодороги Мелегежская Горка - Плесо до улицы Садовая (пожарный водоем)	щебеночно-гравийное	160			
		от автодороги Тихвин - Мелегежская Горка (дом № 7) до автодороги между домами № 6 и № 15	асфальт	397			
		от автодороги Тихвин - Мелегежская Горка (жилой дом № 4) до автодороги Тихвин - Мелегежская Горка (между домом № 2 и магазином)	асфальт	238			
	9 Новоандреево, дер.	от улицы Центральная (МУ «Андреевский ЦКиД) до сеного сарая	асфальт	735			
		Улица Костринская	щебеночно-гравийное	1648			
		Улица Лесная	щебеночно-гравийное	1043			
		Улица Цветочная	щебеночно-гравийное	804			
		Улица Строительная	щебеночно-гравийное	1615			
	10 Остров, дер.	Улица Речная	грунт	865			
		Улица Островская	грунт	861			
	11 Плесо, дер.	Улица Никольская	щебеночно-гравийное	975			
		Улица Ореховая	щебеночно-гравийное	293			
		Улица Заречная	щебеночно-гравийное	260			
		Улица Полевая	щебеночно-гравийное	349			
	12 Рапля, дер.	от дома № 1 до дома № 33	грунт	923			
	13 Шибенец, дер.	Улица Клинецкая	щебеночно-гравийное	179			
		Улица Южная	щебеночно-гравийное	569			
		Улица Береговая	щебеночно-гравийное	687			
		Переулок Цветочный	щебеночно-гравийное	154			
	Пашозёрское сельское поселение <sup>26</sup>	1 Берг, дер.					
		2 Бирючово, дер.	ул. Лазаревская		1149		6 фонарей , светодиодные, 400 м.
			ул. Береговая		763		9 фонарей светодиодные. 900 м.
		3 Кончик, дер.	пер. Лесной		522		2 фонаря, светодиодные , 1- ДРЛ-250, 150 м.
ул. Озерная				1085		7 фонарей , светодиодные, 800 м.	
пер. Речной				348		3 фонаря , светодиодные, 100 м.	
пер. Песочный				242		4 фонаря , светодиодные 200 м.	
пер. Хвойный				258		3 фонаря , светодиодные, 100 м.	
пер. Царский		213		2 фонаря , светодиодные , 1-ДРЛ-250, 100 м.			

<sup>26</sup> Постановление администрации Пашозерского сельского поселения от 26 февраля 2014 года № 08-15-а



Муниципальное Образование	Населенный пункт	Наименование дороги	Характеристика покрытия	Протяженность, пог. м.	Площадь, кв. м/ Ширина, м.	Примечание
	4 Коптяево, дер.	улица Дачная				1 фонарь ,светодиодный
	5 Корбеничи, дер.	ул. Радужная		484		
	6 Кузнецова Гора, дер.	ул. Горская		718		5 фонарей , светодиодные, 600 м.
	7 Лукино, дер.	ул. Ключевая		1283		7 фонарей, светодиодные, 800 м.
		пер. Отовский		389		4 фонаря , светодиодные, 400 м.
	8 Нюрговичи, дер.					
	9 Озровичи, дер.	ул. Радужная		484		5 фонарей , светодиодные 300 м.
	10 Пашозеро, дер.	ул. Паневская		783		8 фонарей , светодиодные. 800 м.
		улица Алексеевская				10 фонарей, светодиодное 700 м.
	11 Стрелково, дер.	ул. Боровая		511		6 фонарей ,светодиодные 300 м.
		пер. Пустошь		498		
		пер. Ивановский		311		
		пер. Лавровский		258		3 фонаря , светодиодные 70 м.
	12 Урья, дер.					3 фонаря , светодиодные, 100 м.
	13 Усть-Капша, дер.	д. Усть-Капша		873		4 фонаря , светодиодные 1 фонарь - ДРЛ-250, 300 м.
14 Харагеничи, дер.	пер. Каменный		403		4 фонаря, светодиодные 300 м.	
	пер. Верхний		376		2 фонаря, светодиодные, 1- ДР Л-250, 200 м.	
15 Чога, дер.	ул. Луговая		444		3 фонаря , светодиодные, 200 м.	
Цвылёвское сельское поселение <sup>27</sup>	1 Бесовка, дер.	ул. Лесная	Капитальные	500	4,5	
	2 Большой Двор, дер.	нет подъезда	Низшие			
	3 Валя, п. ст.	ул. Поселковая	Переходные	4500	3,5	
		ул. Станционная	Низшие	900	3,0	
	4 Городище, дер.	ул. Садовая	Переходные	500	3,5	
	5 Дмитрово, дер.	ул. Луговая	Переходные	1347	4,5	
		ул. Лепшинская	Низшие	300	3,0	
		ул. Ивановская	Переходные	600	3,0	
	6 Дорошово, дер.	ул. Полевая	Переходные	400	3,0	
	7 Кудрево, дер.	ул. Набережная	Низшие	800	2,5	
		ул. Центральная	Низшие	600	4,0	
	8 Кулатино, дер.	ул. Красногорская	Переходные	600	3,5	
		ул. Овражная	Переходные	300	3,0	
	9 Липная Горка, дер.	ул. Российская	Переходные	1016	3,5	
ул. Школьная		Переходные	1675	3,5		
ул. Романиха		Переходные	1386	3,5		
ул. Липовая		Капитальные	1036	4		
	ул. Базалетовская	Переходные	801	3,0		

<sup>27</sup> Постановление администрации Цвылевского сельского поселения от 30 ноября 2016 г. № 09-320/1-а



Муниципальное Образование	Населенный пункт	Наименование дороги	Характеристика покрытия	Протяженность, пог. м.	Площадь, кв. м/ Ширина, м.	Примечание
	10 Марково, дер.	ул. Дачная	Переходные	1400	4,0	
		ул. Солнечная	Переходные	300	3,0	
		ул. Лесная	Переходные	300	4,0	
	11 Новая, дер.	ул. Привольная	Переходные	700	3,5	
	12 Овино, дер.	ул. Овинская	Переходные	983	4,0	
		ул. Заручевская	Переходные	500	3,5	
	13 Овинцево, дер.	ул. Старореченская	Переходные	356	3,0	
		ул. Николинская	Переходные	664	3,0	
		ул. Радужная	Низшие	401	2,5	
	14 Октябрёнок, дер.	нет подъезда	Низшие			
	15 Печнева, дер.	ул. Дубравная	Переходные	1400	4,0	
		ул. Радужная	Низшие	200	3,0	
		ул. Гречишная поляна	Низшие	350	3,0	
		ул. Солнечная поляна	Низшие	300	3,0	
		ул. Цветочная поляна	Низшие	300	3,0	
	16 Подборье, дер.	ул. Дорожная	Переходные	807	4,0	
		ул. Просёлочная	Низшие	623	3,0	
	17 Ругуй, дер.	ул. Боровая	Переходные	1600	4,0	
	18 Свирь, дер.	ул. Петровская	Капитальные	600	3,5	
		ул. Звягинская	Капитальные	600	3,5	
		ул. Хуторская	Переходные	400	3,0	
		ул. Кузнечная	Переходные	300	2,5	
	19 Сёлово, дер.	ул. Моховая	Переходные	800	3,5	
		ул. без названия	Низшие	300	3,0	
	20 Ситомля, дер.	ул. Хвойная	Переходные	1400	3,5	
	21 Струнино, дер.	ул. Прибрежная	Переходные	1200	3,0	
		ул. Вербная	Переходные	1000	3,0	
	22 Сугорово, дер.	ул. Песочная	Переходные	800	4,0	
	23 Туравкино, дер.	нет подъезда	Низшие			
	24 Устье, дер.	ул. Северная	Переходные	400	3,5	
		ул. Лиственная	Переходные	300	3,5	
		ул. Родниковая	Переходные	200	3,5	
		ул. Центральная	Переходные	400	4,0	
		ул. Южная	Переходные	200	3,0	
		ул. Берёзовая	Переходные	200	2,5	
	25 Филовщина, дер.	ул. Мостовая	Переходные	500	3,0	
	26 Халезево, дер.	ул. от дома №6 до дома №23	Низшие	200	2,0	
		ул. от дома №12 до дома №19	Низшие	150	2,0	
	27 Харчевня, дер.	ул. Ольховая	Переходные	900	3,5	
		ул. Школьная	Переходные	500	3,5	
		ул. Береговая	Переходные	100	3,0	
	28 Цвылёво, п. ст.	ул. Сосновая	Переходные	800	3,0	
ул. Вокзальная		Переходные	600	3,0		



Муниципальное Образование	Населенный пункт	Наименование дороги	Характеристика покрытия	Протяженность, пог. м.	Площадь, кв. м/ Ширина, м.	Примечание
	29 Цвылёво, пос.	ул. Дачная	Переходные	400	3,0	
		ул. без названия	Капитальные	2450	6,0	
		ул. Тихая	Капитальные	850	3,5	
		ул. Береговая	Переходные	700	3,0	
	30 Чемихино, дер.	ул. Сиреневая	Переходные	800	4,0	
		ул. Гавшинская	Переходные	600	4,0	
	31 Черенцово, п. ст.	ул. Железнодорожная	Переходные	600	3,5	
		ул. Заречная	Переходные	400	3,0	
		ул. Станционная	Переходные	1000	3,5	
	Шугозёрское сельское поселение <sup>28</sup>	1 Андронниково, дер.	ул. Северная	грунтовое улучшенное	478	4
ул. Строительная			грунтовое улучшенное	276	4	
ул. Городская			грунтовое улучшенное	681	4	
ул. Якорная			грунтовое улучшенное	668	4	
ул. Ветеранов			грунтовое улучшенное	159	4	
ул. Энергетиков			грунтовое улучшенное	527	4	
2 Анхимово, дер.		ул. Медовая	грунтовое улучшенное	454	4	Светодиодные 3, 454 м.
3 Большая Палуя, дер.		ул. Полевая	грунтовое улучшенное	341	4	Светодиодные 4, 999 м.
		пер. Полевой	грунтовое улучшенное	195	4	
		ул. Ключевая	грунтовое улучшенное	306	4	
		пер. Ключевой	грунтовое улучшенное	157	4	
4 Бурмакино, дер.		ул. Дорожная	грунтовое улучшенное	456	4	Светодиодные 5, 456 м.
5 Верховье, дер.		ул. Мостовая	грунтовое улучшенное	468	4	Светодиодные 8, 1213 м.
		ул. Набережная	грунтовое улучшенное	296	4	
		ул. Речная	грунтовое улучшенное	234	4	
		ул. Нагорная	грунтовое улучшенное	215	4	
6 Григино, дер.		ул. Молочная	грунтовое улучшенное	428	4	Светодиодные 14, 2334 м.
		ул. Береговая	грунтовое улучшенное	280	4	
		ул. Почтовая	грунтовое улучшенное	200	4	
		ул. Трудящихся	грунтовое улучшенное	1426	4	
7 Заречье, дер.		ул. Золотова	грунтовое улучшенное	479	4	Светодиодные 12, 1614 м.
		ул. Зареченская	грунтовое улучшенное	1135	4	
8 Ивановское, дер.		ул. Центральная	грунтовое улучшенное	634	4	Светодиодные 7, 837 м.
		ул. Ключевая	грунтовое улучшенное	203	4	
9 Кильмуя, дер.		ул. Лесная	грунтовое улучшенное	984	4	Светодиодные 30, 984 м.
10 Ключниково, дер.						Светодиодные 1.
11 Кошкино, дер.						
12 Кузьминка, дер.	ул. Центральная	грунтовое улучшенное	621	4	Светодиодные 8, 1139 м.	
	пер. Центральный	грунтовое улучшенное	187	4		
	ул. Луговая	грунтовое улучшенное	331	4		

<sup>28</sup> Письмо Администрации Шугозёрского сельского поселения от 14 октября 2020 г. № б/н.



Муниципальное Образование	Населенный пункт	Наименование дороги	Характеристика покрытия	Протяженность, пог. м.	Площадь, кв. м/ Ширина, м.	Примечание
	13 Лепуя, дер.	Региональная				Светодиодные 2
	14 Лизаново, дер.	ул. Кузнечная	грунтовое улучшенное	713	4	Светодиодные 14, 1708 м.
		пер. Кузнечный	грунтовое улучшенное	76	4	
		ул. Садовая	грунтовое улучшенное	319	4	
		ул. Прибрежная	грунтовое улучшенное	600	4	
	15 Макарьино, дер.	пер. Заводской	грунтовое улучшенное	165	4	Светодиодные 15, 1139 м.
		ул. Набережная	грунтовое улучшенное	292	4	
		ул. Песочная	грунтовое улучшенное	388	4	
		ул. Заречная	асфальт- грунтовое улучшенное	409	6	
		ул. Школьная	асфальт- грунтовое улучшенное	222	4	
	ул. Заводская	асфальт	820	4		
	16 Максово, дер.					
	17 Малая Палуя, дер.	ул. Родниковая	асфальт- грунтовое улучшенное	600	4	Светодиодные 7, 1019 м.
		ул. Колхозная	грунтовое улучшенное	419	4	
	18 Мишуково, дер.	ул. Весенняя	грунтовое улучшенное	470	4	Светодиодные 9, 470 м.
	19 Мошково, дер.	ул. Солнечная	грунтовое улучшенное	347	4	Светодиодные 9, 654 м.
		ул. Озерная	грунтовое улучшенное	141	4	
		ул. Полевая	грунтовое улучшенное	166	4	
	20 Никульское, дер.	ул. Речная	грунтовое улучшенное	377	4	Светодиодные 10, 1581 м.
		ул. Береговая	грунтовое улучшенное	289	4	
		ул. Прибрежная	грунтовое улучшенное	164	4	
		ул. Заречная	грунтовое улучшенное	116	4	
		ул. Садовая	грунтовое улучшенное	246	4	
		ул. Социальная	грунтовое улучшенное	389	4	
	21 Нюрево, дер.	Региональная				Светодиодные 3
	22 Олешково, дер.	ул. Народная	грунтовое улучшенное	1351	4	Светодиодные 12, 1943 м.
		пер. Народный	грунтовое улучшенное	332	4	
		ул. Камышовая	грунтовое улучшенное	260	4	
	23 Панышино, дер.	ул. Романтиков	грунтовое улучшенное	327	4	Светодиодные 4, 540 м.
		ул. Пролетарская	грунтовое улучшенное	213	4	
	24 Погорелец, дер.	ул. Майская	грунтовое улучшенное	685	4	Светодиодные 7, 685 м.
	25 Поречье, дер.	ул. Лесная	грунтовое улучшенное	235	4	Светодиодные 6, 629 м.
		ул. Сенная	грунтовое улучшенное	394	4	
	26 Самара, дер.	ул. Хвойная	грунтовое улучшенное	748	4	Светодиодные 2, 540 м.
	27 Селище, дер.	ул. Березовая	грунтовое улучшенное	379	4	Светодиодные 7, 379 м.
	28 Сельцо, дер.	ул. Нагорная	грунтовое улучшенное	208	4	Светодиодные 3, 711 м.
		ул. Связистов	асфальт- грунтовое улучшенное	364	4	
		ул. Тружеников	грунтовое улучшенное	139	4	
	29 Тимошино, дер.	ул. Лесная	грунтовое улучшенное	389	4	Светодиодные 12, 1485 м.



Муниципальное Образование	Населенный пункт	Наименование дороги	Характеристика покрытия	Протяженность, пог. м.	Площадь, кв. м/ Ширина, м.	Примечание
		ул. Проселочная	грунтовое улучшенное	1096	4	
	30 Ульяница, дер.	ул. Звездная	грунтовое улучшенное	548	4	Светодиодные 10, 860 м.
		ул. Северная	грунтовое улучшенное	96	4	
		ул. Южная	грунтовое улучшенное	216	4	
	31 Ушаково, дер.	ул. Моховая	грунтовое улучшенное	715	4	Светодиодные 14, 715 м.
	32 Чуганово, дер.	ул. Дорожново	грунтовое улучшенное	447	4	Светодиодные 3, 840 м.
		ул. Дачная	грунтовое улучшенное	393	4	
	33 Чудское, дер.	ул. Заречная	грунтовое улучшенное	563	4	Светодиодные 2, 563 м.
	34 Шугозеро, пос.	ул. Тихвинская	грунтовое улучшенное	222	4	Светодиодные 231, 9601 м.
		пер. Тихвинский	грунтовое улучшенное	144	4	
		ул. Колхозная	грунтовое улучшенное	327	4	
		ул. Нагорная	грунтовое улучшенное	178	4	
		ул. Полевая	грунтовое улучшенное	328	4	
		ул. Октябрьская	грунтовое улучшенное	307	4	
		ул. Больничная	асфальт	402	6	
		ул. Комсомольская	грунтовое улучшенное	87	4	
		ул. Механизаторов	асфальт- грунтовое улучшенное	1536	6	
		ул. Пионерская	грунтовое улучшенное	133	4	
		ул. Северная	грунтовое улучшенное	285	4	
		ул. Красноармейская	грунтовое улучшенное	694	4	
		пер. Кузнечный	грунтовое улучшенное	348	4	
		ул. Кузнечная	грунтовое улучшенное	195	4	
		ул. Капшинская	грунтовое улучшенное	313	4	
		ул. Южная	грунтовое улучшенное	417	4	
		ул. Лиственная	грунтовое улучшенное	247	4	
		ул. Пролетарская	грунтовое улучшенное	425	4	
		ул. Озерная	грунтовое улучшенное	286	4	
		ул. Исполкомовская	асфальт- грунтовое улучшенное	482	4	
		ул. Коммунальная	грунтовое улучшенное	347	4	
		пер. Коммунальный	грунтовое улучшенное	149	4	
		ул. Лесная	грунтовое улучшенное	198	4	
	ул. Ключевая	грунтовое улучшенное	367	4		
	ул. Заводская	грунтовое улучшенное	319	4		
	ул. Набережная	грунтовое улучшенное	361	4		
	ул. Песочная	грунтовое улучшенное	504	4		
	ул. Проселочная	грунтовое улучшенное	455	4	Дрл-5, 455 м.	
	35 Шуйга, дер.	ул. Новоселов	грунтовое улучшенное	443	4	Светодиодные 16, 1132 м.
		ул. Дачная	грунтовое улучшенное	689	4	



Сеть автомобильных дорог Тихвинского муниципального района имеет неоднородную структуру. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 256 км., из них порядка 10% асфальтировано, но нуждается в реконструкции, подавляющая доля дорог имеет грунтовое улучшенное покрытие и находится в неудовлетворительном состоянии, в связи с чем транспортная доступность удаленных населенных пунктов значительно осложнена.

