#### АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

**ТИХВИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**(АДМИНИСТРАЦИЯ ТИХВИНСКОГО РАЙОНА)**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

31 октября 2023 г. 01-2719-а

**от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |
| --- |
| Об утверждении муниципальной программы Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении» |

21, 0400, ДО, НПА

В целях создания условий для повышения безопасности дорожного движения, в соответствии с постановлениями администрации Тихвинского района: от 25 октября 2021 года № 01-2056-а «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Тихвинского района и Тихвинского городского поселения», от 29 августа 2023 года 01-2210-а «Об утверждении перечня муниципальных программ Тихвинского района и перечня муниципальных программ Тихвинского городского поселения», администрация Тихвинского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении» (Приложение).
2. Финансирование расходов, связанных с реализацией муниципальной программы Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении», производить в пределах средств, предусмотренных на эти цели в бюджете Тихвинского городского поселения.
3. Признать утратившими силу постановления администрации Тихвинского района:

- **10 ноября 2022 года № 01-2525-а** «Об утверждении муниципальной программы Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении»;

- **20 июля 2023 года № 01-1888-а «**О внесении изменений в муниципальную программу Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении», утверждённую постановлением администрации Тихвинского района от 10 ноября 2022 года № 01-2525-а.

1. Настоящее постановление обнародовать в сети Интернет на официальном сайте Тихвинского района: https://tikhvin.org/.
2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации - председателя комитета жилищно-коммунального хозяйства.
3. Настоящее постановление вступает с 1 января 2024 года.

Глава администрации Ю.А. Наумов

Мунин Дмитрий Витальевич,

77-020

**СОГЛАСОВАНО:**

|  |  |
| --- | --- |
| Заместитель главы администрации – председатель комитета финансов | Суворова С.А. |
| Заместитель главы администрации – председатель комитета жилищно – коммунального хозяйства | Корцов А.М. |
| И.о. заместителя главы администрации – председателя комитета по экономике и инвестициям | Петров И.В. |
| Заведующий отделом бухгалтерского учёта и отчетности - Главный бухгалтер | Бодрова Л.Г. |
| Заведующий отделом по благоустройству, дорожному хозяйству и транспорту комитета жилищно – коммунального хозяйства | Захаров Р.Н. |
| Заведующий общим отделом | Савранская И.Г. |
| Заведующий юридическим отделом | Павличенко И.С. |

**РАССЫЛКА:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дело | 1 |  |
| Заместитель главы администрации – председатель комитета жилищно – коммунального хозяйства | 1 |  |
| Комитет жилищно – коммунального хозяйства | 1 |  |
| Комитет финансов | 1 |  |
| Комитет по экономике и инвестициям | 1 |  |
| Отдел бухгалтерского учёта и отчетности | 1 |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ИТОГО:** | **6** |  |

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Тихвинского района

от 31 октября 2023 г. №01-2719-а

(приложение)

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**Тихвинского городского поселения**

**«Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы Тихвинского городского поселения**

**«Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении»**

|  |  |
| --- | --- |
| Сроки реализации Муниципальной  программы | 2024-2026 годы |
| Ответственный исполнитель  Муниципальной программы | Комитет жилищно-коммунального хозяйства  администрации Тихвинского района |
| Соисполнители муниципальной  программы | нет |
| Участники муниципальной  программы | нет |
| Подпрограммы муниципальной  программы | нет |
| Проекты, реализуемые в рамках  муниципальной программы | нет |
| Цель муниципальной программы | Сокращение дорожно-транспортных происшествий  (далее - ДТП) |
| Задачи муниципальной программы | - повышение эффективности функционирования  системы управления в области обеспечения  безопасности дорожного движения;  - предупреждение опасного поведения участников  дорожного движения;  - сокращение аварийности на участках  концентрации ДТП инженерными методами;  - сокращение детского дорожно-транспортного  травматизма |
| Ожидаемые результаты реализации  муниципальной программы | Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП (приложение №1) |
| Финансовое обеспечение муниципальной программы – всего, в том числе по годам | Общий объем финансового обеспечения муниципальной программы составляет 21 500,00 тыс. руб., из них:  в 2024 году – 11 500,00 тыс. руб.,  в 2025 году – 5000,00 тыс. руб.,  в 2026 году – 5000,00 тыс. руб.,  (приложение №2) |
| Размер налоговых расходов, направленных на  достижение цели муниципальной программы,  всего, в т.ч. по годам реализации | Налоговые расходы не предусмотрены |

**1.Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития сферы реализации муниципальной программы** **Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении».**

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийности), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются наезд на пешеходов, а также столкновение и опрокидывание. Свыше трех четвертей всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

Нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяжённостью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. В настоящее время в городе происходит более 70% всех ДТП.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Кроме того, в условиях дефицита бюджета и значительных обязательств существенно снижаются возможности для решения задач по обеспечению безопасности дорожного движения.

**2. Приоритеты и цели муниципальной политики в области повышения безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении**

Основной целью муниципальной программы является реализация мероприятий по сокращению ДТП.

2.1. Основные направления муниципальной политики в области повышения безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении;

- Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами.

- Повышение уровня безопасности движения.

2.2. Задачи муниципальной программы Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении».

- повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами;

- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

**3. Информация о проектах и комплексах процессных мероприятий муниципальной программы**

Реализация комплексов проектных и процессных мероприятий муниципальной программы будет способствовать достижению цели и решению задач муниципальной программы.

*Комплекс процессных мероприятий «Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами».*

В рамках комплекса осуществляется:

- совершенствование технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах;

- установка, содержание и ремонт ТСОДД;

- установка, замена и проектирование дорожных знаков;

- устройство (обустройство) автобусных остановок.

