

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ТИХВИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(АДМИНИСТРАЦИЯ ТИХВИНСКОГО РАЙОНА)**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12 декабря 2019 г. 01-2977-а
от _____ № _____

Об утверждении муниципальной программы Тихвинского городского поселения «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Тихвинском городском поселении»
21 0400 ДО НПА

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; постановлениями администрации Тихвинского района: от 26 августа 2013 года №01-2390-а «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Тихвинского района и Тихвинского городского поселения» (с изменениями); от 23 сентября 2019 года №01-2175-а «Об утверждении перечня муниципальных программ Тихвинского района и перечня муниципальных программ Тихвинского городского поселения в новой редакции» (с изменениями); во исполнение пункта 4б Перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 года №Пр-637ГС администрация Тихвинского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу Тихвинского городского поселения «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Тихвинском городском поселении» (приложение).
2. Постановление вступает в силу с 1 января 2020 года.
3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Тихвинского района по коммунальному хозяйству и строительству, заместителя главы администрации Тихвинского района по социальным и общим вопросам.

Глава администрации

Ю.А.Наумов

Самарев Вячеслав Сергеевич,
77-020

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий общим отделом	Савранская И.Г.
Заведующий юридическим отделом	Максимов В.В.
Заместитель главы администрации	Гребешкова И.В.
/ Заместитель главы администрации	Корцов А.М.
Председатель комитета жилищно-коммунального хозяйства	Корцов А.М.
Заведующий отделом по благоустройству, дорожному хозяйству и транспорту	Громова Е.В.
Председатель комитета по экономике и инвестициям	Федоров П.А.
Председатель комитета по культуре, спорту и молодежной политике	Котова Е.Ю.

РАССЫЛКА:

Дело	1
Корцову А.М.	1
Комитет жилищно-коммунального хозяйства	2
Комитет по экономике и инвестициям	1
Комитет по культуре, спорту и молодежной политике	1

ИТОГО: 6

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
Тихвинского района
от 12 декабря 2019 г. №01-2977-а
(приложение)

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
Тихвинского городского поселения
«Формирование законопослушного поведения участников
дорожного движения в Тихвинском городском поселении»**

**ПАСПОРТ
муниципальной программы Тихвинского городского поселения
«Формирование законопослушного поведения участников
дорожного движения в Тихвинском городском поселении»**

Полное наименование муниципальной программы	Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Тихвинском городском поселении» (далее – Программа)
Ответственный исполнитель Программы	Комитет жилищно-коммунального хозяйства
Соисполнитель Программы	Комитет по культуре, спорту и молодежной политике
Участники Программы	Муниципальные учреждения, подведомственные комитету жилищно-коммунального хозяйства, комитету по культуре, спорту и молодежной политике
Цель Программы	Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> – предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, в т.ч. детей дошкольного и школьного возраста; – снижение детского дорожно-транспортного травматизма; – пропаганда безопасности дорожного движения; – предупреждение опасного поведения, участников дорожного движения; – создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; – совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; – снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов

Целевые показатели (индикаторы) Программы	<ul style="list-style-type: none"> – сокращение количества ДТП с пострадавшими; – доля занятых (работающих, занимающихся) в муниципальных учреждениях, задействованных в мероприятиях по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения; – доля муниципальных учреждений, задействованных в мероприятиях по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения
Сроки и этапы реализации Программы	2020 – 2022 годы
Объемы и источники финансирования Программы	Мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования
Ожидаемые результаты реализации Программы	Снижение к 2022 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; сокращение количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, повышение уровня законопослушного поведения участников дорожного движения

1. Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации Программы

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических задач общегосударственного значения. Наиболее эффективными средствами, обеспечивающими решение этих задач, являются программно-целевые методы, получившие широкое распространение в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Продолжающийся рост количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них людей еще более повышает актуальность принятия и реализации долгосрочной программы повышения безопасности дорожного движения.

Единая цель Программы конкретизируется в совокупности задач, решение которых осуществляется с помощью конкретных эффективных комплексов мероприятий.

Программа предполагает развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения путем последовательной реализации комплекса мероприятий, направленных на повышение уровня дисциплины участников дорожного движения.

Аварийность на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП, среди взрослого и детского населения.

Ожидаемый эффект от реализации муниципальной программы Тихвинского городского поселения «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Тихвинском городском поселении» - обеспечение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

2. Цели муниципальной политики в области формирования законопослушного поведения участников дорожного движения в Тихвинском городском поселении

2.1. Приоритеты

Основным приоритетом муниципальной политики в области формирования законопослушного поведения участников дорожного движения должно стать:

- сокращение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и тяжести их последствий, повышение культуры поведения участников дорожного движения.

2.2. Основные цели и задачи Программы

Целью программы является повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, в том числе детей дошкольного и школьного возраста;
- снижение детского дорожно-транспортного травматизма;
- пропаганда безопасности дорожного движения;
- предупреждение опасного поведения, участников дорожного движения;

- создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;
- совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов

2.3. Показатели (индикаторы) реализации Программы:

1. «Сокращение количества ДТП с пострадавшими».
2. «Доля занятых (работающих, занимающихся) в муниципальных учреждениях, задействованных в мероприятиях по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения».
3. «Доля муниципальных учреждений, задействованных в мероприятиях по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения».