Характеристика основных инженерных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования на территории муниципальных образований Тихвинского муниципального района представлена далее.

Таблица 14 - Характеристика основных инженерных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. Борское сельское поселение<sup>29</sup>.

№	Наименование и адрес моста (дорога, улица)	Ближайший населенный пункт и расстояние до объекта, км	Технические характеристики искусственного дорожного сооружения (длина, ширина, материал)	Вид и расстояние до дублирующего сооружения, км	Состояние моста (хорошее, удовлетворительное, неудовлетворительное, аварийное)
1	Подвесной мост через р. Паша	д. Дуброво	длина – 120 м, ширина – 1,7 м	Мост, 55 км	удовл.
2	Пешеходный мост	д. Шомушка	длина – 10 м ширина – 1,5 м	Мост, 5 км	удовл.
3	Автомобильный мост	д. Сарожа	длина – 15 м ширина – 6 м	Мост, 3 км	удовл.
4	Пешеходный мост	д. Кайвакса	длина – 2 м ширина – 10 м	Мост, 5 км	удовл.
5	Автомобильный мост	д. Бор	длина – 15 м ширина – 8 м	Мост, 2,0 км	удовл.
6	Автомобильный мост	д. Шомушка	длина – 10 м ширина – 5 м	Мост, 15 км	удовл.

Таблица 15 - Характеристика основных инженерных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. Мелегежское сельское поселение.

№п/п	Наименование сооружения	Преграда/расположение	Длина, м	Техническая характеристика сооружения
1	Сооружение моста	Река Клиненка	15 м.	Железобетон, настил брус, доска

Таблица 15 - Характеристика основных инженерных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. Шугозерское сельское поселение.

№п/п	Наименование сооружения	Преграда/расположение	Длина, м	Техническая характеристика сооружения
1	Сооружение моста д. Поречье	Река Шуйга		железобетон
2	Сооружение моста д. Верховье	Река Ретеша	40	Деревянный ширина -6м, длина-40м
3	Сооружение моста д. Никульское	Река Ретеша	20	Балки металлические, настил деревянный, длина 20м, ширина 6м, 5т/с
4	Сооружение моста д. Олешково	Р. Паша		Навесной, пешеходный
5	Сооружение моста д. Чудское	Р. Явосьма		Навесной, пешеходный
6	Сооружение моста д. Макарьино	Р. Паша		Навесной, пешеходный
7	Сооружение трубопереезда через д. Григино, д. Лизаново	староречье		Диаметр свыше 1м
8	Сооружение трубопереезда д. Самара	ручей		Диаметр 0,6м
9	Сооружение трубопереезда, д. Верховье	ручей		Диаметр свыше 1м
10	Сооружение трубопереезда д. Кузьминка-д. Ульяница	ручей		Диаметр 0,6м
11	Сооружение трубопереезда д. Олешково	Ручей Урья		Диаметр свыше 1м

Таблица 16 - Характеристика основных инженерных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования. Цвилёвское сельское поселение.

№	Наименование и адрес моста (дорога, улица)	Ближайший населенный пункт и расстояние до объекта, км	Технические характеристики искусственного дорожного сооружения (длина, ширина, материал)	Вид и расстояние до дублирующего сооружения, км	Состояние моста (хорошее, удовлетворительное, неудовлетворительно е, аварийное)
1	Пешеходный мост	д. Ситомля	длина - 20 м ширина - 1,5 м	нет	удовл.
2	Автомобильный мост	д. Струнино	длина - 18 м ширина - 6 м	нет	удовл.

<sup>29</sup> Письмо от Администрации Борского сельского поселения от 05.10.2020 № 03-764.





### 1.5.1 Оценка и анализ показателей качества содержания дорог.

Рост автомобильного парка и увеличение количества крупнотоннажного грузового транспорта приводит к преждевременному износу автомобильных дорог.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Мероприятия паспортизации, актуализации и приведению существующих паспортов местных дорог муниципального образования «Тихвинский муниципальный район» к нормативному виду (согласно ВСН 1-83/Минавтодор РСФСР «Типовая инструкция по техническому учёту и паспортизации автомобильных дорог общего пользования» от 5.02.1982).

Также требуется более полное и подробное описание дорог муниципального образования «Тихвинский муниципальный район», т.к. имеющиеся паспорта местных дорог муниципального образования содержат недостаточное количество информации об интенсивности движения, выполненных работ по ремонту (реконструкции) дорог, и т.п.

В соответствии с п.4.2.2 ГОСТ 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации» техническому учёту и паспортизации подлежат все автомобильные дороги независимо от принадлежности, состояния и вида покрытия. Учет и паспортизацию проводят по каждой автомобильной дороге или ее части.

Показатели ровности и сцепных качеств дорожных покрытий должны соответствовать требованиям безопасного движения транспортных средств с разрешенной скоростью по автомобильным дорогам различных классов и категорий в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

Таким образом, с целью обеспечения безопасного движения рекомендуется выполнить реконструкцию дорожного покрытия из железобетонных плит, гравия и щебня в МО «Тихвинский муниципальный район» в асфальтобетонное.

Согласно данным технических паспортов, автодороги муниципального образования «Тихвинский муниципальный район» большее количество дорог не оборудованы ливневой канализацией. Отсутствуют дождеприемники, стоки, водоотводные лотки и прочие элементы ливневой канализации.

Согласно рекомендациям ВН 10-87 «Инструкция по оценке качества содержания (состояния) автомобильных дорог» от 01.01.1990, оценка качества содержания автомобильных дорог муниципальных образований была произведена по формуле:

$$S = \frac{P_{до} + P_{зп} + P_{ис} + P_{од} + P_{бо}}{n} = \frac{3,7+3,5+3,2+4,5+4,0}{5} = 3,78,$$

где  $P_{до}, P_{зп}, P_{ис}, P_{од}, P_{бо}$  - показатели качества содержания элементов дороги: дорожной одежды, земляного полотна и водоотвода, искусственных сооружений, обстановки дороги, благоустройства и озеленения;

При анализе качества содержания местных автодорог муниципального образования Тихвинский муниципальный район, были выявлены следующие дефекты:

- выбоины;
- проломы;
- на проезжей части застой воды;
- грязь;
- посторонние предметы;
- размывы обочин и откосов;

Общая оценка качества местных дорог в муниципальном образовании Тихвинский муниципальный район составляет 3,78, и этот показатель находится в пределах средних значений по региону.

Разрушение асфальтобетонного покрытия может возникать по нескольким причинам:

- Осадки грунта из-за наличия большой водонасыщенности;
- Наличие воды на поверхности. Разрушение даже нового дорожного покрытия из-за гидроударов от колёс автомобилей;
- Провалы грунта под воздействием больших нагрузок и по причине слабого основания.

ГОСТ Р 50597-93 в п. 3.1.2 содержит значения предельных размеров повреждений асфальтобетонного покрытия: по длине 15 см, ширине — 60 см и глубине — 5 см.

Автодороги Муниципальных образований Тихвинского муниципального района обслуживаются в соответствии с нижеперечисленными нормативными документами:

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;
- Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;



- Постановление Правительства Ленинградской области от 22.03.2012 № 83 «Об утверждении Региональных нормативов градостроительного проектирования Ленинградской области»;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»; -Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах (утв. Распоряжением Минтранса РФ №ОС-548-р от 16.06.2003 г.);
- СП 78.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85»;
- ВСН 37-84 «Инструкция по организации движения и ограждению мест производства работ»;
- СНиП 3-10-75 (2000) Благоустройство;
- СанПиН 42-128-4690-88 «Санитарные правила содержания территорий населенных мест»;
- «Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования» (утв. Письмом Минтранса РФ от 17.03.2004 № ОС-28/1270-ис)

Таблица 17 -Мероприятия по обслуживанию дорог.

1	Лето	Уборка и поливка спецмашинами асфальтовых покрытий
2	Зима	расчистка проезжей части улиц от снежных завалов и заносов; обработка проезжей части улиц противогололедными материалами; формирование снежных валов в прилотовой части с необходимыми промежутками между ними; удаление снега с улиц и других территорий; зачистка дорожных лотков после удаления снега; подметание дорог при длительном отсутствии снегопадов. проводится смет улиц, а также дополнительная посыпка песчаносоляной смесью и специальными антигололедным и реагентами д/тротуаров. чистка кюветов с восстановлением грунта и насаждений.
3	Весна	Грейдирование неусовершенствованных дорожных покрытий
4	Осень	Грейдирование неусовершенствованных дорожных покрытий



1.5.2 Организация движения транспортных средств общего пользования.

Всего по территории МО «Тихвинский муниципальный район» проходит 26 маршрутов регулярного сообщения. Перечень и схема автобусных маршрутов представлены ниже (Таблица 18).

Таблица 18 - Перечень автобусных маршрутов по территории МО «Тихвинский муниципальный район».

Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту	Протяженность, км	Подвижной состав	Компания перевозчик
142б	Тихвин (Автопарк) - Бор	Хлебокомбинат, Индивидуальные гаражи, Больничный корпус, Поликлиника, 1-2 мкр-н (МФЦ), Молокозавод, 3-4 мкр-н, 5-6 мкр-н, пл. Свободы, Летний сад, Бани, ул.Гагарина, Северный магазин, Подсобное хозяйство, ПМК-20, Кинопрокат, Берёзовик, д.Кайвакса, Сады	19,5	Автобусы среднего класса и более/ не менее 50 мест, 2	ООО «Пальмира» 195067, г. Санкт-Петербург, Екатерининский проспект, дом 3, литер А
144	Тихвин (Автопарк) - Заручевье	Хлебокомбинат, Индивидуальные гаражи, Больничный корпус, Поликлиника, 1-2 мкр-н (МФЦ), Молокозавод, 3-4 мкр-н, 5-6 мкр-н, Дворец культуры, ул. Машиностроителей, 38, ул. Машиностроителей, 42, Вокзал, ж/д магазин, ул. Танкистов, ул. Знаменская, ул. Коммунаров, пл.Свободы, 5-6 мкр., ул.Победы, Техникум, ТВСЗ, по требованию (ул.Боровая, Боровинка, завод «Галант»), Мелегежская горка-1, Мелегежская горка-2, Новоандреево, Шибенец	45,1	Автобусы малого или среднего класса и более/ не менее 42 мест, 1	ООО «Пальмира»
144а	Тихвин (Автопарк) - Шибенец	Хлебокомбинат, Индивидуальные гаражи, Больничный корпус, Поликлиника, 1-2 мкр-н (МФЦ), Молокозавод, 3-4 мкр-н, 5-6 мкр-н, Дворец культуры, ул. Машиностроителей, 38, ул. Машиностроителей, 42, Вокзал, ж/д магазин, ул. Танкистов, ул. Знаменская, ул. Коммунаров, пл.Свободы, 5-6 мкр., ул.Победы, Техникум, ТВСЗ, по требованию (ул.Боровая, Боровинка, завод «Галант»), Мелегежская горка-1, Мелегежская горка-2, Новоандреево	24,0	Автобусы малого или среднего класса и более/ не менее 42 мест, 1	ООО «Пальмира»
145	Тихвин (Автопарк) - Липная Горка	Хлебокомбинат, Индивидуальные гаражи, Больничный корпус, Поликлиника, 1-2 мкр-н (МФЦ), Молокозавод, ул.Победы, Старый Погорелец, Памятник, Сёлово, Садоводство «Лесное-1», Садоводство «Лесное-2», Марково, Липная Горка-1	27,9	Автобусы малого или среднего класса и более/ не менее 42 мест, 1	ООО «Пальмира»
145а	Тихвин (Автопарк) - садоводство "Лесное"	Хлебокомбинат, Индивидуальные гаражи, Больничный корпус, Поликлиника, 1-2 мкр-н (МФЦ), Молокозавод, ул.Победы, Старый Погорелец, Памятник, Сёлово, Садоводство «Лесное-1»	20,9	Автобусы малого или среднего класса и более/ не менее 42 мест, 1	ООО «Пальмира»
146	Тихвин (Автопарк) - Клинец	Хлебокомбинат, Больничный корпус, Поликлиника, 1-2 микрорайон (МФЦ), Молокозавод, 3-4 микрорайон, ул.Победы, Техникум, с/х «Весна», ул.Партизанская, 63, ул.Партизанская, 25, ул.Партизанская, 2, ул.Боровая, 57, ул.Боровая, 24, РАПО, ул.Боровая, Завод «Галант», Мелегежская горка-1, Мелегежская горка-2, Новоандреево, Шибенец	33,3	Автобусы малого или среднего класса/ не менее 13 мест, 1	НП «Агентство «Вепский лес» 187550, г Тихвин, р-н Тихвинский, ул. Советская, д.47
147	Пашзеро - Корбеничи	Кончик, Коптяево, Лаврово, Харагеничи, Капшозеро	32,7	Автобусы малого или среднего класса и более/ не менее 13 мест, 1	НП «Агентство «Вепский лес»
148	Пашозеро - Шугозеро	Пашозеро-2, Кончик, Бирючово, Верховье, Кильмюя, Пялья, Макарьино, Самара, Бурмакино, Учебный центр	33,6	Автобусы малого или среднего класса и более/ не менее 13 мест, 1	НП «Агентство «Вепский лес»
149	Тихвин (Автопарк) - Ругуй	Хлебокомбинат, Индивидуальные гаражи, Больничный корпус, Поликлиника, 1-2 мкр-н (МФЦ), Молокозавод, 3-4 мкр-н, 5-6 мкр-н, Дворец культуры, ул. Машиностроителей, 38, ул. Машиностроителей, 42, Вокзал, ж/д магазин, ул. Танкистов, ул. Знаменская, ул. Коммунаров, пл.Свободы, 5-6 мкр., ул.Победы, Сёлово, Сады «Лесное», Марково, Липная Горка-1, Липная Горка, Печнева, Ситомля	53,4	Автобусы малого или среднего класса и более/ не менее 42 мест, 1	ООО «Пальмира»
151	Пяхта - Сашково	Прогаль, Тумище, Красный порог, Коськово, Тумово	25,4	Автобусы малого или среднего класса и более/ не менее 42 мест, 1	ООО «Пальмира»



Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту	Протяженность, км	Подвижной состав	Компания перевозчик
151а	Тихвин (Автопарк) - Пяхта	Хлебокомбинат, Индивидуальные гаражи, Больничный корпус, Поликлиника, 1-2 мкр-н (МФЦ), Молокозавод, 3-4 мкр-н, 5-6 мкр-н, пл. Свободы, ул. Коммунаров, ул. Знаменская, ул. Танкистов, ж/д магазин, Автовокзал, Летний сад, Бани, ул.Гагарина, Северный магазин, Подсобное хозяйство, ПМК-20, Кинопрокат, Берёзовик, д.Кайвакса, Шомушка, Залющик, Горка-1, Горка-2, Горка, Валдость	41	Автобусы малого или среднего класса и более/ не менее 42 мест, 1	ООО «Пальмира»
152	Тихвин (Вокзал) - Красава	пл.Свободы, ул.Победы, Техникум, КПП, Красавское шоссе, ж/д переезд, Красава (центр)	14,5	Автобусы малого или среднего класса и более / не менее 42 мест, 1	ООО «Пальмира»
154а	Тихвин (Автопарк) - Бесовка	Хлебокомбинат, Индивидуальные гаражи, Больничный корпус, Поликлиника, 1-2 мкр-н (МФЦ), Молокозавод, 3-4 мкр-н, 5-6 мкр-н, пл. Свободы, Летний сад, Бани, ул. Ленинградская, 63, ул. Ленинградская, 129, Мемориал, Новый Погорелец, Садоводство, Усть-Шомушка, Горелуха, Овино, Чемыхино, Сугорово, Свирь, Подборье, Филовщина, Городище	50,5	Автобусы малого или среднего класса и более/ не менее 42 мест, 1	ООО «Пальмира»
154	Тихвин (Автопарк) - Цвылево	Хлебокомбинат, Индивидуальные гаражи, Больничный корпус, Поликлиника, 1-2 мкр-н (МФЦ), Молокозавод, 3-4 мкр-н, 5-6 мкр-н, пл. Свободы, Летний сад, Бани, ул. Ленинградская, 63, ул. Ленинградская, 129, Мемориал, Новый Погорелец, Садоводство, Усть-Шомушка, Горелуха, Овино-1, Цвылево, Овино-2, Чемыхино, Сугрово, Свирь, Подборье, Филовщина, Городище	27,9	Автобусы малого или среднего класса и более/ не менее 42 мест, 1	ООО «Пальмира»
155	Тихвин (Автопарк) - Царицыно Озеро	Хлебокомбинат, Индивидуальные гаражи, Больничный корпус, Поликлиника, 1-2 мкр. (МФЦ), 3-4 мкр-н, 5-6 мкр-н, пл. Свободы, Летний сад, Бани, ул. Гагарина, Северный магазин, Подсобное хозяйство, ПМК-20, Кинопрокат, Берёзовик, Городок	11,5	Автобусы среднего класса и более/ не менее 50 мест, 2	ООО «Пальмира»
157	Каливец - Новинка	Новая-Усть-Капша, Усть-Капша, Михалево, Ганьково, Серебрянка, Лихачево, Любашкино кладбище, Ерёмкина Гора, Мехбаза, Куневичи, Абрамово, Капшинский, Сосновка	43,2	Автобусы малого или среднего класса и более/ не менее 42 мест, 1	ООО «Пальмира»
158	Тихвин (Автопарк) - Каливец	Хлебокомбинат, Индивидуальные гаражи, Больничный корпус, Поликлиника, 1-2 мкр-н (МФЦ), Молокозавод, 3-4 мкр-н, 5-6 мкр-н, пл. Свободы, Летний сад, Бани, ул. Гагарина, Северный магазин, Подсобное хозяйство, ПМК-20, Кинопрокат, Березовик, Кайвакса, Сады, Бор, Сарожа	30,3	Автобусы малого или среднего класса и более/ не менее 42 мест, 1	ООО «Пальмира»
159	Шугозеро - Никульское	Остановка, Нюрево, Палуя, Лепуя, Григино, Чудское, Паньшино, Никульское	25,5	Автобусы малого или среднего класса и более/ не менее 13 мест, 1	НП «Агентство «Вепский лес»
160	Шугозеро - Заречье	Равдино, Чуганово, Ключниково, Ушаково	21,9	Автобусы малого или среднего класса и более/ не менее 13 мест, 1	НП «Агентство «Вепский лес»
161	Тихвин (Автопарк) - Горка	Хлебокомбинат, Индивидуальные гаражи, Больничный корпус, Поликлиника, 1-2 мкр-н (МФЦ), Молокозавод, 3-4 мкр-н, 5-6 мкр-н, Пл. Свободы, Летний сад, Бани, ул.Гагарина, Северный магазин, Подсобное хозяйство, ПМК-20, Кинопрокат, Берёзовик, д.Кайвакса, Шомушка, Залющик	27,9	Автобусы малого или среднего класса и более/ не менее 42 мест, 1	ООО «Пальмира»
164	Пяхта - Исаково	Прогаль, Тумище, Красный порог, Коськово, Саньково, Харитоновщина	29,4	Автобусы малого или среднего класса и более/ не менее 42 мест, 1	ООО «Пальмира»
165а	Тихвин (Молокозавод) - Ганьково	Летний сад, Березовик, Кайвакса, Сады, Бор, Сарожа, Каливец, Новая Усть-Капша, Усть-Капша, Михалево	42,0	Автобусы малого или среднего класса и более / не менее 42 мест, 2	НП «Агентство «Вепский лес»
165б	Тихвин (Вокзал) - Ганьково	Летний сад, Березовик, Кайвакса, Сады, Бор, Сарожа, Каливец, Новая Усть-Капша, Усть-Капша, Михалево	42,8	Автобусы малого или среднего класса и более / не менее 42 мест, 1	НП «Агентство «Вепский лес»



Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту	Протяженность, км	Подвижной состав	Компания перевозчик
165в	Ганьково - Шугозеро	Поворот Заборовский, Николкин ручей (Наволоки), Поречье, Шуйга, Шугозеро (Больница)	26,3	Автобусы малого или среднего класса и более / не менее 42 мест, 3	НП «Агентство «Вепский лес»
166	Тихвин (Вокзал) - Сарка	ж/д магазин, ул. Танкистов, ул. Знаменская, ул. Коммунаров, пл. Свободы, 5-6 мкр-н, 3-4 мкр-н, Молокозавод, 1-2 мкр-н (МФЦ), Поликлиника, Больничный корпус, Индивидуальные гаражи, Хлебокомбинат, ГСК-6, Верижица	14,1	Автобусы малого или среднего класса и более / не менее 42 мест, 1	ООО «Пальмира»
168	Тихвин (Автопарк) - садоводство "Кайвакса"	Хлебокомбинат, Индивидуальные гаражи, Больничный корпус, Поликлиника, 1-2 мкр-н (МФЦ), Молокозавод, 3-4 мкр-н, 5-6 мкр-н, пл. Свободы, Летний сад, Бани, ул.Гагарина, Северный магазин, Подсобное хозяйство, ПМК-20, Кинопрокат, Берёзовик, д.Кайвакса, 5-6 линия, 12-13 линия, 18-19 линия, 22-23 линия	18,9	Автобусы малого или среднего класса и более / не менее 42 мест, 2	ООО «Пальмира»
170	Пашозеро - Лукино	Урья	6,5	Автобусы малого класса и более / не менее 13 мест, 1	НП «Агентство «Вепский лес»

#### ОСТАНОВКИ

На автомобильных дорогах регионального значения имеются оборудованные автобусные остановки, однако, согласно национальному стандарту РФ ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования». Элементы обустройства», некоторые из них имеют ряд недостатков:

- отсутствует ограждение;
- отсутствует горизонтальная дорожная разметка;
- отсутствует тактильная плитка, предназначенная для обеспечения благоприятных условий для движения инвалидов;
- износ дорожного полотна;
- несоответствующее освещение и отсутствие ограждения, урн, скамьи.

Отсутствие тех или иных средств организации дорожного движения и техническое состояние существующих остановочных пунктов маршрутных транспортных средств прямо влияет на условия передвижения и безопасность участников дорожного движения.

Требуется приведение этих остановок к нормативному виду в соответствии с национальным стандартом РФ ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 г. N 270-ст) и нормативам по ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования».



### 1.5.3 Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

В соответствии с письмом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 21 июня 2013 года №13/6-160 «О создании условий для комфортного движения пешеходов» нерегулируемые пешеходные переходы в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном движении транспортных средств необходимо оборудовать всеми недостающими ТСОДД.

Типовые схемы организации дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе в непосредственной близости от образовательного учреждения при двухполосном движении транспортных средств представлено ниже (Рисунок 2).

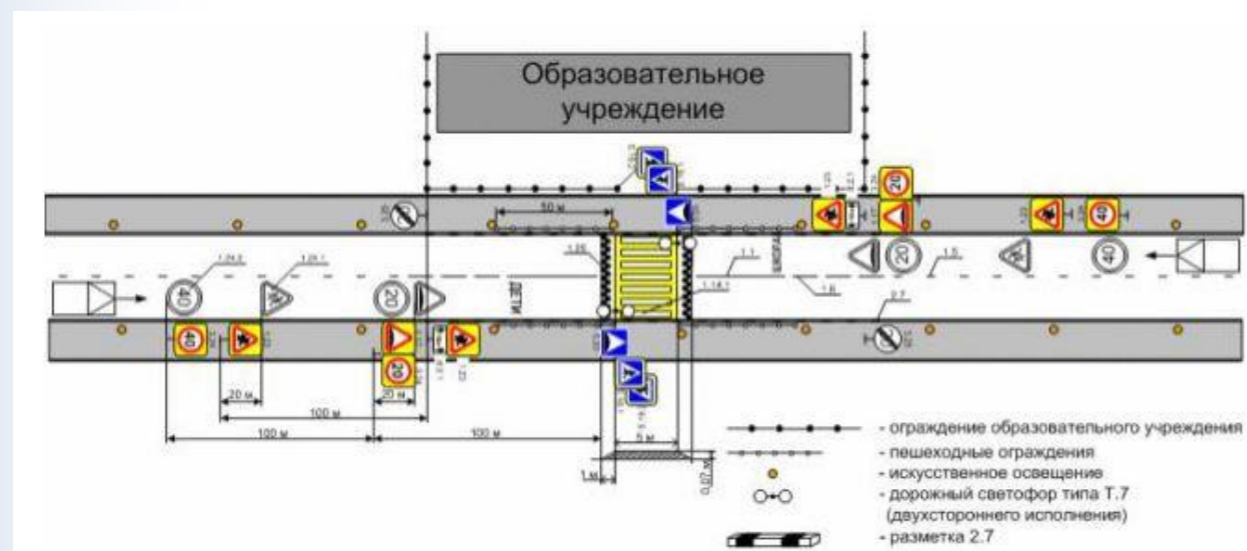


Рисунок 2 - Типовая схема расположения ТСОДД при двухполосном движении транспортных средств.

Некоторые участки автомобильных дорог на территории муниципальных образований, расположенные в непосредственной близости образовательных учреждений или на пути следования к ним не оборудованы необходимыми техническими средствами организации дорожного движения.

Анализ натурного обследования действующих методов ОДД в зонах подхода к школам, показывает, что в муниципальных образованиях Тихвинского муниципального района уделяется недостаточное внимание условиям движения детей в зонах расположения образовательных учреждений, применяются два типа обустройства ОДД:

- 1) применение дорожного знака 1.23 «Дети» в сечениях переходов на пути движения;
- 2) применение дополнительно искусственных дорожных неровностей для снижения скорости движения транспорта.
- 3) применение средств световой индикации на пешеходных переходах, являющихся маршрутом движения детей к общеобразовательному учреждению.

### 1.5.4 Организация движения пешеходов и велосипедистов.

При обследовании МО Тихвинского муниципального района были выявлены участки дорог, на которых отсутствуют пешеходные дорожки и тротуары. Тротуары проектируют в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*». При отсутствии пешеходных дорожек и тротуаров движение пешеходов осуществляется вдоль проезжей части улиц и дорог, что приводит к снижению уровня безопасности пешеходов.

Основной задачей обеспечения пешеходного движения вдоль автомобильных дорог является отделение его от транспортного потока. Необходимыми мерами для этого являются:

- устройство тротуаров;
- устройство ограждений, предотвращающих внезапный для водителей выход пешеходов на проезжую часть;
- устройств ограждений, предотвращающих выезд автомобилей на пешеходные пути в наиболее опасных местах;

Тротуары надлежит проектировать в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*».

При отсутствии пешеходных дорожек и тротуаров движение пешеходов осуществляется вдоль проезжей части улиц и дорог, что приводит к снижению уровня безопасности пешеходов. Для поддержания хорошего уровня безопасности дорожного движения требуется строительство тротуаров и пешеходных дорожек с применением разметки и удерживающих ограждений в строгом соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 от 01.07.2008 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства» и ГОСТ №52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Строительство пешеходных переходов на дорогах с низкой интенсивностью движения транспорта регулируется в ГОСТ 32944-2014 от 08.09.2016 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы». На основании пунктов 4.7 и 4.8, Устройство пешеходных переходов не требуется и безопасность перехода проезжей части пешеходами обеспечивается их обязанностью выполнения требований правил дорожного движения.

Состояние разметки пешеходных переходов на проезжей части автодорог регионального значения не соответствует ГОСТ Р 51256-2018 от 01.06.2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная»:

- наблюдается износ (деформация) дорожного полотна в местах нахождения пешеходных переходов;
- наблюдается износ дорожной разметки 1.17, 1.18, 1.14.1, 1.2, 1.1, 1.5, 1.6, 1.7 на дорогах;



**Велосипедный транспорт** является наиболее перспективным видом транспорта при перемещении на небольшие расстояния, так как является более экономичным и экологичным видом транспорта.

На территории муниципальных образований Тихвинского муниципального района велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Стихийное велосипедное передвижение осуществляется вдоль обочин проезжих частей улиц поселений муниципальных образований, что негативно сказывается на безопасности велосипедного и автомобильного движения. Одновременное движение велосипедистов и автомобильного транспорта с высокой скоростью повышает риск возникновения ДТП.

По данным статистики - аварийность (ДТП) с участием велосипедистов на территории муниципального образования «Тихвинский муниципальный район» за последние 3 года незначительна (Таблица 20).

Существует необходимость в проведении мероприятий по организации велосипедного движения, с целью повышения безопасности участников дорожного движения, путём разделения потоков велосипедного и автомобильного транспорта. Также результатом мероприятия будет являться повышение уровня комфорта передвижения населения по территории муниципальных образований Тихвинского муниципального района на велосипедном транспорте.

Велосипедные дорожки и велосипедные полосы следует проектировать с учетом требований СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02 – 85\*». Велосипедные дорожки и велосипедные полосы должны располагаться с наветренной стороны от дороги.

Основной задачей обеспечения пешеходного движения вдоль автомобильных дорог является отделение его от транспортного потока. Необходимыми мерами для этого являются:

- устройство тротуаров на улицах и пешеходных дорожек вдоль автомобильных дорог (они должны быть достаточной ширины для потока людей и содержаться в надлежащем состоянии);
- применение по краю тротуара ограждений, предотвращающих внезапный для водителей выход пешеходов на проезжую часть, а также установка на разделительной полосе магистралей ограждающей сетки, препятствующей переходу людей;
- устройство ограждений, предотвращающих выезд автомобилей на пешеходные пути в наиболее опасных местах.

При развитии велосипедной инфраструктуры необходимо предусмотреть организацию специальных мест парковки велосипедного транспорта у предприятий, общественных объектов, в спортивных зонах, внутри микрорайонов среднеэтажной застройки у домов.

## 1.6 Оценка организации парковочного пространства

### 1.6.1 Оценка и анализ параметров размещения парковок.

Для размещения проектного количества автотранспорта проектом принимается следующая система постоянного хранения:

- хранение автотранспорта, находящегося в собственности населения, проживающего в индивидуальной жилой застройке, осуществляется на придомовых участках;
- хранение автотранспорта, находящегося в собственности населения, проживающего в многоквартирной жилой застройке, осуществляется в существующих гаражных кооперативах, а также на новых придомовых и приличных площадках.

Согласно статьи 12 Федерального закона от 29.12.2017 N 443-ФЗ, «Об организации дорожного движения в российской федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации» решения о создании парковок общего пользования на территориях общего пользования в границах элемента планировочной структуры, застроенного многоквартирными домами, принимаются органами местного самоуправления.

Организация и оборудование стоянок автомобильного транспорта должны проводиться согласно нормативным актам: СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*», СП 113.13330.2012 «Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99\*» и ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Согласно Федерального закона №181 от 24.11.1995 «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места). Указанные места для парковки не должны занимать иные транспортные средства.

Необходимое (рекомендательное) количество парковочных мест, согласно постановлению Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. №83 (в редакции от 26.08.2016 №327) для временной стоянки автотранспорта у объектов инфраструктуры представлено ниже (Таблица 19).

Таблица 19 - Необходимое (рекомендательное) количество парковочных мест для временной стоянки автотранспорта у объектов инфраструктуры.

Здания и сооружения, рекреационные территории и объекты отдыха	Расчетная единица	Количество машиномест на расчетную единицу
Здания и сооружения		
Административно-общественные учреждения, кредитнофинансовые и юридические учреждения	100 работающих	38
Научные и проектные организации, высшие и средние специальные учебные заведения	-"-	29



Здания и сооружения, рекреационные территории и объекты отдыха	Расчетная единица	Количество машиномест на расчетную единицу
Промышленные предприятия	100 работающих в двух смежных сменах	19
Здания и сооружения, рекреационные территории и объекты отдыха	Расчетная единица	Количество машиномест на расчетную единицу
Дошкольные организации	1 объект	По заданию на проектирование, но не менее 2
Школы	1 объект	-
Больницы	100 коек	10
Поликлиники	100 посещений	6
Предприятия бытового обслуживания	30 кв. м общей площади	19
Спортивные объекты	100 мест	6
Театры, цирки, кинотеатры, концертные залы, музеи, выставки	100 мест или единовременных посетителей	29
Парки культуры и отдыха	100 единовременных посетителей	13
Торговые центры общей площадью более 200 кв. м до 50000 кв. м	100 кв. м торговой площади	7
Торговые центры общей площадью свыше 50000 кв. м	100 кв. м торговой площади	6
Рынки	50 торговых мест	48
Рестораны и кафе общегородского значения, клубы	100 мест	29
Гостиницы	100 мест	15
Вокзалы всех видов транспорта	100 пассажиров дальнего и местного сообщений, прибывающих в час пик	29
<b>Рекреационные территории и объекты отдыха</b>		
Пляжи и парки в зонах отдыха	100 единовременных посетителей	38
Лесопарки и заповедники	100 единовременных посетителей	19
Базы кратковременного отдыха	100 единовременных посетителей	29
Береговые базы маломерного флота	100 единовременных посетителей	29

Здания и сооружения, рекреационные территории и объекты отдыха	Расчетная единица	Количество машиномест на расчетную единицу
Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, базы отдыха предприятий и туристские базы	100 отдыхающих и обслуживающего персонала	10
Гостиницы (туристские и курортные)	-	29
Мотели и кемпинги	-	По расчетной вместимости
Предприятия общественного питания, торговли и коммунально-бытового обслуживания в зонах отдыха	100 мест в залах или единовременных посетителей и персонала	19
Садоводческие, огороднические, дачные объединения	10 участков	19

**Примечания:**

При проектировании стоянок для обслуживания группы объектов с различным режимом суточного функционирования допускается снижение расчетного числа машино-мест по каждому объекту в отдельности на 10-15%.