*Комплекс процессных мероприятий «Повышение уровня безопасности движения»*

В рамках комплекса осуществляется проведение мероприятий по повышению уровня безопасности движения на автомобильных дорогах:

- нанесение разметок.

**4. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы**

Эффективность реализациимуниципальной программы оценивается по результатам достижения установленных значений каждого из основных показателей (индикаторов) по годам по отношению к предыдущему году и нарастающим итогом к базовому году в соответствии с пунктом 5.9 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Тихвинского района и Тихвинского городского поселения.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы производится ответственным исполнителем программы на основе анализа:

- степени достижения целей и решения задач муниципальной программы путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов муниципальной программы и их плановых значений;

- степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета Тихвинского городского поселения и иных источников ресурсного обеспечения муниципальной программы путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы из всех источников ресурсного обеспечения в целом.

\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 1

к муниципальной программе

Тихвинского городского поселения

«Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении», утвержденную постановлением администрации Тихвинского района

от 31 октября 2023 г. № 01-2719-а

**Прогнозные значения**

**показателей (индикаторов) по реализации муниципальной программы**

**Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности**

**дорожного движения в Тихвинском городском поселении»**

.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Значение показателя | | |
| 2023 г. | 2024 г | 2025 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | - техническое обслуживание и ремонт  средств организации дорожного движения | шт. | 228 | 228 | 228 |
| 2. | - Повышение уровня безопасности движения на автомобильных дорогах | м2 | 7000 | 7000 | 7000 |

\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 2

к муниципальной программе Тихвинского городского поселения «Повышение безопасности дорожного движения

в Тихвинском городском поселении», утвержденную постановлением администрации Тихвинского района

от 31 октября 2023 г. № 01-2719-а

**План**

**реализации муниципальной программы Тихвинского городского поселения**

**«Повышение безопасности дорожного движения в Тихвинском городском поселении»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование подпрограммы,**  **основного мероприятия** | **Ответственный**  **исполнитель, соисполнитель, участник** | **Годы** **реализации** | **Планируемые объёмы финансирования, тыс. руб.** | | | |
|  |  |  | **Всего** | **Федеральный**  **бюджет** | **Областной бюджет** | **Местный** **бюджет** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **Процессная часть** | | | | | | |
| **Комплекс процессных мероприятий** | Ответственный исполнитель: Комитет жилищно-коммунального хозяйства | **2024** | 11 500,000 | 0,0 | 0,0 | 11 500,000 |
| **2025** | 5000,000 | 0,0 | 0,0 | 5000,000 |
| **2026** | 5000,000 | 0,0 | 0,0 | 5000,000 |
| Итого: | **2024 - 2026** | **21 500,000** | **0,0** | **0,0** | **21 500,000** |
| **1. Комплекс процессных мероприятий** **"Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами"** | Ответственный исполнитель: Комитет жилищно-коммунального хозяйства | 2024 | 7500,000 | 0,0 | 0,0 | 7500,000 |
| 2025 | 4000,000 | 0,0 | 0,0 | 4000,000 |
| 2026 | 4000,000 | 0,0 | 0,0 | 4000,000 |
| Итого: | **2024 – 2026** | **15 500,000** | **0,0** | **0,0** | **15 500,000** |
| 1.1. Совершенствование технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах | Ответственный исполнитель: Комитет жилищно-коммунального хозяйства | 2024 | 6500,000 | 0,0 | 0,0 | 6500,000 |
| 2025 | 3000,000 | 0,0 | 0,0 | 3000,000 |
| 2026 | 3000,000 | 0,0 | 0,0 | 3000,000 |
|  | Итого: | **2024 – 2026** | **12 500,000** | **0,0** | **0,0** | **12 500,000** |
| 1.2. Устройство (обустройство) автобусных остановок | Ответственный исполнитель: Комитет жилищно-коммунального хозяйства | 2024 | 1000,000 | 0,0 | 0,0 | 1000,000 |
| 2025 | 1000,000 | 0,0 | 0,0 | 1000,000 |
| 2026 | 1000,000 | 0,0 | 0,0 | 1000,000 |
| Итого: | **2024 - 2026** | **3000,000** | **0,0** | **0,0** | **3000,000** |
| **2. Комплекс процессных мероприятий "Повышение уровня безопасности движения"** | Ответственный исполнитель: Комитет жилищно-коммунального хозяйства | 2024 | 4000,000 | 0,0 | 0,0 | 4000,000 |
| 2025 | 1000,000 | 0,0 | 0,0 | 1000,000 |
| 2026 | 1000,000 | 0,0 | 0,0 | 1000,000 |
| Итого: | **2024 – 2026** | **6000,000** | **0,0** | **0,0** | **6000,000** |
| 2.1. Проведение мероприятий по повышению уровня безопасности движения на автомобильных дорогах | Ответственный исполнитель: Комитет жилищно-коммунального хозяйства | 2024 | 4000,000 | 0,0 | 0,0 | 4000,000 |
| 2025 | 1000,000 | 0,0 | 0,0 | 1000,000 |
| 2026 | 1000,000 | 0,0 | 0,0 | 1000,000 |
| Итого: | **2024 – 2026** | **6000,000** | **0,0** | **0,0** | **6000,000** |
| **Всего по муниципальной программе** | | **2024** | 11 500,000 | 0,0 | 0,0 | 11 500,000 |
| **2025** | 5000,000 | 0,0 | 0,0 | 5000,000 |
| **2026** | 5000,000 | 0,0 | 0,0 | 5000,000 |
| **2024 - 2026** | **21 500,000** | **0,0** | **0,0** | **21 500,000** |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_