

МЕТОДИКА

расчета объема бюджетных средств на финансирование затрат
по перевозке жителей Санкт-Петербурга и жителей Ленинградской области

1. Объем финансирования затрат по перевозке жителей Санкт-Петербурга, указанных в пунктах 1.2, 1.4 и 1.5 настоящего Соглашения (далее – жители Санкт-Петербурга), на автобусных муниципальных, межмуниципальных и смежных межрегиональных маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области, указанных в приложениях №2 и 4 к настоящему Соглашению (далее – маршрут ленинградской области), в месяц, в руб.:

$$P_{\text{ло ау}} = \sum K_i^z \text{ ло ау} * T_i^z \text{ ло ау} + \sum D_i^{np} \text{ ло ау} * T_i^{np} \text{ ло ау} + \sum_j \sum_l K_i^{зон} \text{ j ло ау} * C_i^{зон} \text{ j ло ау},$$

где:

$K_i^z \text{ ло ау}$ - количество перевезенных жителей Санкт-Петербурга на i -ом маршруте Ленинградской области, с фиксированным видом тарифа по данным автоматизированного учета, в месяц, ед.

$T_i^z \text{ ло ау}$ - тарифы за одну поездку на маршрутах Ленинградской области с фиксированным видом тарифа, руб. $T_i^z \text{ ло ау}$ принимается равным тарифу за разовый проезд на i -м маршруте Ленинградской области с фиксированным видом тарифа, установленным комитетом по тарифам и ценовой политике Ленинградской области (по смежным межрегиональным и межмуниципальным маршрутам Ленинградской области) или органами местного самоуправления Ленинградской области (по муниципальным маршрутам Ленинградской области) в рассчитываемом месяце.

$D_i^{np} \text{ ло ау}$ – суммарная длина поездок жителей Санкт-Петербурга на i -м маршруте Ленинградской области с километровым видом тарифа по данным автоматизированного учета в месяц, км.

$T_i^{np} \text{ ло ау}$ – тарифы за проезд пассажира на маршрутах Ленинградской области с километровым видом тарифа, руб. $T_i^{np} \text{ ло ау}$ принимается равным тарифу за один км проезда пассажира на i -м маршруте Ленинградской области с километровым видом тарифа, установленным комитетом по тарифам и ценовой политике Ленинградской области (по смежным межрегиональным и межмуниципальным маршрутам Ленинградской области) или органами местного самоуправления Ленинградской области (по муниципальным маршрутам Ленинградской области) в рассчитываемом месяце.

$K_i^{зон} \text{ j ло ау}$ – количество перевезенных жителей Санкт-Петербурга по i -й стоимости j -го маршрута Ленинградской области с зонным видом тарифа по данным автоматизированного учета в месяц, ед.

$C_i^{зон} \text{ j ло ау}$ – i -я стоимость проезда пассажира на j -м маршруте Ленинградской области с зонным видом тарифа, руб. $C_i^{зон} \text{ j ло ау}$ принимается равной сумме стоимостей тарифных участков, вошедших в поездку i -го пассажира на j -го маршруте Ленинградской области с зонным видом тарифа, установленным комитетом по тарифам и ценовой политике Ленинградской области (по смежным межрегиональным и межмуниципальным маршрутам Ленинградской области) или органами местного самоуправления Ленинградской области (по муниципальным маршрутам Ленинградской области) в рассчитываемом месяце, руб.

2. Объем финансирования затрат по перевозке жителей Ленинградской области, указанных в пунктах 1.1 и 1.3 настоящего Соглашения (далее – жители Ленинградской области), на метрополитене, муниципальных и смежных межрегиональных маршрутах регулярных перевозок Санкт-Петербурга, указанных в приложениях № 1 и 5 к настоящему Соглашению (далее – маршруты Санкт-Петербурга), в месяц, в руб.:

$$R_{\text{спб ау}} = K^{\text{м}} \text{ спб ау} * T^{\text{м}} \text{ спб ау} + K^{\text{н}} \text{ спб ау} * T^{\text{н}} \text{ спб ау},$$

где:

$K^{\text{м}} \text{ спб ау}$ и $K^{\text{н}} \text{ спб ау}$ – количество перевезенных жителей Ленинградской области, соответственно на метрополитене и маршрутах Санкт-Петербурга по данным автоматизированного учета, в месяц, ед.;

$T^{\text{м}} \text{ спб ау}$ и $T^{\text{н}} \text{ спб ау}$ – тариф за одну поездку соответственно на метрополитене и маршрутах Санкт-Петербурга, руб. $T^{\text{м}} \text{ спб ау}$ принимается равным тарифу на перевозки пассажиров и багажа метрополитеном, установленному уполномоченным Правительством Санкт-Петербурга исполнительным органом государственной власти Санкт-Петербурга.

$T^{\text{н}} \text{ спб ау}$ принимается равным тарифу на перевозки пассажиров и багажа на маршрутах Санкт-Петербурга, установленному уполномоченным Правительством Санкт-Петербурга исполнительным органом государственной власти Санкт-Петербурга.

В целях осуществления расчетов стоимость тарифа на перевозки пассажиров и багажа на автобусных смежных межрегиональных маршрутах регулярных перевозок № 200, 201, 210, 211, 215, 216, 213, 273 и 278 принимается равной стоимости тарифа на перевозки пассажиров и багажа на автобусных муниципальных маршрутах регулярных перевозок Санкт-Петербурга.