Количество машино-мест на расчетную единицу, относящееся к предприятиям бытового обслуживания, торговым центрам, универсамам, магазинам с площадью торговых залов более 200 кв. м, рынкам, ресторанам и кафе общегородского значения, клубам, гостиницам, вокзалам всех видов транспорта (раздел "Здания и сооружения"), является обязательным показателем, в остальных случаях указанный показатель является рекомендуемым.

Следует отметить, что на территории муниципальных образований места общего пользования для временной стоянки автомобилей у объектов социальной инфраструктуры наличествуют и их количество соответствует нормативам, изложенным в таблице 12. При этом рекомендуется заменить стихийные стоянки, которые снижают скорость движения и выезда жителей из придворовой территории на бесплатные регулируемые автостоянки.

Для жилищной застройки, постановлению Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 г. № 83 (в редакции от 26.08.2016 № 327): При застройке многоквартирными жилыми домами минимально допустимая обеспеченность населения, проживающего на территории микрорайона, квартала или другого элемента планировочной структуры, машино-местами для постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей, расположенными в границах данного микрорайона, квартала или другого элемента планировочной структуры, составляет не менее 70% парка автомобилей, для которых устанавливается максимально допустимый уровень территориальной доступности, или не менее 63% от расчетного парка автомобилей.

За последние 3 года администрациями сельских поселений проведены мероприятия по обустройству следующих автомобильных стоянок:





Борское сельское поселение<sup>30</sup>

Адреса и характеристики стоянок:

деревня Бор, территория домов № 13, № 14, № 15, асфальтовое покрытие;

деревня Бор, территория домов № 8, № 9, № 12, асфальтовое покрытие.

Работы произведены в рамках национального проекта «Формирование комфортной городской среды»;

Ганьковское с.п. <sup>31</sup>

Д. Ганьково квартал Лётчика Кузнецова у дома, 14,15,18 основание щебеночное.

1.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения.

Дорожная разметка на автодорогах регионального и местного значения, на территории муниципального образования Тихвинского муниципального района, в том числе на остановках общественного транспорта и пешеходных переходах, визуально имеет повреждения и не соответствующий требованиям ГОСТ Р 51256-2018 от 01.06.2018.

Дорожные знаки в большинстве муниципальных образований Тихвинского муниципального района соответствуют либо не соответствуют требованиям ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52290-2004 от 01.01.2006 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные».

Для повышения уровня обеспечения информацией о дорожном движении водителей и пешеходов, требуется привести ТСОДД на пешеходных переходах в соответствие с ГОСТ Р 52290-2004 от 01.01.2006 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 51256-2018 от 01.06.2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная». Классификация. Технические требования.

1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации.

Автомобильный парк МО «Тихвинский муниципальный район» преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях.

Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ» <https://www.autostat.ru/>, обеспеченность легковыми автомобилями в среднем по Ленинградской области составила 281 единиц на тысячу жителей (по состоянию на 1 июля 2018 года).

1.9 Объекты дорожного сервиса.

На территории муниципального образования «Тихвинский муниципальный район» имеются автозаправочные станции в недостаточном количестве. Обслуживание индивидуального автотранспорта осуществляется на автозаправочных станциях и станциях технического обслуживания, расположенных на территории муниципального образования и в соседних муниципальных образованиях.

В большинстве поселений Тихвинского муниципального района отсутствуют объекты обслуживания автотранспорта, что замедляет темпы развития транспортной системы сельского поселения, которая является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» от 01.07.2017, станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей, а автозаправочные станции (АЗС) - из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

1.10 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение.

На основании «Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета» от 16 ноября 2018 года, к основным параметрам дорожного движения относятся:

а) параметры, характеризующие дорожное движение:

- интенсивность дорожного движения;

- состав транспортных средств;

- средняя скорость движения транспортных средств;

- среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения); - пропускная способность дороги.

Интенсивность дорожного движения определяется количеством транспортных средств и (или) пешеходов, проходящих за единицу времени в одном направлении на определенном участке дороги (интенсивность движения транспортных средств, интенсивность движения пешеходов соответственно).

Состав транспортных средств определяется количеством транспортных средств каждой расчетной категории (легковые автомобили, мотоциклы, грузовые автомобили, автопоезда, автобусы), проследовавших за единицу времени в одном направлении по участку дороги.

Средняя скорость движения транспортных средств определяется величиной, равной среднему арифметическому значению скоростей движения транспортных средств, проследовавших в одном направлении по участку дороги.

<sup>30</sup> Письмо от Администрации Борского сельского поселения от 05.10.2020 № 03-764.

<sup>31</sup> Письмо от Администрации Ганьковского сельского поселения от 01.10.2020 № 04-519



Плотность движения определяется величиной, равной отношению интенсивности дорожного движения к средней скорости движения транспортных средств, приходящейся на один километр полосы движения.

Пропускная способность дороги определяется максимальным значением интенсивности движения транспортных средств в одном направлении на определенном участке дороги при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Значение пропускной способности дороги определяется по утвержденному проекту организации дорожного движения;

б) параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов, которые определяются:

- средней задержкой транспортных средств в движении на участке дороги;
- временным индексом, выражающим удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства;
- уровнем обслуживания дорожного движения, представляющим собой показатель, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения, согласно приложению;
- показателем перегруженности дорог, выражающим долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения, предусмотренному приложением к настоящим Правилам;

Максимально разрешенная скорость в населенных пунктах – 60 км/ч. Фактическая средняя скорость движения по дорогам местного значения намного ниже и составляет 40-30 км/ч.

#### 1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения.

Для проведения анализа статистики дорожно-транспортных происшествий по муниципальному образованию «Тихвинский муниципальный район» были использованы данные, полученные посредством сайта - Stat.gibdd.ru за период с 01.01.2017 г. по 31.08.2020 г.

Так же для наглядного представления мест концентрации ДТП использовались обработанные статистические данные. Была проведена работа по сопоставлению полученных координат ДТП из официальной статистики и реальных географических отметок.

Анализ дорожно-транспортных происшествий, произошедших на дорогах, проходящих по территории муниципального образования «Тихвинский муниципальный район» проводится в соответствии с Отраслевым дорожным методическим документом ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации». Согласно п.6 методического документа анализ распределения ДТП по протяженности дорог и улиц проводят с целью:

- выявления мест концентрации ДТП;

- изучения условий и причин возникновения мест концентрации ДТП, а также отдельных ДТП, в местах, совершения которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС;

- назначения мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС.

Виды дорожно-транспортных происшествий, произошедших на дорогах, проходящих по территории муниципального образования:

- столкновение- происшествие, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог;
- опрокидывание - происшествие, при котором движущееся транспортное средство опрокинулось;
- наезд на препятствие - происшествие, при котором транспортное средство наехало или ударило о неподвижный предмет (опора моста, столб, дерево, ограждение и т.д.);
- наезд на стоящее транспортное средство - происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на стоящее транспортное средство, а также прицеп или полуприцеп;
- наезд на пешехода - происшествие, при котором транспортное средство наехало на человека или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство;
- иные виды ДТП - происшествия, не относящиеся к указанным выше видам. Сюда относятся падение перевозимого груза или отброшенного колесом предмета на человека, животное или другое транспортное средство, наезд на лиц, не являющихся участниками дорожного движения, наезд на внезапно появившееся препятствие (упавший груз, отделившееся колесо и пр.) и др.

Для ликвидации и профилактики возникновения участков концентрации ДТП рекомендуется предусматривать варианты и мероприятия по совершенствованию дорожных условий и приведения их к нормам ГОСТ Р 50597-2017 от 09.01.2018 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»:

- при таких нарушениях как несоблюдение очередности проезда, нарушение правил проезда пешеходных переходов, необходимо доведение транспортно-эксплуатационных качеств дороги до нормативных требований, повышение уровня инженерного оборудования и обустройства дороги, за счет проведения своевременных ремонтных работ;

- при таких нарушениях как несоблюдение дистанции, несоответствие скорости конкретным условиям движения, выезд ТС на встречную полосу движения, нарушение гражданами правил перехода пешеходных переходов, нахождение на проезжей части без цели перехода, нарушение правил расположения ТС на проезжей части, необходимо совершенствование организации дорожного движения, введение регламентирования режимов движения, а также обеспечение необходимого уровня содержания дорог и искусственных неровностей.



Для снижения количества ДТП, связанных с наездом на пешеходов, необходимо наносить дорожную разметку 1.14.1 на всем протяжении дорог термопластиком, а также установить на всех нерегулируемых пешеходных переходах автономную систему световой сигнализации. В соответствии с п.4.5.2.4 ГОСТ Р 52766-2007 от 01.08.2007 «Элементы обустройства. Общие требования» необходимо оборудовать пешеходные переходы стационарным наружным освещением. В зимний и весенний период на автомобильных дорогах полностью или частично утрачивается горизонтальная дорожная разметка, так как она наносится маркировочной краской, в связи с этим необходимо наносить горизонтальную дорожную разметку термопластичными материалами. В соответствии с п. 4.3.2 ГОСТ Р 52766-2007 от 01.08.2007 «Элементы обустройства. Общие требования» необходимо нанести шумовые полосы перед нерегулируемыми пешеходными переходами.

Для достижения снижения тяжести последствий ДТП на дорогах муниципальных образований «Тихвинский муниципальный район» согласно ГОСТ Р 52766-2007 от 01.08.2008 «Элементы обустройства. Общие требования», ГОСТ №52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», строительство тротуаров с установкой вдоль них пешеходных удерживающих ограждений. Для улучшения зрительного ориентирования водителей в темное время суток необходима установка сигнальных столбиков вдоль проезжей части дорог, находящиеся в не населенных пунктах (согласно ГОСТ Р 50970-2011 от 01.09.2011 «Столбики сигнальные дорожные»).



Таблица 20 – Статистика дорожно-транспортных происшествий за период с 01.01.2007 по 31.08.2020 г. по Тихвинскому муниципальному району Ленинградской области.

МО	Значение дороги	Дата	Нас. пункт	Улица	Дом	Дорога	Километр	Метр	Вид ДТП	Погибло	Ранено	Освещение	Состояние покрытия		
Борское сельское поселение	Не указано	30.05.2018	д Кайвакса						Наезд на пешехода	0	1	Светлое время суток	Сухое		
	Региональная или межмуниципальная (дорога регионального или межмуниципального значения)	27.03.2018					Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	148	350	Столкновение	1	1	Светлое время суток	Со снежным накатом	
		21.07.2018					Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	151	400	Столкновение	0	1	Светлое время суток	Сухое	
		04.08.2018					Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	144	260	Столкновение	0	1	Светлое время суток	Мокрое	
		28.10.2018					Паша - Часовенское - Кайвакса	94	110	Опрокидывание	0	1	В темное время суток, освещение отсутствует	Обработанное противогололедным и материалами	
		07.03.2019					Паша - Часовенское - Кайвакса	94	950	Съезд с дороги	0	1	Светлое время суток	Обработанное противогололедным и материалами	
		17.04.2019					Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	152	700	Опрокидывание	0	1	Светлое время суток	Сухое	
		23.06.2019					Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	151	810	Съезд с дороги	0	3	Светлое время суток	Сухое	
		12.08.2019					Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	144	44	Наезд на препятствие	0	2	Светлое время суток	Сухое	
		22.08.2019						Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	141	700	Наезд на препятствие	0	1	В темное время суток, освещение отсутствует	Сухое
									149	400	Наезд на препятствие	1	1	В темное время суток, освещение отсутствует	Сухое
		31.10.2019						Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	131	500	Столкновение	0	1	Светлое время суток	Со снежным накатом
		31.12.2019						Паша - Часовенское - Кайвакса	93	456	Съезд с дороги	0	2	Светлое время суток	Мокрое
		25.02.2020						Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	151	370	Наезд на стоящее ТС	0	1	Светлое время суток	Сухое
		29.02.2020						Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	152	968	Съезд с дороги	0	1	Светлое время суток	Обработанное противогололедным и материалами
		12.05.2020						Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	140	740	Съезд с дороги	0	1	Светлое время суток	Мокрое
24.06.2020						Паша - Часовенское - Кайвакса	94	134	Съезд с дороги	4	1	Светлое время суток	Сухое		



МО	Значение дороги	Дата	Нас. пункт	Улица	Дом	Дорога	Километр	Метр	Вид ДТП	Погибло	Ранено	Освещение	Состояние покрытия
		07.07.2020				Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	152	950	Съезд с дороги	0	1	Светлое время суток	Сухое
		13.07.2020				Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	151	412	Наезд на препятствие	0	2	Светлое время суток	Сухое
Ганьковское сельское поселение	Местного значения (дорога местного значения, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов)	10.07.2017	д Еремина Гора		11				Опрокидывание	0	1	Светлое время суток	Сухое
	Региональная или межмуниципальная (дорога регионального или межмуниципального значения)	14.05.2017				Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	106	250	Опрокидывание	0	2	Светлое время суток	Сухое
		15.08.2018				Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	130	950	Опрокидывание	0	3	В темное время суток, освещение отсутствует	Сухое
		13.07.2019				Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	103	930	Наезд на препятствие	0	1	Сумерки	Сухое
		04.10.2019	д Ганьково			Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	115	0	Наезд на пешехода	1	0	Светлое время суток	Мокрое
		29.08.2020				Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	92	740	Опрокидывание	0	1	Светлое время суток	Сухое
Горское сельское поселение	Местного значения (дорога местного значения, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов)	20.08.2018	д Горка	ул Центральная	42				Опрокидывание	0	1	Светлое время суток	Мокрое
		21.06.2019	д Горка	ул Центральная	12				Наезд на пешехода	0	1	Светлое время суток	Сухое
	Региональная или межмуниципальная (дорога регионального или межмуниципального значения)	25.11.2017				Паша - Часовенское - Кайвакса	5	800	Опрокидывание	0	2	В темное время суток, освещение отсутствует	Сухое
		07.06.2018				Паша - Часовенское - Кайвакса	0	785	Наезд на препятствие	0	1	Сумерки	Сухое
		12.08.2018				Паша - Часовенское - Кайвакса	5	220	Столкновение	0	1	В темное время суток, освещение отсутствует	Мокрое



МО	Значение дороги	Дата	Нас. пункт	Улица	Дом	Дорога	Километр	Метр	Вид ДТП	Погибло	Ранен о	Освещение	Состояние покрытия
		01.12.2018				Паша - Часовенское - Кайвакса	2	300	Наезд на препятствие	0	2	Светлое время суток	Со снежным накатом
		28.04.2019				Паша - Часовенское - Кайвакса	0	122	Опрокидывание	0	1	Светлое время суток	Сухое
		18.09.2019				Паша - Часовенское - Кайвакса	91	936	Наезд на животное	0	1	Светлое время суток	Сухое
		09.08.2020				Паша - Часовенское - Кайвакса	95	0	Съезд с дороги	0	1	Светлое время суток	Сухое
		31.08.2020				Паша - Часовенское - Кайвакса	4	280	Съезд с дороги	0	2	Светлое время суток	Сухое
Коськовское сельское поселение	Местного значения (дорога местного значения, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов)	25.08.2017	д Коськово	ул Центральная	51				Наезд на пешехода	0	1	В темное время суток, освещение отсутствует	Мокрое
	Региональная или межмуниципальная (дорога регионального или межмуниципального значения)	24.08.2018				Паша - Часовенское - Кайвакса	63	840	Съезд с дороги	0	2	Светлое время суток	Сухое
		30.08.2019				Паша - Часовенское - Кайвакса	63	900	Наезд на препятствие	1	1	В темное время суток, освещение отсутствует	Сухое
Мелегежское сельское поселение	Другие места	12.10.2019					0	0	Съезд с дороги	0	1	Светлое время суток	Мокрое
	Региональная или межмуниципальная (дорога регионального или межмуниципального значения)	18.11.2017				Тихвин - Заручевье	13	790	Наезд на препятствие	0	2	В темное время суток, освещение отсутствует	Сухое
		14.04.2018				Тихвин - Заручевье	7	120	Столкновение	0	1	Светлое время суток	Сухое
		22.06.2019				Тихвин - Заручевье	18	10	Наезд на препятствие	0	1	Светлое время суток	Сухое
Пашозёрское сельское поселение	Другие места	27.07.2020	д Пашозеро						Иной вид ДТП	0	1	Светлое время суток	Сухое
	Региональная или межмуниципальная (дорога регионального или межмуниципального значения)	01.07.2017				Явшеницы - Хмельозеро - Пашозеро - Шугозеро - Ганьково	65	400	Опрокидывание	1	0	Светлое время суток	Сухое
		03.09.2018				Явшеницы - Хмельозеро - Пашозеро - Шугозеро - Ганьково	83	20	Опрокидывание	0	1	Светлое время суток	Сухое