Прогнозные значения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы за период реализации Программы с разбивкой по годам приведены в приложении №1 к настоящей Программе.

3. Прогноз конечных результатов Программы

В рамках реализации программы ожидаются следующие результаты:

Показатель 1. «Сокращение количества ДТП с пострадавшими» не менее 1% в год.

Показатель рассчитывается как отношение общего количества ДТП с пострадавшими за отчетный период к предыдущему. Показатель рассчитывается ежегодно до 30 января года следующего за отчетным.

Показатель 2. «Доля занятых (работающих, занимающихся) в муниципальных учреждениях, задействованных в мероприятиях по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения» не менее 100%.

Показатель рассчитывается как отношение количества занятых (работающих, занимающихся) в муниципальных учреждениях, подведомственных комитету жилищно-коммунального хозяйства, комитету по культуре, спорту и молодежной политике, задействованных в мероприятиях по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения к общему количеству занятых (работающих, занимающихся) в указанных муниципальных учреждениях. Показатель рассчитывается ежегодно по состоянию на 31 декабря текущего года.

Показатель 3. «Доля муниципальных учреждений, задействованных в мероприятиях по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения» не менее 100%.

Показатель рассчитывается как отношение количества муниципальных учреждений, подведомственных комитету жилищно-коммунального хозяйства, комитету по культуре, спорту и молодежной политике, задействованных в мероприятиях по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения к общему количеству указанных муниципальных учреждений. Показатель рассчитывается ежегодно по состоянию на 31 декабря текущего года.

Прогнозные значения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы за период реализации Программы с разбивкой по годам приведены в приложении №1 к настоящей Программе.

4. Сроки реализации Программы

Сроки реализации программы: 2020-2022 годы.

Контрольные сроки: декабрь 2020 года, декабрь 2021 года, декабрь 2022 года. Контрольные показатели указаны в приложении №1 к настоящей Программе.

5. Мероприятия Программы

Мероприятия по пропаганде повышения правового сознания в сфере безопасности дорожного движения, предупреждению опасного поведения участников дорожного движения позволят выстроить комплексную систему профилактики дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень знаний в области требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

План реализации мероприятий Программы изложен в приложении №2 к настоящей Программе.

6. Ресурсное обеспечение программы

Мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования

7. Методика оценки эффективности реализации Программы

Эффективность реализации Программы в целом оценивается в соответствии с пунктом 5.7 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Тихвинского района и Тихвинского городского поселения, утвержденного постановлением администрации Тихвинского района от 26 августа 2013 года №01-2390-а (с изменениями).

Оценка эффективности реализации Программы проводится ответственным исполнителем Программы на основе оценки степени достижения целей и решения задач Программы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов Программы и их плановых значений.

**Приложение №1
к муниципальной программе Тихвинского
городского поселения «Формирование
законопослушного поведения участников
дорожного движения в Тихвинском
городском поселении», утвержденной
постановлением администрации
Тихвинского района
от 12 декабря 2019 г. №01-2977-а**

**Прогнозные значения
показателей (индикаторов) реализации
муниципальной программы Тихвинского городского поселения
«Формирование законопослушного поведения участников
дорожного движения в Тихвинском городском поселении»**

№ пп	Наименование показателя	Единица измерения	Значение целевого показателя		
			2020 год	2021 год	2022 год
1.	Сокращение количества ДТП с пострадавшими	проценты	1	1	1
2.	Доля занятых (работающих, занимающихся) в муниципальных учреждениях, задействованных в мероприятиях по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения	проценты	100	100	100
3.	Доля муниципальных учреждений, задействованных в мероприятиях по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения	проценты	100	100	100

Приложение №2
к муниципальной программе Тихвинского
городского поселения «Формирование
законопослушного поведения участников
дорожного движения в Тихвинском
городском поселении», утвержденной
постановлением администрации
Тихвинского района
от 12 декабря 2019 г. №01-2977-а

ПЛАН
реализации мероприятий муниципальной программы
Тихвинского городского поселения
«Формирование законопослушного поведения участников
дорожного движения в Тихвинском городском поселении»

№ пп	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объемы финансирования, тыс. руб.	Участники
1	2	3	4	5
1.	Проведение в муниципальных учреждениях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения	2020	не требуется	Муниципальные учреждения, подведомственные комитету жилищно-коммунального хозяйства, комитету по культуре, спорту и молодежной политике
		2021		
		2022		
2.	Проведение разъяснительной работы о видах ответственности за противоправные поступки, характерные для участников дорожного движения, видах понятий об административной, гражданско-правовой, уголовной ответственности участников дорожного движения	2020	не требуется	Муниципальные учреждения, подведомственные комитету жилищно-коммунального хозяйства, комитету по культуре, спорту и молодежной политике
		2021		
		2022		