МО	Значение дороги	Дата	Нас. пункт	Улица	Дом	Дорога	Километр	Метр	Вид ДТП	Погибло	Ранен о	Освещение	Состояние покрытия	
Тихвинское городское поселение	Другие места	23.10.2019							Наезд на пешехода	0	1	Светлое время суток	Мокрое	
	Не указано	01.06.2019	д Кайвакса						Наезд на пешехода	0	2	Светлое время суток	Сухое	
	Региональная или межмуниципальная (дорога регионального или межмуниципального значения)		14.01.2017				Подъезд к г.Тихвин	4	500	Опрокидывание	0	1	Светлое время суток	Обработанное противогололедным и материалами
			28.01.2017				Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	155	420	Столкновение	0	1	Светлое время суток	Со снежным накатом
							Явшеницы - Хмельозеро - Пашозеро - Шугозеро - Ганьково	99	500	Опрокидывание	0	1	В темное время суток, освещение отсутствует	Обработанное противогололедным и материалами
			04.02.2017				Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	155	150	Столкновение	0	1	В темное время суток, освещение отсутствует	Обработанное противогололедным и материалами
			13.04.2017				Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	173	500	Опрокидывание	0	2	В темное время суток, освещение отсутствует	Сухое
			11.06.2017				Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	173	500	Наезд на препятствие	1	0	Светлое время суток	Сухое
			18.01.2018				Подъезд к г.Тихвин	2	260	Опрокидывание	0	1	Светлое время суток	Обработанное противогололедным и материалами
			12.03.2019				Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	158	500	Столкновение	0	2	Светлое время суток	Обработанное противогололедным и материалами
			24.03.2019				Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	176	340	Съезд с дороги	0	1	В темное время суток, освещение отсутствует	Сухое
			12.06.2019	д Кайвакса			Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	144	0	Наезд на велосипедиста	0	1	Светлое время суток	Сухое
			16.07.2019				Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	156	650	Столкновение	0	1	Светлое время суток	Сухое
			14.09.2019				Подъезд к г.Тихвин	1	614	Съезд с дороги	0	1	Светлое время суток	Мокрое
	08.12.2019				Подъезд к г.Тихвин	1	700	Съезд с дороги	0	1	В темное время суток, освещение отсутствует	Сухое		



МО	Значение дороги	Дата	Нас. пункт	Улица	Дом	Дорога	Километр	Метр	Вид ДТП	Погибло	Ранен о	Освещение	Состояние покрытия	
		23.04.2020				Подъезд к г.Тихвин	1	540	Съезд с дороги	0	3	Светлое время суток	Сухое	
Цвылёвское сельское поселение	Местного значения (дорога местного значения, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов)	14.06.2020	д Свирь	ул Звягинская	40				Съезд с дороги	0	1	Светлое время суток	Сухое	
		13.11.2017				Овино - Липная Горка	1	500	Съезд с дороги	0	2	В темное время суток, освещение отсутствует	Мокрое	
		26.11.2018				Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	185	500	Опрокидывание	0	4	Светлое время суток	Со снежным накатом	
		20.05.2020				Лодейное Поле-Тихвин-Будогощь-Чудово	197	450	Съезд с дороги	2	0	Светлое время суток	Сухое	
Шугозёрское сельское поселение	Местного значения (дорога местного значения, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов)	08.06.2018	п Шугозеро	ул Советская	47				Столкновение	0	2	Светлое время суток	Сухое	
		03.06.2019	п Шугозеро	ул Больничная	13				Съезд с дороги	0	1	Светлое время суток	Сухое	
	Региональная или межмуниципальная (дорога регионального или межмуниципального значения)	23.06.2018					Явшеницы - Хмельозеро - Пашозеро - Шугозеро - Ганьково	85	890	Опрокидывание	1	0	Светлое время суток	Сухое
		18.07.2018					Явшеницы - Хмельозеро - Пашозеро - Шугозеро - Ганьково	99	350	Столкновение	0	2	Светлое время суток	Сухое
		19.07.2018					Явшеницы - Хмельозеро - Пашозеро - Шугозеро - Ганьково	89	450	Съезд с дороги	1	0	Сумерки	Сухое
		24.05.2019					Явшеницы - Хмельозеро - Пашозеро - Шугозеро - Ганьково	116	783	Съезд с дороги	0	1	Светлое время суток	Сухое
31.08.2019					Явшеницы - Хмельозеро - Пашозеро - Шугозеро - Ганьково	114	125	Опрокидывание	0	2	Светлое время суток	Сухое		





МО	Значение дороги	Дата	Нас. пункт	Улица	Дом	Дорога	Километр	Метр	Вид ДТП	Погибло	Ранен о	Освещение	Состояние покрытия
		21.09.2019				Явшеницы - Хмельозеро - Пашозеро - Шугозеро - Ганьково	110	400	Наезд на препятствие	0	1	Светлое время суток	Мокрое
		03.01.2020				Явшеницы - Хмельозеро - Пашозеро - Шугозеро - Ганьково	110	360	Наезд на препятствие	0	1	В темное время суток, освещение отсутствует	Мокрое
		07.04.2020				Явшеницы - Хмельозеро - Пашозеро - Шугозеро - Ганьково	115	133	Съезд с дороги	2	2	В темное время суток, освещение отсутствует	Сухое
		06.06.2020				Шугозеро - Григино - Никульское	15	865	Съезд с дороги	0	4	Светлое время суток	Сухое

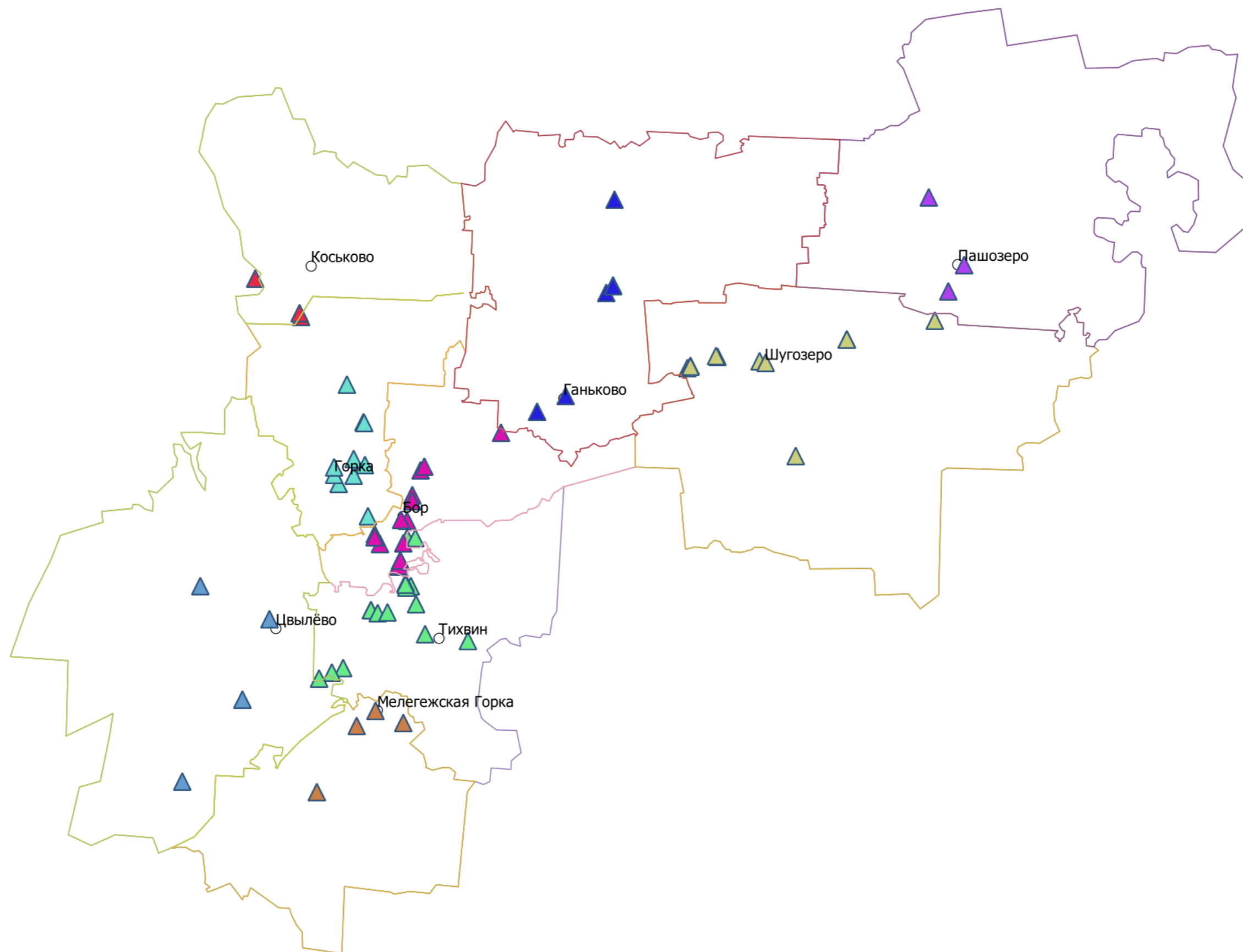


Рисунок 3 - Распределение ДТП по рассматриваемому району. Статистика с 2017.01 по 2020.08 гг.

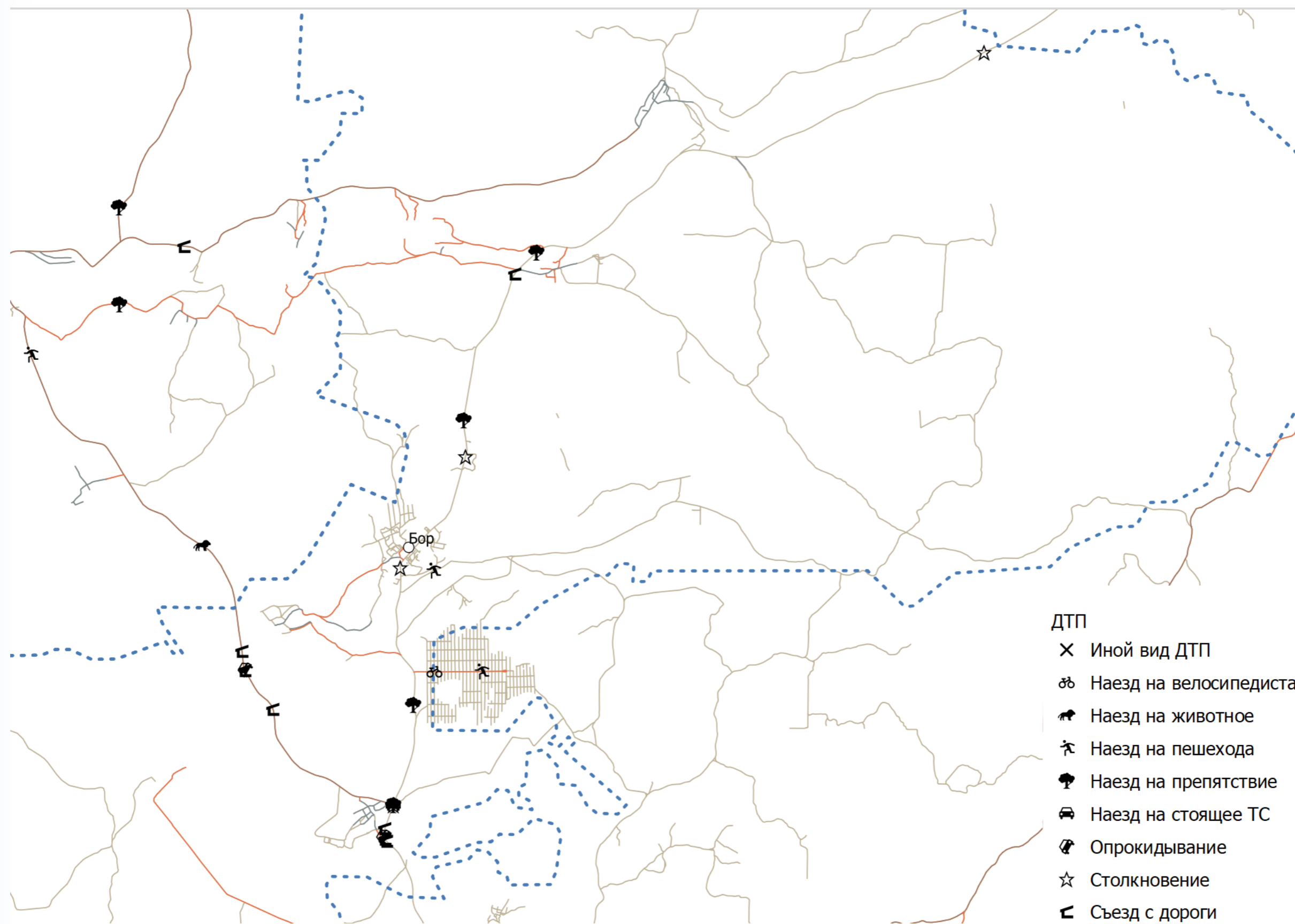


Рисунок 4 -Распределение ДТП по видам, за период с 01.01.2007 по 31.08.2020 г., в районе Борского сельского поселения.

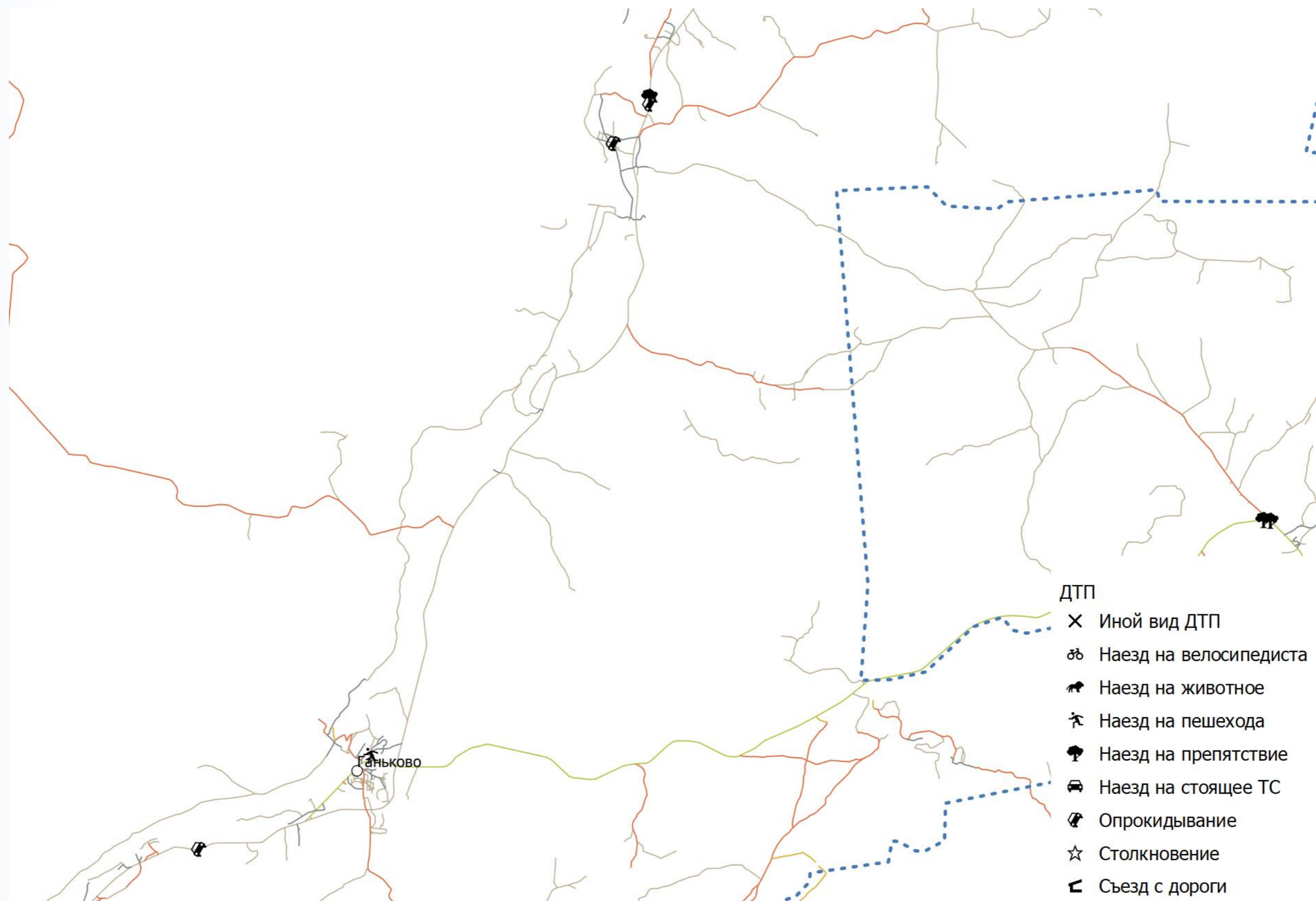


Рисунок 5 - Распределение ДТП по видам, за период с 01.01.2007 по 31.08.2020 г., в районе Ганьковского сельского поселения.

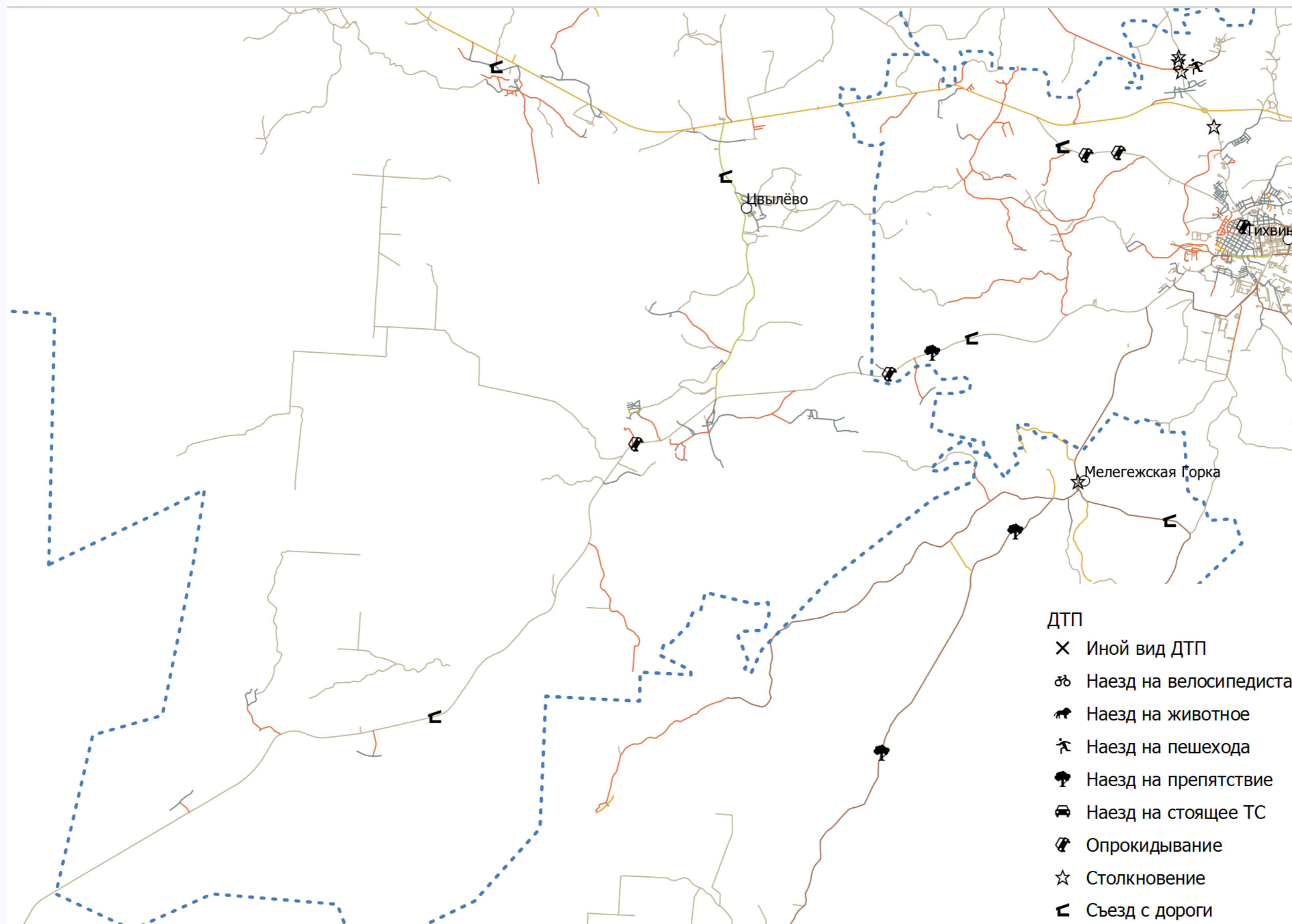


Рисунок 6 - Распределение ДТП по видам, за период с 01.01.2007 по 31.08.2020 г., в районе Цвылёвского и Мелегежского сельских поселений.

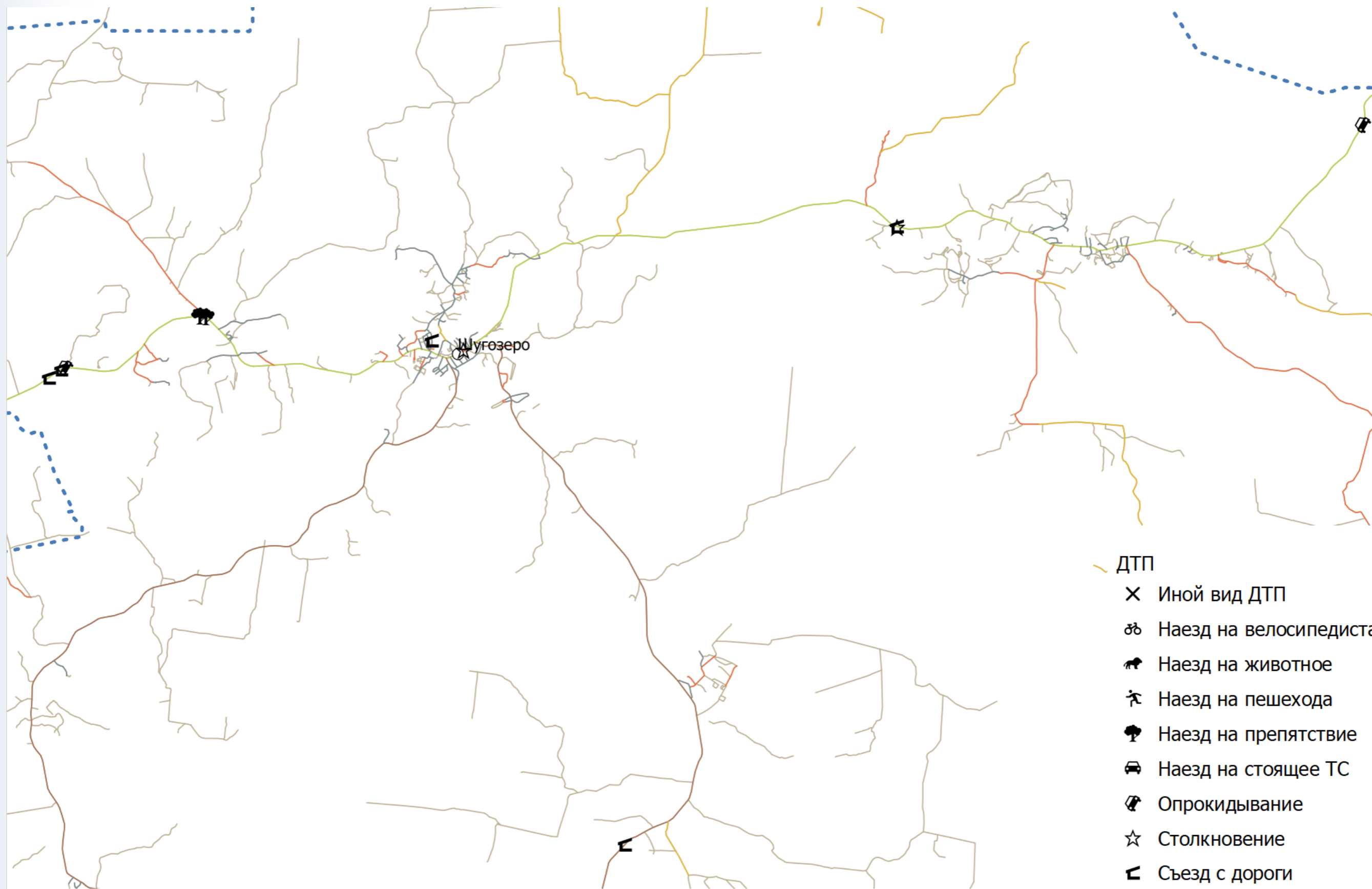


Рисунок 7 -Распределение ДТП по видам, за период с 01.01.2007 по 31.08.2020 г., в районе Шугозерского сельского поселения.

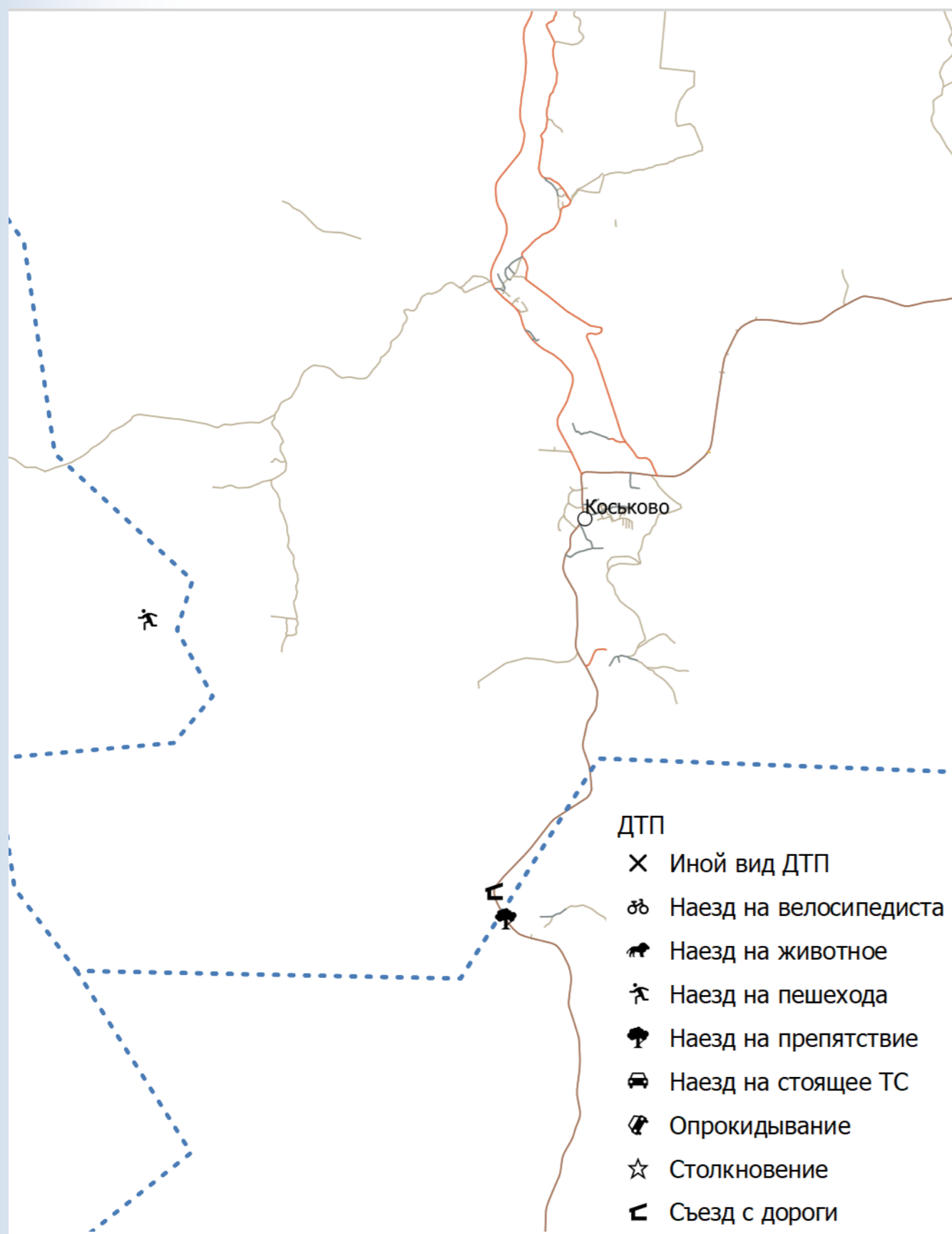


Рисунок 8 - Распределение ДТП по видам, за период с 01.01.2007 по 31.08.2020 г., в районе Косьюковского сельского поселения.

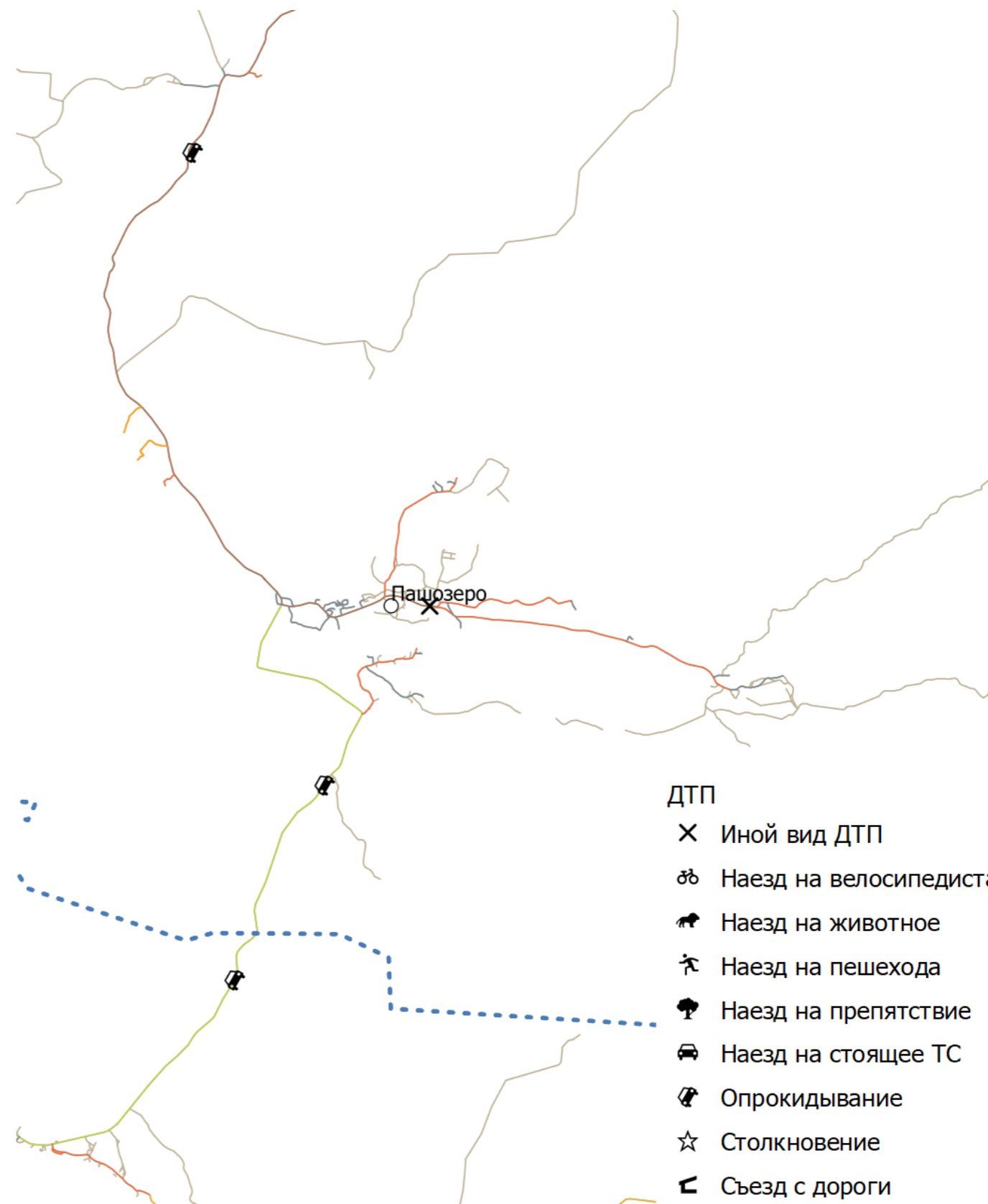


Рисунок 9 - Распределение ДТП по видам, за период с 01.01.2007 по 31.08.2020 г., в районе Пашозерского сельского поселения.

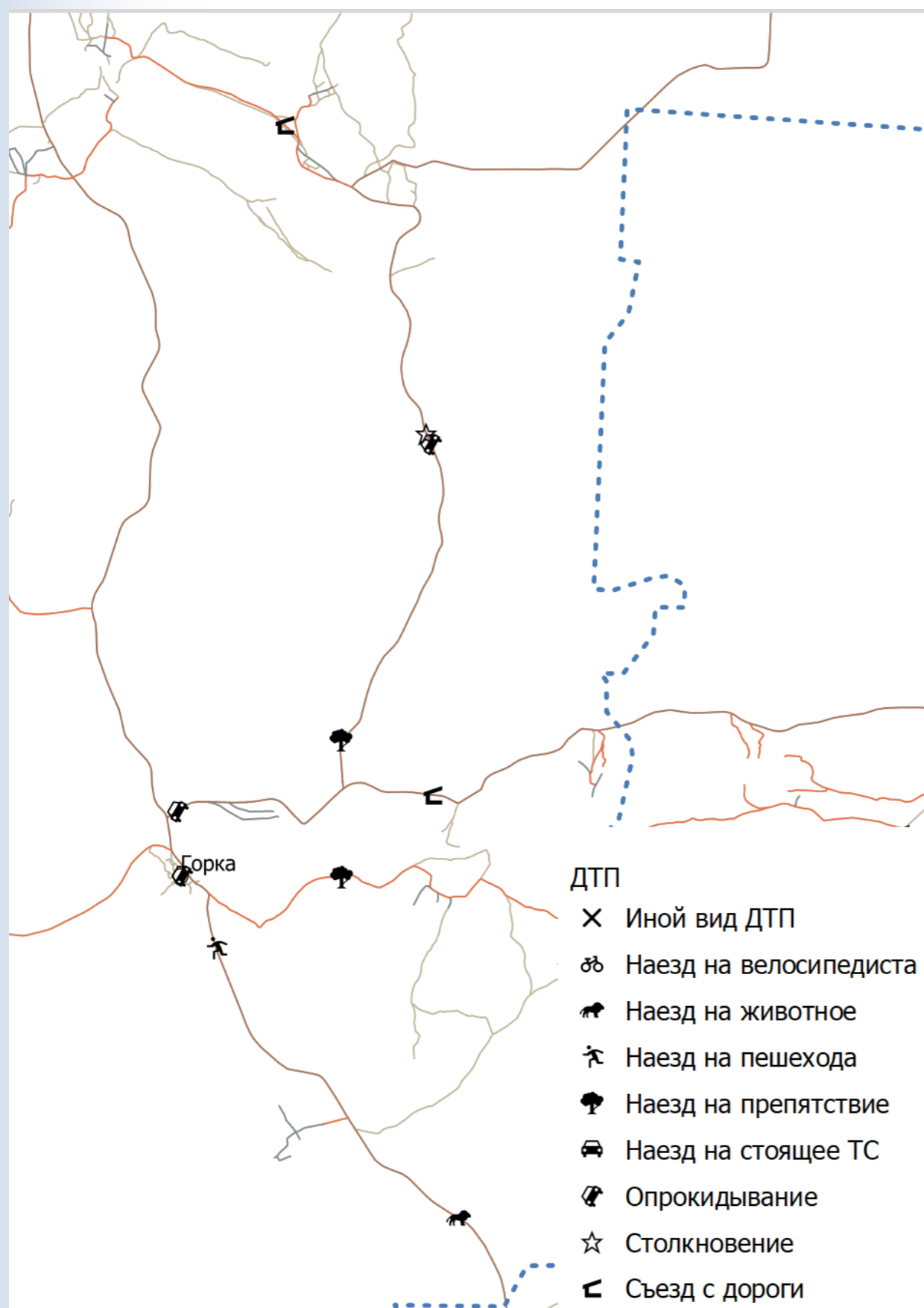


Рисунок 10 - Распределение ДТП по видам, за период с 01.01.2007 по 31.08.2020 г., в районе Горского сельского поселения.

Таблица 21 - Статистика ДТП по годам.

Муниципальное образование	2017 г.		2018 г.		2019 г.		2020 г.	
	Погибл о	Ранен о	Погибл о	Ранен о	Погибл о	Ранен о	Погибл о	Ранен о
Борское сельское поселение			1	5	1	12	4	7
Ганьковское сельское поселение	0	3	0	3	1	1	0	1
Горское сельское поселение	0	2	0	5	0	3	0	3
Коськовское сельское поселение	0	1	0	2	1	1		
Мелегежское сельское поселение	0	2	0	1	0	2		
Пашозёрское сельское поселение	1	0	0	1			0	1
Тихвинское городское поселение	1	6	0	1	0	10	0	3
Цвылёвское сельское поселение	0	2	0	4			2	1
Шугозёрское сельское поселение			2	4	0	5	2	7
<b>Итого</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>23</b>





### 1.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Современное экологическое состояние территории определяется воздействием локальных источников загрязнения на компоненты природной среды, трансграничным переносом загрязняющих веществ воздушным путём с прилегающих территорий, а также от климатических особенностей, определяющих условия рассеивания и вымывания примесей. Сельское поселение расположено в зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы (ПЗА - сочетание метеофакторов, обуславливающее возможное загрязнение атмосферы в данном географическом районе), т.е. характеризуется достаточно благоприятными условиями для рассеивания примесей.

При интенсивном турбулентном обмене основная часть загрязняющих веществ выносится из приземных слоёв. Самоочищению атмосферы способствует циклонический тип погоды, поскольку загрязнения из приземных слоев атмосферы выносятся вверх восходящими потоками, а осадки вымывают загрязнения из атмосферного воздуха.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения, вызываемые дорожными перевозками, может быть разделена на три основные группы: локальное, региональное; глобальное.

#### К локальному виду воздействия относятся:

- влияние на здоровье: вызывается угарным газом (CO), углеводородами, окислами азота, твердыми составляющими выбросов автотранспорта (включая углерод, сульфаты и свинец), а также вторичными фотохимическими токсинами.
- влияние на гигиенические условия: воздействие шума и вибрации от дорожного движения.
- разрушение конструкционных материалов транспортных средств и дорожных сооружений под действием серных и азотных составляющих выбросов автотранспорта, а также оксидов фотохимического происхождения. Само существование дорожной сети оказывает негативное воздействие на окружающую среду, нарушая природный баланс.
- содержание автодорожной сети: использование солей и других химикатов при зимнем содержании, производство ремонтных работ, удаление растительности вдоль дорог для обеспечения видимости оказывают негативное воздействие на почву, грунтовые воды и растительность.

Эти эффекты незамедлительно появляются в большинстве крупных городов вместе с развитием транспортной сети. Они наиболее ощутимы и поэтому лучше изучены.

#### К региональному виду воздействия относятся:

- подкисление (ацилирование) почв, происходящее под действием серных и азотных составляющих;
- насыщение воздуха азотом, вызываемое азотными составляющими;

- увеличение концентрации тропосферного (низкоуровневого) озона и влияние на растительность. Этот эффект вызывается действием вторичных токсинов, получающихся из углеводов и окислов азота;

- разрушение конструкционных материалов под действием серных и азотных составляющих, а также оксидов фотохимического происхождения.

К глобальному виду воздействия относится парниковый эффект: вызывается действием углекислого газа (CO<sub>2</sub>), метана (CH<sub>4</sub>), озона (O<sub>3</sub>), фреонов (CFC) и т.д. Истощение слоя стратосферного (высокоуровневого) озона. Вызывается действием фреонов (CFC), оксида азота (N<sub>2</sub>O).

Глобальные эффекты, особенно парниковый эффект, по расчетам экологов будут иметь долговременное развитие. Это значит, что даже когда вредное воздействие, вызывающее эти проблемы, будет под контролем, природные процессы, уже вовлеченные в глобальные изменения, будут продолжаться еще долгое время.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду можно подразделить на три группы:

- факторы транспортного потока, включающие в себя загрязнение воздуха, акустическое загрязнение, вибрацию;
- факторы автомагистрали, включающие в себя визуальное внедрение, эффект "разделения", изменение землепользования и разрушение почв;
- конструкционные факторы, включающие в себя шум и загрязнение воздуха при строительстве дорожных объектов.

В настоящее время в распоряжении администрации муниципального образования «Тихвинский муниципальный район» отсутствуют актуальные данные о загрязнении атмосферного воздуха, замеров и обследования шумового воздействия, в связи с этим оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения выполнялась методом экспертного опроса.

По результатам оценки негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду не превышает допустимые пределы, установленные действующим законодательством.



Таблица 22 - Основные загрязняющие вещества и их источники

Загрязняющее вещество	Основные источники	Стандарт ГТДК
Угарный газ CO	выхлопы автотранспорта, некоторые произв. процессы	10 мг/ м3 в течении .8 ч. 40 мг/ м3 в течении 1 ч.
Оксид серы SO2	тепловые и электростанции, использующие серосодержащие нефтяные продукты или уголь, производство серной кислоты	80 мкг/ м3 в течении года, 365 мкг/ м3 в течении 24 ч.
Взвешенные твердые частицы	выхлопы автотранспорта, произв. процессы, сжигание мусора, тепловые и электростанции, реакция загрязняющих веществ в атмосфере	75 мкг/ м3 в течении года, 260 мкг/ м3 в течении 24 ч.
Свинец Pb	выхлопы автотранспорта, плавильные печи, производство батареек	1.5 мкг/ м3 в течении 3 мес. 260 мкг/ м3 в течении 24 ч.
Оксиды азота NO, NO2	выхлопы автотранспорта, тепловые и электростанции, производство азотной кислоты, взрывы, заводы удобрений	100 мкг/ м3 в год для NO2.
Фотохимические оксиды, озон Оз, пероксиацетилнитрат, альдегиды	фотохимическая реакция окислов азота и углеводородов под действием солнечного света	235 мкг/м3 в 1час
Загрязняющее вещество	Основные источники	Стандарт ГТДК
Не метановые углеводороды этан, этилен, пропан, бутан, пентан, ацетилен	выхлопы автотранспорта, произв. процессы, сжигание мусора, испарение растворителей, сжигание топлива	нет данных
Углекислый газ CO2	Любые источники горения	Способен причинить вред здоровью при концентрации 4400 мг/ м3 за 2-8 часов

Снижение вредного воздействия всех видов транспорта на здоровье человека и окружающую среду достигается за счет перехода на применение транспортных средств, работающих на экологических видах топлива (компримированный газ, электроэнергия) и альтернативных источниках энергии, а также снижение энергоемкости транспортных средств. Для этого надзорными органами предполагается усиление контроля технического состояния эксплуатируемых транспортных средств по экологическим показателям, ограничения выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

### Загрязнение атмосферы.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO<sub>2</sub>), диоксид серы (SO<sub>2</sub>) и озон (O<sub>3</sub>)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

### Воздействие шума.

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

### Снижение двигательной активности.

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, прохождение маршрутов грузового автотранспорта без захода в жилую зону позволяет в целом снизить загрязненность воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

Для обеспечения требуемых гигиенических норм содержания в приземном слое атмосферы загрязняющих веществ, уменьшения отрицательного влияния предприятий на население, согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» требуется для предприятий, являющихся источником негативного воздействия устанавливать санитарно-защитную зону. Санитарно-защитная зона не может рассматриваться как резервная территория предприятия или как перспектива для развития селитебной зоны.



Загрязнение атмосферного воздуха в Тихвинском муниципальном районе складывается из поступлений вредных веществ от стационарных и передвижных источников, наиболее значимыми из которых являются промышленные предприятия и автомобильный транспорт. Доля автомобильного транспорта в загрязнении составляет около 50 %. Объем выбросов загрязняющих веществ в последние годы снижается как за счет общего спада производства, так и за счет проведения воздухоохраных мероприятий. Основными загрязняющими веществами на территории Ленинградской области в 2006-2007 гг., являлись азота диоксид, азота оксид, взвешенные вещества, углерода оксид, формальдегид, фенол, свинец, углеводороды, серы диоксид, аммиак, марганец.

#### 1.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения.

Реализация мероприятий по содержанию и текущему ремонту муниципальных автомобильных дорог позволит сохранить эффективность транспортной инфраструктуры в зимнее время и способствует сохранению существующего состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

Обслуживание автодорог имеет круглогодичный характер и проводится в режимах, не создающих препятствий для движения транспортных средств и пешеходов.

Строительство новых дорог данной программой не предусмотрено.

Объемы средств бюджетов для финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с бюджетом муниципальных образований Тихвинского муниципального района на соответствующий финансовый год.



## 2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации.

### 2.1 Повышение пропускной способности дорог.

В рамках КСОДД Муниципальных образований Тихвинского муниципального района рекомендуется провести следующие мероприятия, направленные на повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок:

- увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям до 28,5%;
- увеличение доли протяженности автомобильных дорог, имеющих оформленные технические паспорта до 55,0%;
- увеличение доли дворовых территорий многоквартирных домов, а также проездов к многоквартирным домам, соответствующих нормативным требованиям до 44,0%.

### 2.2 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов

#### 2.2.1 Обустройство пешеходных переходов.

На территории муниципальных образований Тихвинского муниципального района основные транспортные потоки, связывающие населенные пункты, проходят по автомобильным дорогам регионального значения. По результатам анализа ДТП, представленного в (Таблица 20), наезд транспортного средства на пешеходов произошел по следующим причинам:

- низкое качество дорожного полотна;
- недостатки транспортно-эксплуатационного содержания УДС;
- неудовлетворительное состояние тротуара или пешеходной дорожки (её отсутствие).

Исходя из вышеизложенного, основной задачей обеспечения пешеходного движения вдоль проезжих частей автомобильных дорог является отделение от транспортных потоков строительством тротуаров.

Мероприятия по обеспечению движения велосипедистов.

На территории муниципальных образований Тихвинского муниципального района необходимо развивать связную сеть велосипедных маршрутов, а также рекреационных маршрутов, которые можно привязать к паркам и пешеходным зонам. В парках и зеленых зонах необходимо создавать специализированные велосипедные трассы, пригодные как для тренировок любителей, так и для использования их в рекреационных целях.

В соответствии с ГОСТ 33150-2014 от 01.02.2016г. «Дороги автомобильного общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек».

Осуществление мероприятий по организации пешеходных переходов, тротуаров, велосипедных, вело-пешеходных дорожек в полной мере обеспечит развитие вело-пешеходной инфраструктуры.

Предлагается установка велопарковок возле магазинов и в местах общественного пребывания, массового отдыха и работы.

### 2.3 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования.

Светофорное регулирование – это метод организации дорожного движения, способствующий разделению движения во времени. Светофорное регулирование дорожного движения, в первую очередь, предназначено для попеременного пропуска транспортных и пешеходных потоков по взаимно конфликтующим направлениям. Прежде всего, это относится к перекресткам с интенсивным движением, где с помощью только дорожных знаков и разметки нельзя обеспечить безопасность дорожного движения. Второй, но не менее важной, задачей внедрения светофорного регулирования является создание управляемого транспортного потока составляют 70% от указанных.

– порционного пропуска «пачек» транспортных средств, необходимого для исключения непрерывного движения автомобилей в условиях регулируемого движения. Критерии введения светофорной сигнализации учитывают интенсивность пересекающихся транспортных потоков, их суммарные задержки и степень опасности движения.

Для повышения эффективности регулирования транспортных потоков необходимы совершенствование режимов работы светофорной сигнализации в зависимости от характера движения транспортных средств и разработка различных алгоритмов управления светофорной сигнализацией для типичных случаев дорожного движения. Часовые, суточные и сезонные изменения параметров транспортных потоков требуют соответствующих изменений в программе координации - величин циклов, фаз и сдвигов.

Таким образом, появление новых светофорных объектов должно способствовать улучшению условий сетевого управления транспортными потоками, а также повышению безопасности всех участников движения.



Таблица 23 – Условия применения светофорного регулирования.

Число полос движения в одном направлении		Интенсивность движения транспортных средств, ед/ч	
Главная дорога	Второстепенная дорога	По главной дороге в двух направлениях	По второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном, направлении
1	1	750	75
		670	100
		580	125
		500	150
		410	175
		380	190
2 и более	1	900	75
		800	100
		700	125
		600	150
		500	175
		400	200
2 или более	2 или более	900	100
		825	125
		750	150
		675	175
		600	200
		525	225
		480	240

Согласно ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» от 15.12.2004, светофоры Т.1 любых исполнений, Т.2, П.1 и П.2 применяют для регулирования движения на перекрестках и в иных местах, где пересекаются в одном уровне транспортные потоки, а также транспортные и пешеходные потоки. Указанные светофоры применяют при наличии хотя бы одного из следующих четырех условий:

Условие 1. Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице №42.

**Условие 2.** Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой - 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч. В населенных пунктах с числом жителей менее 10000 чел. значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2

**Условие 3.** Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

**Условие 4.** На перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 мес, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

Исходя из анализа проведенного натурного обследования, существующая дорожная ситуация в рассматриваемых муниципальных образованиях не соответствует ни одному из приведенных выше условий. На данный момент (2020 г.) организация светофорного регулирования на территории МО не целесообразна.

2.4 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения.

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации.

Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Дорожные знаки в совокупности с разметкой и сигналами светофорного регулирования составляют средства информирования участников дорожного движения, формирующие выбор водителем режима движения.

2.5 Организация пропуска грузовых транспортных средств  
Данные о запрете движения грузового транспорта на участках УДС Тихвинского муниципального района не предоставлены.

2.6 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов.  
Основные мероприятия для обеспечения благоприятных условий для движения инвалидов:

1) Мероприятия, охватывающие тротуары (пешеходные дорожки):

- устройство тротуаров с применением информационного изменения фактуры покрытия пути, обустройство тротуаров, сопряженных с проезжей частью тактильными плитками;
- строительство и реконструкция тротуаров для беспрепятственного передвижения маломобильных групп населения к объектам тяготения (зданиям, сооружениям, включая объекты транспортной инфраструктуры), прокладывать маршруты по возможности без изменения уровня продольного профиля и с минимальным числом пересечений с проезжей частью автомобильных дорог;
- устройство зон для встречного разъезда людей в кресле-коляске;
- устройство ступеней и лестниц согласно СП 59.13330.2016 и ОДМ 218.2.007-2011;
- устройство пандусов в местах резкого перепада высот пешеходного пути согласно СП 59.13330.2016 и ОДМ 218.2.007-2011; - обустройство пандусов и лестниц ограждениями, перилами и бортиками в



соответствии с требованиями пункта 5.4.3. ОДМ 218.2.007-2011 и выполняются в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и СП 59.13330.2016; - устройство искусственного освещения.

2) Мероприятия, охватывающие пешеходные переходы:

- обустройство пешеходных переходов техническими средствами визуальной и/или тактильной информации согласно ГОСТ Р 51671-2015, ГОСТ Р 51261-99 и ГОСТ Р 52131- 2003;

- устройство пандусов с обеих сторон пешеходного перехода;

- обустройство пандусов ограждениями, перилами и бортиками в соответствии с требованиями пункта 5.4.3. ОДМ 218.2.007-2011;

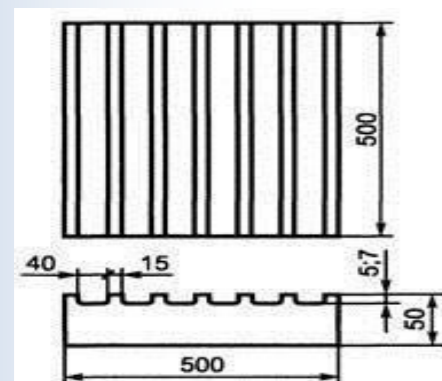
- оборудование пешеходных переходов средствами светофорной сигнализации, имеющими дополнительные технические средства связи и информации (визуальные, звуковые и тактильные), выполняемые в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50918-96, ГОСТ Р 516472000, ГОСТ Р ИСО 23600-2013 Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров, ГОСТ Р 51671-2015, ГОСТ Р 52131-2003;

- нанесение бело-желтой горизонтальной дорожной разметки 1.14.1; - устройство искусственного освещения.

Для инвалидов с дефектами зрения, в том числе полностью слепых, предусматривается укладка специальных тактильных плит в местах пешеходных переходов через проезжую часть улиц и при пересечении внутриквартальных съездов, на пути следования по тротуарам, перед препятствиями (стойками, опорами, рекламными конструкциями, деревьями и др.), а также на посадочных площадках остановочных пунктов.

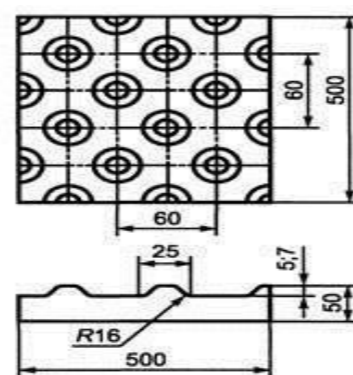
Поверхность указателей должна быть шероховатой рифленой с противоскользящими свойствами, отличной по структуре и цвету от прилегающей поверхности дорожного или напольного покрытия, и обеспечивать ее распознавание инвалидами по зрению на ощупь и (или) визуально.

Представлены формы рифления поверхности:

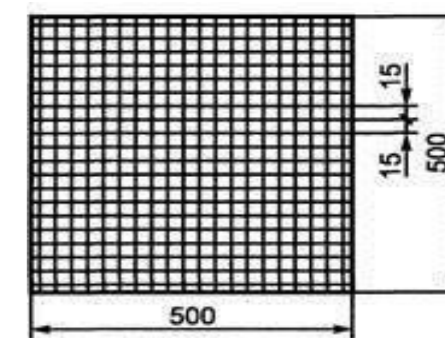


Форма рифления с продольными рифами

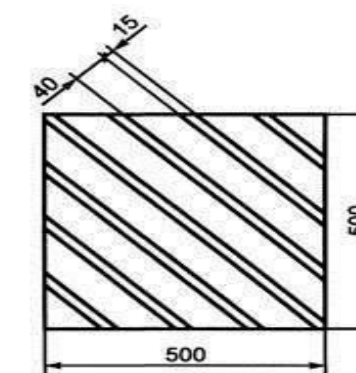
Форма рифления с конусообразными рифами



Форма рифления с квадратными рифами



Форма рифления с рифами, расположенными по диагонали



Основные размеры, цвет, формы рифления, назначение, правила применения, требования к поверхности указателей должны соответствовать требованиям документации планировки территории населенных пунктов, проектной документации на строительство общественных зданий и сооружений и нормативным правовым актам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Так как переход пешеходов через проезжую часть дороги осуществляется в одном уровне по наземным пешеходным переходам шириной 4м, то предусматривается устройство пониженного бортового камня не менее 2,5 см и не более 4 см в местах пешеходных переходов, на пути следования по тротуарам и пешеходным дорожкам при пересечении внутриквартальных съездов. Продольный уклон пути движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не превышает 50%. Поперечный уклон по тротуарам и проезжей части на возможном пути движения инвалидов принят 20%.

На основании вышеизложенных требований нормативных документов разработаны типовые схемы установки тактильных указателей, представленные на рисунке ниже (Рисунок 11).

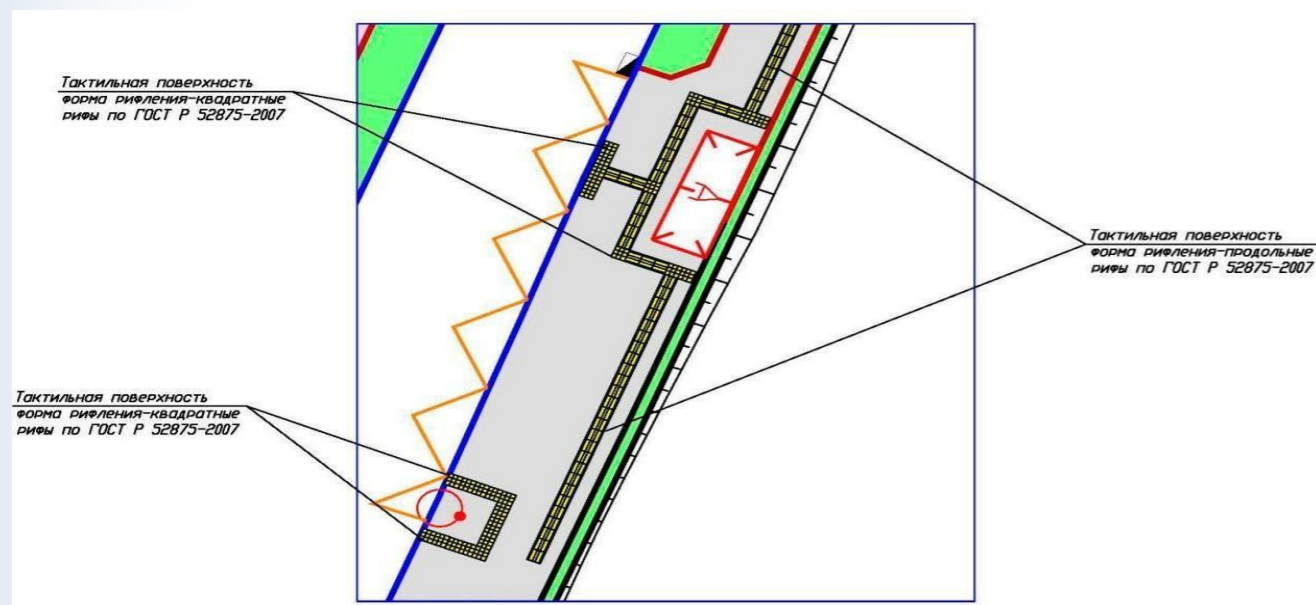


Рисунок 11 - Типовая схема укладки тактильных плит на посадочных площадных остановках общественного транспорта.

### 3) Мероприятия, охватывающие зоны отдыха для инвалидов:

- устройство зон отдыха для инвалидов в пределах пешеходных путей с использованием тактильных поверхностей и применением контрастных цветов;
- устройство мест для сидения согласно ОДМ 218.2.007-2011, урн для мусора и мест для размещения кресла-коляски;
- установка навеса для защиты от осадков над местами для сидения; - устройство искусственного освещения.

На основных маршрутах движения инвалидов и других маломобильных групп населения рекомендуется использовать тактильные символные указатели (пиктограммы).

Для обеспечения самостоятельного маршрутного ориентирования инвалидов по зрению рекомендуется также применять тактильные информационные стенды (мнемосхемы), содержащие схемы пеших маршрутов и (или) маршрутов регулярных перевозок пассажиров.

Также необходимо оборудовать согласно потребностям МГН подходы к самим социальным объектам инфраструктуры, а именно, произвести устройство пандусов или подъемных устройств.

2.7 Развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом. Содержание дорог.

Основные направления муниципальной политики в сфере «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования в сельских поселениях Тихвинского муниципального района является:

- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- профилирование грунтовых дорог по населенным пунктам МР;
- проведение текущего ремонта улично-дорожной сети;
- разработка проектно-сметной документации;
- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий.

Паспортизация дорог.

Для исполнения Областного Закона Ленинградской области от 03.07.2007 г. № 113-ОЗ «Об утверждении перечней имущества, передаваемого от муниципального образования «Выборгский район» Ленинградской области в муниципальную собственность на дорогах муниципальных образований Тихвинского муниципального района требуется проведение инвентаризации (паспортизации).

Улучшение дорожного покрытия.

В соответствии с ФЗ №257 от от 8 ноября 2007г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» и ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» показатели ровности и сцепных качеств дорожных покрытий должны соответствовать требованиям безопасного движения транспортных средств с разрешенной скоростью по автомобильным дорогам различных классов и категорий.

На дорогах, не имеющих высшего типа покрытия, асфальтобетонного, рекомендуется улучшить покрытие до асфальтобетона.

Ливневая канализация.

На части муниципальных автодорог муниципальных образований Тихвинского муниципального района, отсутствует ливневая канализация и ее строительство приведет к увеличению срока эксплуатации автодорог и повысит удобство передвижения местных жителей.



3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения.

Таблица 24 - Рекомендации по объемам и источникам финансирования мероприятий по организации дорожного движения.

Муниципальное образование	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Год										
			2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Тихвинский муниципальный район	Актуализация комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД)	Областной бюджет											1 200
Борское сельское поселение	Актуализация схемы расстановки ТСОДД (ПОДД)	Местный бюджет				253,0				280,0			303,0
	Проведение мероприятий по актуализации технических паспортов автодорог и инженерных сооружений.	Местный бюджет			270,0						327,0		
	Повышение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям	Местный бюджет Областной бюджет	В рамках утвержденного бюджета		2694,0	2800,0	2910,0	3024,0	3106,0	3190,0	3277,0	3366,0	3457,0
Ганьковское сельское поселение	Актуализация схемы расстановки ТСОДД (Повторное утверждение ПОДД)	Местный бюджет				544,0				603,1			654,0
	Проведение мероприятий по актуализации технических паспортов автодорог и инженерных сооружений.	Местный бюджет			582,5						707,0		
	Повышение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям	Местный бюджет Областной бюджет	В рамках утвержденного бюджета		5825,0	6053,0	6290,0	6536,0	6713,0	6895,0	7082,0	7274,0	7471,0
Горское сельское поселение	Актуализация схемы расстановки ТСОДД (ПОДД)	Местный бюджет				258,0				286,00			310,00
	Проведение мероприятий по актуализации технических паспортов автодорог и инженерных сооружений.	Местный бюджет			276,0						335,5		
	Повышение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям	Местный бюджет Областной бюджет	В рамках утвержденного бюджета		2764,0	2872,0	2985,0	3102,0	3186,0	3273,0	3362,0	3453,0	3547,0
Коськовское сельское поселение	Актуализация схемы расстановки ТСОДД (ПОДД)	Местный бюджет		182,0				204,0			223,5		242,0
	Проведение мероприятий по актуализации технических паспортов автодорог и инженерных сооружений.	Местный бюджет				219,0						262,5	
	Повышение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям	Местный бюджет Областной бюджет	В рамках утвержденного бюджета		2106,0	2189,0	2275,0	2364,0	2428,0	2494,0	2562,0	2632,0	2704,0
Мелегежское сельское поселение	Актуализация схемы расстановки ТСОДД (ПОДД)	Местный бюджет		270,0				303,00			332,00		360,0
	Проведение мероприятий по актуализации технических паспортов автодорог и инженерных сооружений.	Местный бюджет				321,5						386,5	
	Повышение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям	Местный бюджет Областной бюджет	В рамках утвержденного бюджета		3096,0	3217,0	3343,0	3474,0	3568,0	3665,0	3764,0	3866,0	3971,0
Пашозёрское сельское поселение	Актуализация схемы расстановки ТСОДД (ПОДД)	Местный бюджет				129,0				143,00			155,0
	Проведение мероприятий по актуализации технических паспортов автодорог и инженерных сооружений.	Местный бюджет			134,0						162,5		





Муниципальное образование	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Год										
			2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	Повышение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям	Местный бюджет Областной бюджет	В рамках утвержденного бюджета		1339,0	1392,0	1447,0	1504,0	1545,0	1587,0	1630,0	1675,0	1721,0
Цвылёвское сельское поселение	Актуализация схемы расстановки ТСОДД (ПОДД)	Местный бюджет				493,5			547,0			592,5	
	Проведение мероприятий по актуализации технических паспортов автодорог и инженерных сооружений.	Местный бюджет			530,0						644,0		
	Повышение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям		В рамках утвержденного бюджета		5300,0	5507,0	5722,0	5946,0	6107,0	6272,0	6442,0	6616,0	6795,0
Шугозёрское сельское поселение	Актуализация схемы расстановки ТСОДД (ПОДД)	Местный бюджет		390,0			437,0			479,0			519,0
	Проведение мероприятий по актуализации технических паспортов автодорог и инженерных сооружений.	Местный бюджет				470,0						563,5	
	Повышение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям	Местный бюджет Областной бюджет	В рамках утвержденного бюджета		4517,0	4694,0	4878,0	5069,0	5206,0	5347,0	5492,0	5641,0	5794,0

#### 4. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Целевые показатели	ед. изм	Годы									
		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Оценка качества местных автодорог	%	100									
Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям	%	13,5	18,5	23,5	28,5	33,5	38,5	43,5	48,5	53,5	58,5
Снижение количества ДТП	%	Изменения в рамках статистической погрешности.									
Дороги имеющие паспорта	%										100
Дороги имеющие ПОДД	%										100
Количество маршрутов общественного транспорта	шт.										64
Количество остановок, оборудованных согласно ГОСТ Р 52766-2007	%										100
Количество детских образовательных заведений оформленных в соответствие с Письмом МВД РФ от 21.06.2013г. №13/6-160 «О создании условий для комфортного движения пешеходов»	%										100



## Список использованных источников.

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;
2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
7. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
8. Постановление Правительства РФ от 12.04.2012 № 289 «О федеральной государственной информационной системе территориального планирования»;
9. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090
10. «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»);
11. Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;
12. Распоряжение Правительства РФ от 19.03.2013 № 384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения»;
13. Распоряжение Минтранса России от 28.12.2016 № НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации»;
14. Распоряжение Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
15. Распоряжение Минтранса России от 19.06.2003 № ОС-555-Р «О введении в действие «Руководства по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах (для опытного применения)»;
16. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
17. Приказ Минрегиона России от 02.04.2013 № 124 «Об утверждении Регламента раскрытия информации организациями, осуществляющими деятельность в сфере управления многоквартирными домами, путем ее опубликования в сети Интернет и об определении официального сайта в сети Интернет, предназначенного для раскрытия информации организациями, осуществляющими деятельность в сфере управления многоквартирными домами»;
18. Приказ Минэкономразвития России от 09.01.2018 № 10 «Об утверждении Требований к описанию и отображению в документах территориального планирования объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения и о признании утратившим силу приказа Минэкономразвития России от 7 декабря 2016 г. № 793»;
19. Приказ Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»
20. ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;
21. ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
22. ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
23. ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
24. ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
25. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.»;
26. ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
27. ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
28. ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
29. ГОСТ Р 52607-2006 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
30. ГОСТ 26804-2012 «Межгосударственный стандарт. Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия»;
31. ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
32. ГОСТ Р 52282-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;



33. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
34. ГОСТ Р 8.000-2015 «Государственная система обеспечения единства измерений. Основные положения»;
35. ГОСТ 33127-2014. «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
36. ГОСТ 15.101-98. «Система разработки и постановки продукции на производство. Порядок выполнения научно-исследовательских работ»
37. ГОСТ Р 50971-2011. «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
38. ГОСТ Р 51582-2000 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения»;
39. ГОСТ 7.32-2017. «Межгосударственный стандарт. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления»;
40. Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (вместе с «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»);
41. ОДМ 218.4.039-2018 «Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог»;;
42. ОДМ 218.2.020-2012 «Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог»;
43. ОДМ 218.4.005-2010. «Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
44. ОДМ 218.6.015-2015 «Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации»;
45. ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»;
46. Распоряжение Минтранса РФ от 24.06.2002 № ОС-557-р «О введении в действие «Рекомендаций по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
47. Методические рекомендации по назначению мероприятий для повышения безопасности движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий» (утв. распоряжением Росавтодора от 30.03.2000г. № 65-р);
48. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Использованию программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при оценке эффективности проектных решений в сфере организации дорожного движения (согласованы Минтрансом России 13.07.2017);
49. ГОСТ Р 52289-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки,

светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств" (утв. Приказом Росстандарта от 20.12.2019 N 1425-ст).